

L'ÉVÉNEMENT Auto Pius

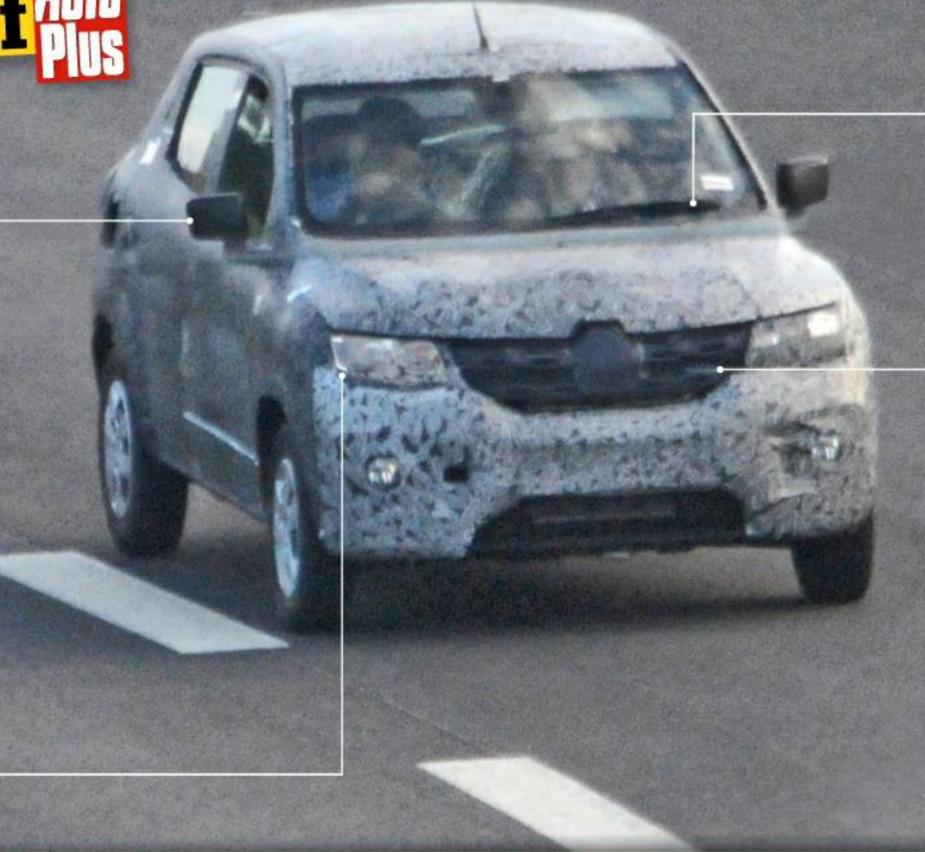
Exclusif Autority Plus

C'est bien une Renault...

Pas toujours facile d'identifier un véhicule camouflé. Voyons... Une petite auto avec la conduite à droite, des rétroviseurs typiques des voitures indiennes, l'emplacement d'un gros logo sur la calandre : oui, c'est bien la Renault ultra-low cost d'abord prévue pour l'Inde!



Le fait que ce prototype ait été débusqué lors de tests en France et soit doté de feux de jour (obligatoires en Europe) confirme que cette mini devrait être proposée chez nous, sous la marque Dacia.



Dacia à 5000



Voilà près de trois ans que nous évoquons l'élargissement de la gamme Dacia... par le bas. Avec cette illustration, nous avions vu juste côté style, un peu moins concernant les cotes. Scoop mondial à la une d'Auto Plus cette semaine!
Découvrez la future mini-Renault qui entamera
sa commercialisation en Inde dès l'an prochain.
En outre, l'avoir surprise en pleine séance d'essais
en France renforce l'idée qu'elle y sera aussi vendue.

ne Dacia à 5000 €? Certains vont dire: "On nous a déjà fait le coup." En effet, c'était le prix annoncé pour la Logan, au moment de son lancement il y a dix ans en Roumanie. Or, lorsque la voiture a (discrètement) débarqué dans le réseau Renault français, en juin 2015, la gamme démarrait à 7500 €, pour culminer à 9000 €. La marque nous referait-elle le coup avec ce nouveau modèle? Non, cette fois c'est du sé-

rieux, même si le constructeur n'a pas confirmé la commercialisation de cette auto en Europe.

Officiellement, cette mini a été conçue pour l'Inde, où elle doit permettre à Renault de proposer – sous son nom et pas celui de Dacia, utilisé seulement sur le Vieux Continent – une voiture qualifiée de "ultra-low cost", c'est-à-dire encore moins chère que la Pulse (variante locale de la Nissan Micra).

Voilà pourquoi, sur les photos

Drôle de gabarit

Ce qui surprend au premier regard, c'est le côté haut sur pattes du véhicule ainsi que son étroitesse. A tel point que la forme du parebrise autorise la présence d'un essuie-glace monobras.

Calandre type Duster

Cet élément reprend la double ligne horizontale à huit trous de celle du SUV (lui aussi assemblé en Inde). Le reste de la face ne fait pas dans la dentelle avec l'énorme bouclier monobloc.

Quatre ou cinq places?

La version indienne sera une cinq places, les familles comptant beaucoup d'enfants (plutôt menus). La française devrait se limiter à quatre... comme la Twingo 2 dont, selon nous, elle reprend les bases.



scoops présentées ici, le modèle a la conduite à droite: la voiture a été développée directement par le centre d'études commun au Losange et à Nissan, situé dans le sud de l'Inde, tout près de leur énorme site de production (et d'où sortent les Micra vendues en France).

Moins de 4500 € en Inde

En théorie, la mini (dont une version différente sera déclinée sous la marque Datsun) reposerait sur une nouvelle plate-forme baptisée "CMF-A". En pratique, pour que le prix du véhicule soit le plus bas possible - moins de 4500 € en Inde -, on n'image mal qu'elle soit si nouvelle que cela. A Auto Plus, nous pensons plutôt que, fidèle à la tradition du low cost Renault (consistant à recycler tous les organes déjà amortis de

Les infos clés

- Modèle ultra-low cost conçu par le bureau d'études indien de Renault, et destiné en premier aux pays dits émergents.
- Commercialisation en Inde sous la marque Renault courant 2015. Prix estimé: à partir de 4500 €.
- Commercialisation en Europe de plus en plus probable sous la marque Dacia (prévue au mieux en 2016). Prix estimé: à partir de 5000 €.
- Deux moteurs : un bloc essence 1.2 16V de 75 ch et une mécanique diesel 1.5 (réservée à l'Inde).

l'Alliance), la base utilisée est celle de la Twingo 2. En conséquence, le moteur serait classiquement situé à l'avant. Toutefois, les dimensions de cette nouveauté paraissent un peu différentes de celles de l'ancienne Twingo (3,69 x 1,66 x 1,47 m). Nos photos montrent qu'elle est plus étroite et surtout plus haute. De quoi penser qu'elle reprend plutôt les cotes du prototype Nissan RediGo exposé en début d'année au Salon de New Delhi (3,55 x 1,61 x 1,515 m)...

Produite aussi au Maroc?

Cette future Renault sera commercialisée d'ici quelques mois au pays des maharadjahs. Cependant, le fait qu'elle tourne discrètement en France, enrichie de certains éléments comme les feux de jour, accrédite l'idée que le constructeur a bien l'in-

tention de la vendre aussi en Europe. Cette déclinaison se distinguerait par des équipements supplémentaires de confort et de sécurité (ABS, airbags, ESP...). A noter que, même si elle sort en version diesel dans son pays d'origine, celle-ci ne pourra être importée chez nous tant les systèmes de dépollution européens sont financièrement inaccessibles à ce niveau de gamme.

Reste qu'entre la longueur du transport depuis l'Inde et la greffe d'équipements obligée, il paraît difficile que la Dacia puisse s'afficher chez nous sous le fameux seuil des 5000 €. Caramba, encore raté? Non, pour peu qu'il soit décidé de fabriquer la voiture au Maroc, où l'énorme site de production de Renault est sous-utilisé compte tenu du demi-échec du duo Dokker/Lodgy. A suivre donc!



SÉRIES EDIZIONE TOUT ÉQUIPÉES



ALFA ROMEO MITO EDIZIONE 11 990 € SOUS CONDITION DE REPRISE JANTES ALLIAGE 16", CLIMATISATION, RADIO CD MP3, VOLANT CUIR.

ALFA ROMEO GIULIETTA EDIZIONE 17 590 € SOUS CONDITION DE REPRISE
JANTES ALLIAGE 16", CLIMATISATION AUTOMATIQUE, RADIO CD BLUETOOTH® À ÉCRAN TACTILE, VOLANT CUIR.

(1) Prix pour Alfa Romeo MiTo 1.4 MPI 78 ch S/S Edizione, soit remise Alfa Romeo 2 000 € sans condition sur prix catalogue 04/04/2014, et reprise 1 500 €. Modèle présenté: MiTo Edizione 78 ch avec option Peinture Pastel Extra-série Rouge Alfa au prix remisé de 12 450 €. Série limitée à 300 ex dont 200 initialement et un complément de 100. (2) Prix pour Alfa Romeo Giulietta 1.4 T-Jet 105 ch S/S Edizione, soit remise Alfa Romeo 3 000 € sans condition sur prix catalogue du 04/04/2014, et reprise 1 500 €. Offres valables pour tout achat Alfa Romeo MiTo Edizione ou Alfa Romeo Giulietta Edizione neuve jusqu'au 30/11/2014, réservées aux particuliers dans le réseau participant. Fiat France SA au capital de 235 480 520 €, 6 rue Nicolas Copernic, 78 Trappes. RCS Versailles B 305 493 173.

Alfa Romeo MiTo Edizione 78 ch. Émissions de CO₂ : 130 g/km. Consommation mixte : 5,6 l/100 km. Alfa Romeo Giulietta Edizione 105 ch. Émissions de CO₂ : 148 g/km. Consommation mixte : 6,4 l/100 km.

www.alfaromeo.fr Alfa Romeo France



VOTRESEMAINE

Numéro **1367**

L'ACTU

- Dacia à 5000 €: elle roule!
- Entre nous: courrier, forum
- Nouveau Ford S-Max: le même en plus moderne
- Les indiscrétions
- 12 Contestation, perte de points : adieu paperasse
- 14 La photo de la semaine
- 16 La semaine de l'espion
- Sur la route, le coin des radars
- 20 Nouveautés. DS4: duo de choc

LESESSATS

- 24 Dossier. Nouveaux crossovers: les meilleurs choix
- 30 Match. La Peugeot 308 SW 2.0 BlueHDi Féline de 150 ch face à la Peugeot 508 SW 2.0 BlueHDi Allure de 150 ch
- 34 Panoramique. L'Opel Corsa 1.0 Ecotec Turbo Cosmo de 115 ch
- 38 Test lecteurs. La nouvelle Citroën C1
- 40 L'actu des stars. Le Classe B passe à l'électrique
- Le top 30 du labo essais. Quelles berlines familiales ont la meilleure garde au toit?

LEMAGAZINE

- 42 L'enquête de la semaine. Pneus chinois: faut-il s'en méfier?
- 47 Le journal de l'occasion. SOS litige
- 48 Bilan qualité/fiabilité: la Kia Rio
- 50 L'avis des propriétaires : l'Alfa Romeo Giulietta
- 52 Labo, service pratique. Erreur de carburant : comment s'en sortir
- 54 Nos experts vous répondent
- 58 Formule 1. Touchée par la crise financière
- 60 En plus

LEIGUIDEID'ACHAT

- 62 Le journal des promos
- 63 Le prix des voitures neuves
- 67 La cote de l'occasion

Comment internet va vous simplifier la vie





Premier monospace 100 % électrique et... utile?



Sachez contrer le rapport de l'expert judiciaire

Edito

Pneus chinois : à la gomme ?



Cela pourrait les paniquer davantage qu'une attaque de missiles nucléaires. "Cela", en la circonstance, ce sont les exportations venues de Chine. "Les", dans le cas qui nous

occupe ici, ce sont les grands du pneumatique que nous côtoyons depuis nos premières Dinky Toys. Quel funeste scénario leur réserve donc la si redoutée usine du monde? Oh, une paille... Elle entend juste aller fouler leurs plates-bandes, chaussée de ses gommes made in 家园*. Connaissant la propension de l'empire du Milieu à ne justement pas faire les choses à moitié (ni à mettre de l'eau dans son alcool de riz, et encore moins dans le beaujolais nouveau que nous lui refourguons par supertankers entiers), on peut légitimement s'inquiéter pour nos amis Bibendum et consorts. Car, on le sait, le nerf de la guerre oriental, c'est le prix. Ou plutôt le "moitié prix" (voir plus haut). Appliquée aux pneus, la méthode retient forcément l'attention du consommateur, les "de marque" lui coûtant un bras tous les 30 000 km (puis les jambes à partir de 90 000 km, c'est vraiment horrible). Cela posé, après le syndrome (chinois) des fauteuils qui brûlent la peau et celui des chaussures qui filent des amputations (à cause des furoncles), l'Européen moyen est en droit de s'interroger sur la qualité de fabrication et la sécurité de ces produits discount. Nous l'avons fait (voir p. 42) et sommes encore entiers. Parfois, avec certains modèles, ce fut tendu. Avec d'autres, étonnamment rassurant et convaincant. On en connaît qui peuvent commencer à descendre aux abris...

* "A la maison", vils non-bilingues que vous êtes.

RETROUVEZ-NOUS...

Sur internet: www.autoplus.fr

Le site leader de l'info automobile avec toute l'actu 24h/24, un journal vidéo quotidien, des essais, la cote de l'occasion, le prix des voitures neuves, des jeux, des photos...

Sur iPad: votre journal digital enrichi

Dès le vendredi matin, retrouvez votre iournal dans une version enrichie (vidéos, animations, photos...) et adaptée à la tablette numérique.



LE FISZMAN L'ESP est devenu obligatoire en Europe depuis le 1er novembre



Auto Plus

8, rue François-Ory, 92543 Montrouge Cedex. Tél.: 01 41 33 50 00.

Pour toute information complémentaire, voir organigramme du journal page 70.

Pour vous abonner, bulletin page 56 ou sur Autoplus.fr.

Pour toute demande concernant votre abonnement, vous pouvez nous contacter en tapant dans la barre d'adresse http://abo.autoplusmag.fr ou en nous appelant au 01 46 48 48 77 (du lundi au samedi de 8h à 20h). Vous pouvez aussi nous envoyer un courrier à : Auto Plus Abonnements-CS 50273 -27092 Evreux Cedex 9

Une partie de la diffusion klosque est vendue en couplage avec L'Auto-Journal. Un encart Volkswagen est broché en central sur la totalité de la diffusion kiosque et abonnés. Un encart "Offre Noël - 28 magazines à prix cassés" est jeté sur une partie de la diffusion abonnés France Métropolitaine.

ENTRENOUS Auto Plus

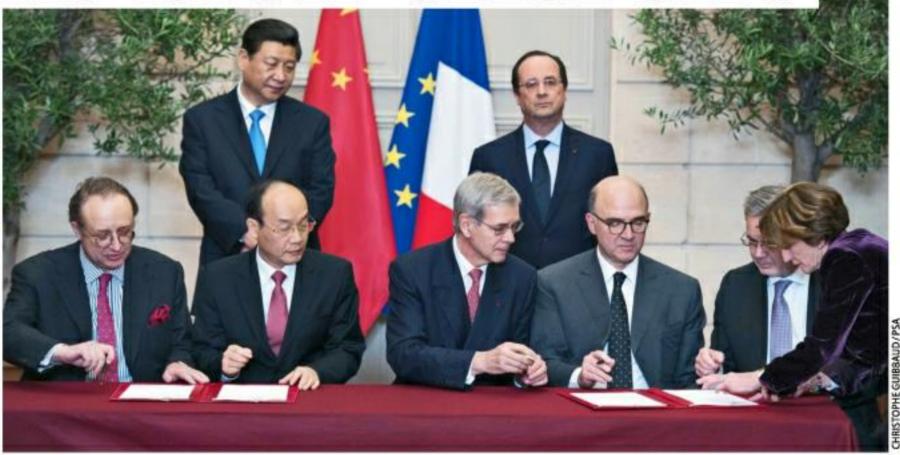
PSA EN DIFFICULTÉ

Ils l'ont bien cherché

Comment Monsieur PSA peut-il croire qu'en vendant le drapeau français aux Chinois et en fermant des usines chez nous, les Français continueront à acheter tricolore? Je suis tellement écœuré par cette course effrénée à la rentabilité que j'ai revendu mon 3008 et suis passé chez les Allemands qui, eux, prennent soin de leur pays.

Un peu de nuance! L'entreprise
Dongfeng ne détient que 14% de
PSA. C'est moins que les parts de Nissan
dans Renault (15%) ou de Qatar Holding
dans Volkswagen (17%).

Un fonds d'investissement d'Abu Dhabi a même été l'un des actionnaires principaux de Mercedes. Comprenez que, si PSA a fermé des usines, ce n'est pas pour faire des bénéfices, mais parce qu'il perdait trop d'argent!





Tête nue, PV nul?

Il me semble que les textes stipulent que, pour que leur intervention soit légalement valable, les représentants des forces de l'ordre doivent être en tenue, ce qui inclut le port du couvrechef. Or, dans les voitures équipées de radars mobiles, les gendarmes et policier sont tête nue.

Jean M., 32000 Auch

Ce "port obligatoire du couvre-chef" relève de la légende. En effet, rien n'impose aux pandores d'être coiffés pour dresser des PV. Pourquoi des pubs incitant à ne pas regarder son smartphone en roulant si l'on permet que les autos s'équipent d'écrans?

Meuniber, par e-mail

Marche arrière

Pourquoi Ford crée autant de "barouf" autour de sa future finition Vignale?
C'est ni plus ni moins ce qu'ils ont longtemps fait avec les versions Ghia.

Patrick N., par e-mail

Au-delà d'une finition léchée, les Vignale promettent surtout une palette de services haut de gamme.

Un train de retard

Je rigole car on a l'impression que Renault sort des trésors de technique, d'astuce et de composants pour lancer une petite voiture, l'Eolab, capable de consommer 1,5 l/100 km quand la VW Golf GTE fait déjà ça avec 200 chevaux.

Bruno D., par e-mail

En fait la française peut atteindre 1 1/100 km, soit - 33 % par rapport à la Golf (qui, elle, existe certes en série). Un exploit jusque-là réalisé seulement par la XL1 de... Volkswagen.



VOUS AVEZ VOTÉ SUR AUTOPLUS.FR

ENNEMI

47%

Vos réactions sur le FORUM

autoplus.fr

Patience

Je me suis renseigné sur un break Octavia Combi qui me semblait être un bon rapport qualité, fonctionnalité, agrément/prix. Avant de déchanter. Ce modèle nécessite quasiment six mois pour être livré. JMT64

Inquiétant

Je connais cinq personnes qui, après essai, ont renoncé à acheter la nouvelle Renault Twingo. diego33

LE DÉBAT DE LA SEMAINE

Concessionnaire:

Pour vous, est-il un ami ou un ennemi?

AMI

LÀ POUR GUIDER LE CLIENT

Certes, un commercial n'est pas un philanthrope, et son salaire dépend de ses primes d'objectifs. Mais on n'achète pas une auto comme un baril de lessive : aider le client à cerner son choix, ses options, son financement reste une affaire de pro. La qualité de l'accueil compte autant que celle des véhicules.

PARTICIPEZ jfb, par e-mail

ENNEMI

32%

TRAQUEUR DE PIGEONS

Sauf pour les rares marques où les tarifs ne sont pas négociables, le vendeur de bagnoles considère son client en fonction de la remise qu'il va ou non lui consentir. Ainsi les braves gens qui ne savent pas négocier sont-ils traités comme des pigeons. Pire, en cas de pépin sur une voiture, y a plus personne.

Philippe, par e-mail

La question de la semaine prochaine: "Pour vous, ce qui prime dans un pneu, c'est d'abord la qualité ou le prix?"

Vous pouvez répondre sur le site Autoplus.fr, rubrique actualité puis sondage. Vous pouvez aussi voter grâce au tag ci-contre.

Une question-débat vous titille? Posez-la sur votreactu@autoplus.fr et voyez si elle est sélectionnée...



21%

Questionnement

Pourquoi le type devant toi, au rond-point, met 30 ans à se décider pour s'engager? Et pourquoi, quand il y va, c'est le moins bon moment? Pourquoi, au feu vert, le premier n'embraye pas tout de suite? Pourquoi, sur un parking, lorsque tu te gares assez loin, il y en a un qui se serre à côté de toi alors qu'il y a 1 000 places disponibles?

Non, mais alors

Vous ne trouvez pas ça dingue, qu'en 2014, une roue puisse toujours crever? GougoutteP

HONDA S'ENGAGE: MOTEUR GARANTI 1 MILLION DE KM®

EN COMPLÉMENT DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR



4300 €
D'AVANTAGE CLIENT(3)

GAMME CIVIC À PARTIR DE 19490€⁽²⁾

GARANTIE LIMITÉE À UNE DURÉE DE 10 ANS COMPOSÉE DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR ET D'UNE EXTENSION DE GARANTIE. EXTENSION DE GARANTIE ASSURÉE PAR ICARE ASSURANCE SELON CONDITIONS GÉNÉRALES N°21409053, EFFECTIVE À LA FIN DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR QUI COUVRE CHAQUE HONDA PENDANT 3 ANS OU 100 000 KM, SELON LES CONDITIONS DÉCRITES DANS LE CARNET DE GARANTIE HONDA.

(1) Offre valable pour toute commande d'une Civic 1.6 i-DTEC neuve immatriculée en France métropolitaine entre le 01/07/14 et le 31/12/14 (hors ventes à sociétés de transport de personnes ou de marchandises et aux Loueurs Courte et Longue Durée). Garantie moteur 10 ans, kilométrage limité à 1 000 000 km, sur les éléments suivants : moteur, distribution et accessoires de distribution, refroidissement, alimentation, composants électriques moteur. Garantie assurée par lcare Assurance selon conditions générales n°21409053, conditions détaillées sur honda fr/civic - lcare Assurance, entreprise régie par le code des assurances, S.A. au capital de 1 276 416 € - RCS Nanterre B 327 061 339. (2) 19 490 € : prix d'une Civic 1.6 i-DTEC Elegance après déduction de 2 120 € de remise Concessionnaire et de 1 600 € d'aide à la reprise «autres marques» (aide réservée à la reprise d'un véhicule d'une autre marque conditionnée à l'acceptation de la reprise par votre Concessionnaire Honda participant). (3) 4 375 € : avantage client total composé de 2 120 € de remise Concessionnaire, de 1 600 € d'aide à la reprise « autres marques » et de la garantie moteur 1 million de km(1) d'une valeur de 655 €. Tarif au 01/07/2014. Offre réservée aux particuliers chez les Concessionnaires participants et dans la limite des stocks disponibles pour toute immatriculation avant le 31/12/14. Prix catalogue du modèle présenté Civic Tourer 1.6 i-DTEC Exclusive Navi avec option peinture métallisée (560 €), pare-chocs Aéro (798,66 €) et jantes Krypton (2 779,26 €) : 35 627,92 €. Consommation et émissions du modèle présenté : 3,9 1/100 km en cycle mixte et 103 g/km de C02. *Donnez vie à vos rêves. www.honda.fr

HAKUHODOTEX







des boutons dans le coffre 1.

* Nous le mesurerons lors des premiers essais.

RÉVÉLATION LES VRAIES VENTES AUX PARTICULIERS * du 1er janvier au 31 octobre 2014

T	OP 10 D	ES MAR	QUES
1-10	Renault	138250	46,5%*
2	Peugeot	124875	48,6%*
3	Citroën	98690	49,8%*
4	Dacia	74584	85,8%*
5	vw	61977	54,5%*
6	Ford	36404	57,3%
7	Toyota	35 646	64,8%*
8	Nissan	29119	51,4%*
9	Opel .	26575	51,4%*
10	Audi	21991	47.5%*

L'état du marché 777 590

Au cours des dix premiers mois de 2014, sur 1,497 million de voitures immatriculées 51,9% seulement ont été achetées par des particuliers. Une part qui varie du simple au double parmi les marques du top 10!

T	OP TO DES	MOL	ELS
1	Renault Clio 4	37993	43,7%*
2	Peugeot 208	37500	53,5%*
3	Dacia Sandero	33 535	88,4%*
4	Citroën C3	30656	60,4%*
5	Renault Captur	29383	56,9%*
6	Peugeot 2008	29252	64,8%*
7	Dacia Duster	27452	82,3%*
8	VW Polo	22 303	68,9%*
9	Peugeot 308	18938	38,1%*
10	Renault Scénic	18491	43,9%*

LE TOP/FLOP DE LA SEMAINE



Beau score pour le bolide électrique. A comparer



1403

Bilan décevant pour la DS découvrable, dont les ventes chutent de 60% en un an.

* Part des ventes aux seuls particuliers. Par opposition aux immatriculations totales de 2014, qui incluent aussi les ventes aux loueurs, sociétés, etc.

NOUVEAU RENAULT TRAFIC COMBI



Pour famille très nombreuse

Parce que, parfois, un monospace, même à sept places (voir ci-dessus), n'est pas suffisant, Renault propose le nouveau Trafic Combi, qui peut en offrir jusqu'à neuf. Trois finitions sont disponibles (Life, Zen, Intens), ainsi que des blocs dCi de 90 à 140 ch. Les tarifs s'échelonnent de 28 400 à 36 700 €.

FORD S-MAX

DEUXIÈME GÉNÉRATION DU S-MAX

Le même en plus moderne

Après huit ans de bons et loyaux services, le grand monospace sportif sept places de Ford se renouvelle. *Auto Plus* vous en propose une visite guidée.



La planche de bord, entièrement redessinée, offre des lignes plus marquées, moins en rondeurs, que l'actuelle, avec une bonne qualité perçue. Au centre, un écran tactile de 8" accueille le système multimédia Sync 2.



a particularité du S-Max, sorti en 2006, est d'offrir un look sportif dans une catégorie – celles des monospaces familiaux – plutôt plan-plan! Pour ce deuxième opus, Ford conserve les mêmes lignes dynamiques (un peu plus sculptées), les mêmes surfaces vitrées étroites, la même ligne de toit plongeante...

Plus technologique

Ce qui change vraiment, en fait, c'est la nouvelle signature maison: la calandre façon Aston Martin. Ainsi que tous les systèmes embarqués, comme la direction adaptative (plus légère ou plus directe selon la vitesse), les feux de route non éblouissants, la lecture des panneaux de signalisation, les aides au stationnement, les airbags latéraux pour la 2^e rangée de sièges... Et enfin les détails plus pratiques, tels le volant chauffant, l'ouverture mains libres du hayon, une climatisation indépendante à l'arrière, etc. Bref, le S-Max se met au goût du jour.

Côté motorisations, on note l'arrivée du 1.5 EcoBoost essence de 160 ch en plus du 2.0 de 240 ch. En diesel, ce sera un 2.0 TDCi de 120 à 180 ch. De plus, pour la première fois, il sera disponible en quatre roues motrices. Pour l'essayer, il faudra patienter un peu, car la commercialisation n'est prévue qu'en juin 2015.



L'ACTUEL S-MAX

MOTEURS ESSENCE: 1.5 EcoBoost de 160 ch et 2.0 EcoBoost de 240 ch

MOTEURS DIESELS: 2.0 TDCi de 120, 150 et 180 ch

■ MISE EN VENTE: juin 2015

TARIF: à partir de 31 000 €**

** Estimation Auto Plus

MERCEDES VISION G-CODE

Un mini-SUV urbain

Mercedes a créé la surprise en dévoilant un concept étonnant: un SUV urbain de 4,10 m de long, soit 32 cm de moins que le GLA! Ce gabarit est comparable à celui du Mini Countryman ou du Renault Captur, mais en bien plus large (1,90 m) et plus bas (1,50 m). Ce G-Code a été réalisé conjointement par le tout nouveau bureau de design chinois de la marque et par celui d'Allemagne. Conçu comme un 2+2, il cache de (petites) portes arrière sous son allure de coupé. Ses lignes bodybuildées sont tout en rondeurs, avec une inédite signature lumineuse en "G". Même si Mercedes n'annonce aucune date de passage en série pour le moment, il est clair que ce petit crossover aura pour but de séduire une clientèle jeune (et pas seulement chinoise) et, surtout, d'affronter le futur Audi Q1.





Un grand bravo à Sébastien Ogier et Julien Ingrassia qui remportent en Espagne un 2° titre consécutif de Champions du Monde des Rallyes* avec la Polo R WRC.

Comme l'année dernière, Volkswagen Motorsport réalise une saison exceptionnelle et remporte les titres 'Pilote', 'Co-pilote' et 'Constructeur'. Vivement l'année prochaine.







Réforme des PV de stationnement

Repoussée d'un an, au moins

Rien d'officiel, mais c'est tout comme. La loi votée en juillet 2013 prévoyant de dépénaliser les amendes de stationnement* à compter du 1er janvier 2016, laissant aux maires le soin de fixer eux-mêmes le montant des "papillons", a du plomb dans l'aile. Dans une interview à la Gazette des communes, le patron de la Mission interministérielle en charge du dossier, le préfet Jean-Michel Bérard, évoque le report d'un an de la réforme, vu la nécessité de lancer au préalable une grande expérimentation. Le chantier s'avère en effet titanesque, puisque chaque maire va devoir décider des tarifs des "redevances" (fini les PV uniques à 17€),

faire appel à des sociétés privées pour contrôler le paiement et gérer les contestations, etc. De plus, un point "ultrasensible" de la réforme reste à régler: comment compenser la perte de recettes pour l'immense majorité des communes où le stationnement est gratuit? Car jusqu'ici, elles bénéficiaient d'une quote-part du produit des amendes de stationnement récolté au plan national (180 millions d'euros environ par an). Les collectivités locales concernées vont donc hurler, ce qui devrait pousser l'Etat à repousser cette bombe en puissance au moins au lendemain des élections présidentielles de 2017...



Bombe en puissance

La fin du procès-verbal de stationnement, rédigé par des ASVP*, n'est pas pour demain... Le chantier est à la fois si complexe et politiquement sensible qu'il ne sera probablement pas appliqué (sauf tests) avant au moins la présidentielle de mai 2017!

* Agents de surveillance de la voie publique.

* Voir Auto Plus 1298 page 2.

Ceci envoie un message fort : tricher n'est pas rentable,

Exemplaire

Commentaire fait à propos de l'amende record (100 millions de dollars) infligée au coréen Hyundai-Kia, puni pour s'être montré trop "optimiste" sur la vraie conso de plusieurs modèles.

No futur

Concessionnaires: 9% sont très inquiets

Quel est votre niveau de confiance dans l'avenir de votre marque? Cette question surprenante a été posée aux concessionnaires des 26 principaux constructeurs par leur syndicat professionnel, le CNPA*. Verdict: les plus confiants sont les représentants Mercedes (98%), Dacia (97%), Renault et VW (96%), Audi et Skoda (95%). Se disent très peu confiants les Lancia (67%), Hyundai (57%), Fiat (28%), Alfa Romeo (26%), Seat (21 %), Opel (20 %)...

12 km

C'est la distance parcourue par un automobiliste de Charente-Maritime qui venait de prendre livraison de sa nouvelle voiture à Bergerac, et le moment où il a perdu son permis...

S'étant fait surprendre en grand excès de vitesse (203 km/h sur une route limitée à 90), il encourt une amende de 1 500 €, un retrait de 6 points et une suspension de permis, voire une saisie du véhicule sur décision du juge! Or, il s'agit d'une Mercedes C63 AMG, valant 100000 € environ!

Humour british

Faux panneaux, mais vraies prunes

Des petits malins ont installé sur une route près de Rotherham (centre de l'Angleterre), des panneaux indiquant une limitation de vitesse de 40 mph (64 km/h). Sauf que la véritable limitation est de 30 miles (48 km/h). Bilan, de nombreux conducteurs ont donc été verbalisés à tort durant trois jours, le temps que les autorités soient mises au courant par un journal local, lui-même alerté par un conducteur furieux. Les farceurs n'ont toujours pas été identifiés.

Et contre B U Z Z

Sondage pour la vie

La Prévention routière lance une consultation nationale sur son site internet*. Objectif: fixer des objectifs prioritaires de sécurité routière pour 2015 en proposant aux automobilistes de répondre à dix questions.

*Preventionroutiere.asso.fr.

Permis: réforme par étapes...

Petite surprise dans l'arrêté paru le 1er novembre modifiant l'âge pour pratiquer l'AAC (voir ci-dessous à gauche). Il est annoncé aussi que la validité de l'épreuve théorique générale du permis passe de trois à cinq ans. De plus, un autre arrêté paru le 5 novembre officialise la nouvelle méthode d'attribution des places d'examen pour les candidats à l'épreuve pratique. Ceux qui ont déjà échoué sont enfin pris en compte pour le calcul des places accordées à chaque auto-école.

*Conseil national des professions de l'automobile. Voir aussi notre numéro précédent page 2.

??? L'INTERRO SURPRISE

Quels sont les avantages reconnus de la conduite accompagnée (AAC *)?

- A- L'AAC permet d'apprendre à conduire une voiture dès 14 ans
- B- Elle permet de décrocher le permis, et donc de conduire seul, avant 18 ans
- C- Le taux de réussite est bien meilleur (74 % avec l'AAC contre 55 %)
- D- Les jeunes qui ont suivi l'AAC ont 25 % d'accidents en moins

Réponses

Bonne réponse : C. Jusqu'ici, un jeune pouvait commencer à conduire à 16 ans dans le cadre de l'AAC. Depuis le 1er novembre, cet âge a été ramené à 15 ans et l'épreuve pratique peut se passer désormais dès 17 ans et demi. Mais en cas de succès, le lauréat devra attendre le jour de ses 18 ans pour prendre seul le volant. Le choix de l'AAC est d'autant plus pertinent que le taux de réussite à l'examen est bien de 73,9 % (contre 55,2 % par la voie traditionnelle), et les lauréats qui l'ont suivie ont moins d'accidents... la première année seulement (- 27 % pour les 18-19 ans; 25 % pour les 20-21 ans). Autre avantage : la période probatoire est réduite à deux ans (au lieu de trois).

Tesla s'agrandit

Succès aussi en Europe pour les bolides électriques. Tesla va tripler la taille de son usine aux Pays-Bas qui assemble les voitures avec les pièces made in California.









CONTESTATION, PERTE DE POINTS...

Adieu paperasse!

Pour faciliter (un peu) notre vie, plusieurs démarches administratives vont être simplifiées et/ou facilitées. Pour le meilleur?

ettre moins de bâtons dans les roues des automobilistes lors des leurs démarches administratives, telle est l'une des raisons d'être du "choc de simplification" dévoilé et mis en place petit à petit par le gouvernement. Entre vraies révolutions et petits ajustements, en voilà le détail...

Contestez vos PV en ligne

C'est LA mesure emblématique. Proposée par le gouvernement sous la forme d'un amendement adopté à l'Assemblée nationale*, elle consiste à dématérialiser de A à Z la procédure. En clair: remplir sa requête en exonération, l'envoyer, suivre son traitement jusqu'à son terme, le tout directement en ligne! Fini le coûteux recommandé (jusqu'à 5 €), adieu ratures et atermoiements ("j'conteste, j'conteste pas..."), tout devrait a priori se passer depuis le site web de l'Antai **. Chouette. Sauf qu'il reste de nombreuses questions,



auxquelles le ministère de la Justice ne nous a pas donné de réponse. Quelles pièces justificatives pourrat-on joindre? Quel accusé de réception recevra-t-on? Pourra-t-on réclamer une photo-radar par cette voie? Plus important: la démarche serat-elle gratuite, ou va-t-elle être frappée d'une taxe surprise? Pour le savoir, il va falloir attendre la promulgation de

la loi... et des décrets d'application ad hoc. Seule certitude, la contestation papier restera possible.

Vos retraits de points notifiés par e-mail

Autre avancée, le choix prochainement offert au conducteur "d'obtenir, sur sa demande, communication par voie électronique de son solde de

points ou du retrait (ou de la restitution, NDLR) de points dont il a fait l'objet". Bien, d'autant que les réfractaires pourront toujours recevoir les notifications par courrier. Par ailleurs, après avoir été testée dans le Loiret et les Hauts-de-Seine, doit être généralisée la possibilité de réclamer en ligne son code d'accès au site permettant de consulter son solde de points.

Fini le

recommandé

avec AR. D'ici

peu, on pourra rédiger et

envoyer ses

en ligne via

d'interface...

ce genre

contestations

Trois autres simplifications dans les tuyaux

- Régler ses amendes sur son smartphone. D'ici à la fin de l'année, une version mobile du site officiel Amendes.gouv.fr permettra à tout un chacun de régler sa prune directement depuis son smartphone. Anecdotique. . .
- Découvrir en ligne si l'on a obtenu son permis. Déjà en test dans la Loire, Paris et les Yvelines, le dispositif (qui fera l'objet d'un bilan d'étape en janvier) doit
- être complété par une dématérialisation du dossier de demande de délivrance du permis et par un téléservice permettant de suivre son avancement (deux mesures attendues depuis plus d'un an!).
- Payer sa carte grise en ligne. Destinée à éviter la queue à la caisse des préfectures, cette option qui devait être testée fin 2013 est toujours à l'étude...

* Dans le cadre du projet de loi relatif à la modernisation et à la simplification du droit et des procédures dans les domaines de la justice et des affaires intérieures. ** Agence nationale de traitement automatisé des infractions.

LA ROUTE DU RHUME

Sus aux éternuements

Selon Ford, éternuer à 95 km/h entraîne une perte d'attention sur plus de 20 m! Effrayant, mais plus inéluctable: le constructeur dit avoir développé un filtre d'habitacle antiallergique deux fois plus efficace, capable de bloquer 99% des "poussières", gaz polluants et odeurs. Y'a plus qu'à inviter un parterre d'abonnés au rhume des foins à bord de la nouvelle Mondeo, et à voir si ça fonctionne...

Avis aux acheteurs de la Citroën DS Dinky Toys, parue avec le nº 1364 d'Auto Plus, qui voudraient poursuivre la collection. Pour commander, appelez le 0892 108 108 (0,34 € TTC/mn), du lundi au vendredi de 8h30 à 18h.

L'AUTO À LA TÉLÉ du 14 au 20/11/2014

18h45

20h45

Vendredi 14 novembre

France 2

13h55 Consomag. Les crash-tests auto. LCP

21h35 Transportez-moi. Enfants à bord.

Samedi 15 novembre

D8

Direct Auto. Essais: Smart Fortwo. Alfa Romeo Giulietta. Dans les coulisses d'une pub auto.

Lundi 17 novembre

RMC Découverte Megafactories. Piaggio.

RMC Découverte 22140

Les défis de la construction. Williams F1.

Mardi 18 novembre

France 4

20h45 Permis de conduire : l'expérience inédite.

Mercredi 19 novembre

C+ Sport

19h40 Les spécialistes F1.

RMC Découverte

Top Gear. Hep! Taxi!

RMC Découverte Occasion à saisir. Fiat Dino.

Automoto (TF1, dimanche 10h10) et Turbo (M6, 11h20) ne communiquent plus leurs programmes à l'avance.

Dernières infos - Interactivité - Toute l'actualité en direct Radars - Prix des carburants - Sécurité routière.

CHRISTOPHE BOURROUX - RTL LAURENT CHIAPELLO - Auto Plus SAMEDI - 7H45

20h45

1h00

NOUVEAU PERMIS

Sa puce passe à l'as !

Rigueur oblige, même le permis au format carte de crédit a droit à un tour de vis. Pour réduire son coût de fabrication, évalué à 14 €, le gouvernement a décidé de zapper sa puce électronique. Cette ablation permet d'économiser 2,40 € par titre, mais diminue la protection contre les falsifications. En tout cas, fini la suspicion sur les données perso que la puce aurait pu être amenée à intégrer.







www.suzuki.fr

Modèles présentés : Alto 1.0 WT GL avec peinture métallisée, jantes alliage en accessoire ; Swift 1.2 WT Pack 3 portes avec peinture métallisée. Consommations mixtes CEE (V100 km) : gamme Alto de 4,4 à 5,2 ; gamme Swift de 3,9 à 5,5 ; gamme Swift Sport 6,4 ; gamme Jimny 7,1 et gamme S-Cross de 4,4 à 5,7. Émissions CO₂ (g/km) : gamme Alto de 99 à 118 ; gamme Swift de 101 à 129 ; gamme Swift Sport à 147; gamme Jimny à 162 et gamme S-Cross de 114 à 130. (1) Offre 5 ans garantie, entretien et assistance : Contrat « Premium Club » 5 ans comprenant l'entretien, selon les préconisations Suzuki (hors pneumatiques), l'extension de garantie (au terme de la garantie constructeur) et l'Assistance 24/24, kilométrage illimité. Voir modalités de souscription, conditions générales et exclusions disponibles sur simple demande en concession. Offre valable pour les véhicules Swift essence, Swift Diesel, S-Cross essence et S-Cross Diesel, d'une valeur totale de contrat tarif public respectivement de 1 995 € TTC, 2 485 € TTC, 2 485 € TTC, 2 217 € TTC et 2 706 € TTC. Les prestations panne mécanique et Assistance sont gérées par la société Opteven Assurances : Société d'assistance au capital de 5 335 715 euros - Siège social : 35-37 Rue Louis Guérin 69100 VILLEURBANNE - RCS Lyon n°379 954 886. Les prestations d'entretien sont gérées par Opteven Services : SA au capital de 365.878 euros - Siège social : 35-37 Rue Louis Guérin 69100 VILLEURBANNE RCS Lyon. 333 375 426. Les prestations Pannes Mécaniques et l'Assistance Opteven Assurances peuvent être souscrites indépendamment, à des conditions disponibles auprès d'Opteven Services. Offre non cumulable avec d'autres remises en cours. Offre promotionnelle valable pour toutes commandes d'un S-Cross neuf ou d'une Swift neuve du 10/10/2014 au 15/12/2014, chez les concessionnaires participants, dans la limite des stocks disponibles. Offres réservées aux particuliers, en France métropolitaine, non cumulable avec d'autres remises en cours. Tarifs TTC au 15/07/2014. *Way of Life!: Un style de vi



Monster choc



Dans les shows de monster trucks, ça passe (souvent) ou ça casse (rarement). Grâce à leur combinaison poids/puissance totalement délirante (4,5 t/1 500 ch...) et à leurs amortisseurs à azote, ces engins sont capables de grimper et de rouler sur n'importe quoi, y compris de pauvres voitures, ce qui permet aux pilotes de réaliser les cascades acrobatiques les plus folles sur deux ou quatre roues. Il y a quand même des fois où, à force de défier les lois de la nature, le monstre finit au tapis, comme c'est arrivé à celui de Colt Stephens, à Brisbane, en Australie. La bête en verra d'autres...

VOS IMAGES

Drôles ou insolites... faites-nous découvrir vos meilleures photos.



AUTOVISION

Nous informons notre aimable clientèle qu'un registre se trouve à sa disposition aux fins de notifier toute remarque, observation ou critique qu'elles désirerait formuler en ce qui concerne le fonctionnement du centre ou le déroulement des opération de contrôle

Avec deux fautes d'orthographe, ce centre Autovision est bon pour la contre-visite... Repéré par Alexis



Y'a plus aérodynamique que les Lego pour faire un spoiler! Vu à Marseille (13) par Jean-Jacques



ENVOYEZ-NOUS VOS PHOTOS

PAR COURRIER au 8, rue François-Ory, 92543 Montrouge (Auto Plus, rubrique "Vos images")

PAR E-MAIL: votreactu@autoplus.fr PAR TÉLÉPHONE grâce à la fonction Reporter de l'application Auto Plus (gratuite sur Android et iPhone). Nouvelles Citroën C1, Peugeot 108, Toyota Aygo

Accueil, essai, remise... qui en fait le plus?



NOTRE TEST EN CAMÉRA CACHÉE

Citroën, Peugeot et Toyota se démènent pour nous vendre chacun sa minicitadine maison. Pour connaître leurs offres, rendons-leur visite à l'improviste...











ESSAI NON TRANSFORMÉ

Aïe, pour l'essai, "il faut appeler deux jours avant", nous glisse, contrit, un vendeur, par ailleurs assez cash: "C1, 108, Aygo, c'est kif-kif. Même base, même moteur et même usine... Seul le look change." Côté négo? "Je peux faire un geste de 900 € sur un 1.2 en finition Feel, livrable d'ici trois semaines." Soit 6,5% de rabais. Toujours ça de pris.

À CÔTÉ DE LA PLAQUE

Chouette, un café offert! Par contre, pour l'essai, on peut se brosser: "Désolé, nos 108 n'ont pas de plaques, faudrait qu'on en pose." Puis, fiérot: "Vous savez, même si la 108 partage beaucoup avec les C1 et Aygo, y'a pas photo: ici, c'est Peugeot.' Et les deux ans de garantie contre trois chez Toyota? Là, le monsieur est moins disert.

ZÉRO CADEAU

Place à l'offre commerciale... "Optez pour le 1.2, plus pêchu que le 1.0, et pour une finition assez haute, type Allure. Sur stock, vous l'aurez d'ici trois semaines; sur commande, comptez quatre mois de délai." Ouche! "Par contre, l'auto venant tout juste de sortir, comprenez bien que je n'ai aucune marge de négo." Radin!

BIENVENUE À BORD!

Chez Toyota, pour un essai sans prévenir, c'est open bar: "Voilà les clés, prenez le temps qu'il vous faut." Trente minutes plus tard, place au dialogue: "C'est vrai, chez nous, il n'y a qu'un seul moteur. Cela étant, l'Avgo est plus dynamique, garantie trois ans et assemblée chez Toyota". Tsss, I'usine appartient en fait aux trois constructeurs!

LE BEAU GESTE

Bien décidé à nous faire plonger, M. Toyota négocie à notre place: "N'hésitez pas, optez pour la finition x-play... sachant que Toyota accorde un geste de 1 000 € sur toute la gamme!" Soit près de 8% de rabais sur le modèle convoité. livrable sur stock sous... deux jours. Et sur commande, d'ici un mois. Ça, c'est du rapide.

Toyota, sans hésiter!

Accrocheur, motivé et plus généreux que ses confrères, le commercial Toyota fait clairement la différence. Il faut dire qu'en face, la niaque n'est pas au rendez-vous. Pire, chez Citroën comme chez Peugeot, on nous a même conseillé, à demi-mot, de plutôt jeter notre dévolu sur une C3 ou une 208!

LE COUP DE FIL ANONYME

L'enjeu Il paraît que les informations de vitesse maxi du Mini Coyote Plus ne sont plus mises à jour. Vérifions.

On a demandé des comptes à Coyote

UN ASTÉRISQUE À LA LOUPE

Michelin paye le gardiennage de vos pneus!

Achetez vos gommes hiver avant le 29 novembre: Bibendum s'engage à rembourser le coût du stockage de vos pneus été. A quelle(s) condition(s)?

MICHELIN VOUS OFFRE UNE SOLUTION DE STOCKAGE POUR VOS PNEUS*



Pourquoi se priver?

Si à l'achat de 2 ou 4 pneus hiver Michelin, vous confiez vos enveloppes d'été au vendeur (peu importe l'enseigne), Michelin vous rembourse la facture du stockage à hauteur de 25 ou 50 € maxi. Réglo! Seule condition: fournir une copie de la facture sur laquelle doit figurer la prestation*. * Modalités sur Offrepromo.michelin.fr (code: 140642).

N° 1367 - 14.11.2014

Mais le descriptif du produit indique: "Affichage en permanence de la vitesse autorisée"!

Allô, Covote? Voilà: le Pack

Mini Coyote Plus m'intéresse*,

seulement, j'ai ouï dire qu'il y a un

souci avec les limites de vitesse.

Oui, effectivement, il n'y a plus de mise à jour des limitations de

vitesse sur aucun de ces boîtiers:

vous ne serez donc pas au courant

si elles évoluent sur certains axes!

C'est, en effet, le cas. Simplement, si un changement de limitation est effectué, vous ne le saurez pas.



Et elle date de quand la base de données des appareils toujours en vente?

Je n'ai pas de date précise. Ce qui est sûr, c'est qu'elle remonte à 2013 et qu'elle ne bougera plus. En fait, il faut savoir que ce boîtier va devenir obsolète...

Bref, ce Coyote donne moins d'infos fiables, mais l'abonnement n'est pas moins cher. En clair, mieux vaut éviter ce produit-là. Oui. Je ne vous le conseille pas. Pour quelque chose de performant, voyez plutôt la gamme au-dessus!



* En promotion, le pack à 199 € le boîtier + douze mois d'abonnement, soit une remise annoncée de 18 %.

ASSURANCE MOTO NEXX:

UNE SOLIDE PROTECTION, LES ÉCONOMIES EN PLUS.



Un devis tout de suite sans vous déplacer

www.nexx.fr



0800 512 513

En semaine de **8h30** à **20h** et le samedi de **8h30** à **17h**. Appel gratuit depuis un poste fixe, surcoût éventuel selon opérateur.

MIEUX ASSURER LES MOTARDS, NOTRE SPÉCIALITÉ :

INCLUS

dans toutes les formules

- La garantie dommages corporels du conducteur
- L'assistance 24h/24 : à + 50km en cas de panne, quel que soit l'éloignement du domicile en cas d'accident

EN OPTION,

vous choisissez selon la formule souscrite

- L'équipement du motard
- L'assistance panne 0 km
- Les accessoires hors série fixés sur la moto
- La défense juridique du motard
- Le remboursement en valeur d'achat pendant les 24 mois qui suivent la date de 1^{èm} mise en circulation

Pour connaître le détail de nos garanties, les conditions et exclusions, reportez-vous aux Conditions Générales de notre contrat Moto.

* Bénéficiez de 40% de réduction sur votre contrat Moto en assurant votre voiture et votre moto chez Nexx. Offre réservée aux conducteurs âgés d'au moins 28 ans possédant une moto non sportive et titulaires d'un coefficient bonus-malus (moto) <0.90. Usage tous déplacements exclu. Réduction sur votre cotisation moto hors accessoires, hors série et hors option.

NEXX Assurance S.A. - Société Anonyme au capital de 16 182 000 euros entièrement versé. Siège social : Chaban de Chauray - 79000 Niort. Adresse postale : Nexx Assurances - 79 036 Niort cedex 09. RCS Niort 403 329 519 – Code APE 6512 Z.

Entreprise régie par le Code des Assurances. N° TVA intracommunautaire : FR 93 403 329 519. Crédit photo : Shutterstock. Création Ove.





Le coin des radars

Mobiles pièges, nouvelles cabines de toutes sortes... retrouvez chaque semaine l'actualité des radars.

LES MOBILES REPÉRÉS PAR NOS LECTEURS



DOUBS (25)

RD34 Cette Opel Astra break bleu marine (immatriculée 8747 ZM 25) stationne entre les numéros 32 et 34, route d'Audincourt (le long du canal, après l'hôtel de France),

à Montbéliard. Elle est postée là pour photographier les véhicules qui roulent en direction du centreville.

Jean-Pierre 47°30'17.24"N 6°48'6.80"E



VAL-DE-MARNE (94)

RD3 Un hibou embarqué est souvent installé au milieu d'autres véhicules garés à hauteur du 277, avenue du Général-de-Gaulle. Les voitures sont flashées en direction de Noisyle-Grand (vitesse limitée à 50 km/h). Pierre D.

48°49'38.13"N 2°30'54.88"E

VENDÉE (85)

A83 Un contrôle aux jumelles s'effectue à la sortie de l'aire de repos d'Auzay-Ouest (PR96) dans le sens La Roche-sur-Yon > Niort (110 km/h).

Philippe M.

46°27'10.43"N 0°51'44.63"O

SIGNALEZ-LES-NOUS!

Vous remarquez l'installation d'une nouvelle cabine? Un lieu où les forces de l'ordre ont l'habitude de déployer leur radar mobile? Une immatriculation de Mégane ou de 208 mobile mobile... Envoyez l'information à : thomas.daufresne@mondadori.fr

LES NOUVELLES **CABINES**

Thomas G.

Vous trouverez ci-dessous la "foumée" de la semaine. Prenez garde à la présence ou non d'un astérisque après la vitesse maxi indiquée. S'il y en a un, la cabine prend de dos (sinon, c'est de face).



AISNE (02)

RD1044, PR12.5, Bellenglise (dans le sens Saint-Quentin > Cambrai),

90 km/h*. La cabine est implantée dans une longue ligne droite, 600 mètres après le hameau de Riqueval. 49°56'53.56"N 3°14'18.10"E



ISÈRE (38)

RD126, La Verpillière (dans les deux sens). Deux radars contrôlent le franchissement du

passage à niveau sur l'avenue de la Gare.

45°37′38.17″N 5°9′5.79″E

* Radar flashant par l'arrière.

BON À SAVOIR

Marseille fête l'auto



La deuxième édition du Salon de l'auto Marseille Provence* ouvre ce vendredi pour quatre jours. Près de 50 marques et 450 modèles sont annoncés, avec piste d'essais et animations.

* Parc Chanot, du vendredi 14 au lundi 17 novembre, de 10h à 19h (21h le vendredi). Entrée : 5 €, gratuite pour les moins de 15 ans.

L'ACTU DES PLAQUES



CARBURANTS : LES PRIX DE LA SEMAINE



Gazole Prix moyen(1) rix moyen⁽¹ 1.237 € 31 - 0.6ct 34 - 0,1 ct

LA TENDANCE À COURT TERME

à la pompe? Alors qu'ils n'ont pas cessé de diminuer au cours des semaines précédentes, il semble qu'ils arrivent hélas à un plancher. Car, même si les cours du brut (facturés en dollars) ont continué de décroître, l'effet positif s'est nettement réduit du fait de la forte baisse de l'euro. Savourons donc les tarifs actuels (moins de 1,24 € le litre de gazole et 1,424, celui de sans-plomb) : peutêtre feront-ils date?

Fini la baisse des prix

GARDEZ LE CONTACT

AVEC AUTO PLUS



Sur votre smartphone: Auto Plus est présent sur tous les systèmes (Apple, Android, etc.) grâce à des applications gratuites. Au menu:

toute l'actu auto 24h/24, un journal vidéo quotidien, des essais, la cote de l'occasion, le prix des voitures neuves, des jeux...



Sur votre tablette:

téléchargez chaque semaine notre journal en version digitale enrichie.



Sur Facebook et Twitter: rejoignez la communauté Auto Plus.

PRIX-LÀ ON PEUT Sème ENTRER DANS LA DIMENSION





TÉLÉVISEUR LED 3D

Réf.: UE40F6100



INDICE FLUIDITÉ : CMR 200Hz

Garantie 2 ans pièces, main-d'œuvre et déplacement.





www.e-leclerc.com



Chez E.Leclerc, vous savez que vous achetez moins cher.

OFFRE VALABLE DU 12 AU 22 NOVEMBRE 2014. Voir conditions de garantie en magasin. Pour connaître la liste des magasins participants, appelez: ALLO E.Leclerc® (N°Cristal) 09 69 32 42 52) Du lundi au samedi de 8h30 à 19h sauf les jours fériés et de 8h30 à 18h les veilles de jours fériés.



CITROËN RENOUVELLERA SA BERLINE COMPACTE PREN

DS4 duo de Choc!





Inspirée du prototype Divine DS, la DS4 berline sera résolument sportive. Sa ligne affichera la nouvelle identité stylistique des DS: calandre chromée 3D, capot sculpté, projecteurs effilés à leds, flancs creusés, lignes marquées...

> La DS4 sera également proposée en SUV. Cette variante typée sera chargée de lutter contre les Audi Q3, BMW X1, Mercedes GLA, etc.



11UM EN 2016

Au dernier Mondial, le concept-car Divine DS renseignait sur le style de la marque de luxe de Citroën. Il dévoilait aussi les grandes lignes du design de la prochaine DS4. Une auto qui sera déclinée en deux versions afin d'élargir la cible des acheteurs potentiels.

ésormais élevée au rang de marque à part entière, DS s'affirme comme une excellente affaire pour Citroën. Sans forcément transformer le plomb en or, les deux initiales parviennent petit à petit à donner au constructeur français une certaine crédibilité dans le secteur du luxe automobile. Toutefois, si les résultats sont flatteurs en Chine, ils sont en demi-teinte chez nous. Seule la DS3 est véritablement plébiscitée, occupant la tête de sa catégorie, celles des "citadines chics". Les DS4 et DS5 enregistrent, elles, un nombre de ventes plus limité. En cause: le positionnement un peu bancal de ces modèles. Ainsi, la DS5 n'est pas plus luxueuse que la C5 (elle est d'ailleurs basée sur la C4) et son style trop original peut rebuter. La DS4, de son côté, reste visuellement trop proche de la C4 (malgré ses prétentions de coupé cinq portes) et ses vitres fixes à l'arrière la pénalisent. Pour la prochaine génération, Citroën serait tenté de revoir sa copie en se concentrant sur la DS4, tout en multipliant son offre. Le positionnement serait plus clair, avec d'un côté une berline cinq portes au style dynamique et, de l'autre, une version affichant son appartenance à la catégorie des cross-

En **bref**

- LANCEMENT: fin 2016
- MOTEURS ESSENCE: de 110 à 270 ch
- MOTEURS DIESELS: de 100 et 180 ch
- TARIF: 22500 € (berline), 24500 € (SUV)*

* Estimation Auto Plus (à partir de).

overs. Une équipe de choc, pour s'attaquer d'une part aux Audi A3, BMW Série 1 et Mercedes Classe A, et d'autre part aux Audi Q3, BMW X1 et Mercedes GLA.

Ambitions ciblées

Pour se faire un nom dans le domaine du premium, il faut beaucoup de moyens. C'est pourquoi, DS est décidée à investir. En termes de design tout d'abord. Les futures DS4 s'inspireront fortement du style du concept-car Divine DS vu au dernier Mondial. Avec des lignes plus exclusives que par le passé, les nouveaux modèles seront mieux différenciés de la gamme "C" de Citroën, tout en continuant à utiliser des éléments communs. Du côté technique, les DS4 reprendront la plate-forme allégée EMP2 du Citroën C4 Picasso, avec des trains roulants réglés spécialement pour plus de vivacité. Question motorisation, on

L'ACTU Min Nouveautés





Le SUV disposera
d'une garde au sol
surélevée et de
protections plastiques,
mais pas d'une véritable
transmission intégrale.
L'ESP Grip Control
facilitera la conduite
sur sol meuble.

ultramodernes, en essence (1.2 PureTech de 110 et 130 ch, 1.6 THP de 160, 200 et 270 ch) comme en diesel (BlueHDi de 100, 120, 150 et 180 ch). De quoi titiller les références allemandes. Le SUV devrait par ailleurs se décliner en version Hybrid4. Enfin, à bord, outre une décoration toujours très soignée, le

spectacle sera assuré par un système de vision tête haute dernier cri et en couleur.

Les chaises musicales

L'arrivée de ces deux DS4 pourrait, hélas, faire une victime: la DS5. Celle-ci ne devrait pas être renouvelée chez nous (elle poursuivra sa carrière en Asie). Pour combler ce manque, DS ajoutera le DS6, son crossover déjà vendu en Chine, et créerait une "DS9" pour coiffer la gamme. Cette grande routière, inspirée du concept-car Numéro 9 présenté au Salon de Pékin 2012, mesurerait 4,90 m de long et afficherait un profil de break de chasse. Un véhicule "image", dont le lancement n'interviendrait pas avant fin 2017.



NOUS METTONS AUTANT D'ATTENTION À LA QUALITÉ DE NOS PRIX QU'À LA QUALITÉ DE NOS VOITURES.

NOUVELLE TOYOTA AYGO



Consommation mixte (L/100 km) et émissions de CO2 (g/km): AVGO: 3,8 et 88 (A). Données homologuées CE.

(1) Prix exceptionnel d'une AYGO x 3 portes neuve à 8990€, selon tarif TTC conseillé du 4/10/2014, déduction faite d'une remise de 850€, de 510€ de prime Toyota pour la reprise d'un véhicule de plus de 8 ans et de 150€ de Bonus Écologique*. Modèle présenté: AYGO x-cite 69 VVT-i 5 portes au prix de 11840€, déduction faite d'une remise de 1000€, de 510€ de prime Toyota pour la reprise d'un véhicule de plus de 8 ans et de 150€ de Bonus Écologique*. Offre non cumulable réservée aux particuliers, valable dans le réseau participant en France pour toute commande passée jusqu'au 31/12/2014. *Selon conditions et modalités du décret n° 2007-1873 en vigueur.



Les meille

Pas facile de se repérer dans l'offre toujours plus pléthorique de ces véhicules ! Vous avez besoin de sept places ou vous préférez un look d'enfer ? Pour vous aider, *Auto Plus*



Vous recherchez un engin bien adapté à la ville ou plutôt à l'aise sur route ? vous indique les modèles répondant le mieux à vos priorités. C'est simple : suivez le guide !

Votre priorité : **Une faible consommation**



orcément gourmand, un crossover? Le Renault Captur fait tomber les clichés, particulièrement dans cette version Energy dCi 90, qui se contente de 5,3 l aux 100 km. Certaines citadines à motorisation équivalente sont moins sobres! En compensation, il faut s'accommoder d'une boîte à l'étagement allongé, qui oblige à rétrograder pour bénéficier de reprises toniques. Quant aux accélérations, elles sont placides. Mais le 1.5 dCi sait rester discret et son stop/start se faire oublier. Côté châssis, le Captur jouit d'un com-

(62 m pour stopper depuis 130 km/h). Bref, le crossover du Losange est un compagnon de route plutôt agréable. Dommage que la finition manque de soin (plastiques brillants et durs, parfois mal ébavurés), car pour le reste le Captur avance un rapport prix/équipement plutôt bien placé, avec jantes en alliage, lecteur CD et vitres arrière électriques de série. En revanche, pour bénéficier d'un écran tactile associé à la navigation GPS, le pack Media Nav à 550 € s'impose.

ses points forts

Comportement routier sain, douceur du 1.5 dCi, rapport prix/équipement, sobriété.

Ses faiblesses

Boîte longue pénalisant les reprises, finition perfectible.

Votre priorité : crapahuter



aillés pour le bitume, les crossovers sont rarement à l'aise en horspiste. Pas le nouveau Renegade, qui n'usurpe pas son blason Jeep: doté d'une garde au sol de 20 cm et d'une excellente motricité, il n'hésite pas à se salir! Sur la route, il ne se désunit pas pour autant, avec une douce boîte automatique à neuf rapports, un comportement sain et des mouvements de caisse maîtrisés. Le confort est cependant dégradé par le niveau sonore un peu élevé et des suspensions trépidantes. Dommage, car l'habitabilité est généreuse et la présentation, très originale.

Moteur turbodiesel	4 cylindres en ligne, 165
Puissance	140 ch à 3 750 tr/mn
CO ₂ / Malus	154 g/km / + 1600 €
Accél. 0 à 100 km/h	10s
Consommation mixte	5,8 I/100 km
Coffre	351 dm ³
	Données constructeur

ses points forts

Capacités en hors-piste, habitabilité, présentation.

Ses faiblesses

Moteur sonore, suspensions trépidantes, visibilité médiocre.

Votre priorité : la sécurité



vec seulement 1,50 m sous toise, le Mercedes GLA tient davantage du break surélevé que du 4x4 pur jus... Ce qui est un inconvénient en termes de vie à bord (coffre riquiqui et position de conduite basse) devient un avantage côté sécurité. En effet, le GLA se manie comme une berline, avec un comportement très efficace et un roulis contenu, particulièrement dans cette version 4Matic à quatre roues motrices. Ajoutez les multiples airbags (dont un pour les genoux du conducteur) et le détecteur de somnolence, et vous obtenez un engin des plus sûrs.

LES DONNÉES	DU LABO (((iii))
Moteur turbodiesel	4 cylindres en ligne, 16S
Puissance	170 ch à 3 400 tr/mn
CO2 / Bonus ou malus	115 g/km/0 €
Accél. 1 000 m D. A.	30s7
80 à 120 km/h en Drive	5s6
Consommation moyenne	6,8 l/100 km
Coffre	403 dm ³

Ses points forts

Agrément de conduite, comportement sûr, confort général, moteur performant et sobre.

Ses faiblesses

Finition encore perfectible, habitabilité et coffre limités, tarif élevé.





Sur cette finition Zen, la présentation est assez austère, mais l'équipement sans lacune (sauf l'écran tactile, inclus dans un pack à 550 €).

L'autre choix intéressant

Peugeot 3008 Hybrid4 // 200 ch // 38 450 € 31 800 € * // 5,6 I/100 km

5,6 l/100 km pour un 4x4 compact de 200 ch : c'est l'exploit accompli par le 3008 hybride. Un peu lourd, il se révèle assez plaisant à l'usage.

Votre priorité: un petit prix



Un crossover au prix d'une citadine: telle est la proposition, toujours inégalée à ce jour, du Dacia Duster. Désormais restylé, il bénéficie d'un équipement sécuritaire en hausse (ESP de série) et peut même recevoir un GPS pour la modique somme de 240 €. A défaut de vraie nervosité, le 1.5 dCi 90 offre une bonne réactivité sur les trajets quotidiens et se montre assez sobre. de son côté, le confort de suspension est digne de modèles bien plus chers. L'insonorisation demeure cependant assez légère, en plus des vibrations qui "filtrent" dans l'habitacle au ralenti. Quant au comportement, il reste pataud. On ne peut pas tout avoir. ■

LES DONNÉES	DU LABO 🏨
Moteur turbodiesel	4 cylindres en ligne, 8S
Puissance	90 ch à 3 750 tr/mn
CO ₂ / Bonus ou malus	123 g/km / 0 €
Accél. 1 000 m D. A.	36s
80 à 120 km/h en 4º/5º/6º	11s9/14s8/20s
Consommation moyenne	6,5 I/100 km
Coffre	505 dm ³

Ses points forts

Dotation très correcte, moteur sobre et assez volontaire, suspensions moelleuses, tarif imbattable.

Ses faiblesses

Comportement pataud, insonorisation et vibrations, performances justes sur autoroute.

Votre priorité : la maniabilité en ville



Si vous recherchez un crossover à l'aise en milieu urbain, le Peugeot 2008 est un bon choix. Avec son petit gabarit (4,16 m de long et 1,74 m de large), il se faufile aisément et se gare facilement. En outre, le rayon de braquage de 10,4 m facilite les manœuvres, tout comme le radar de recul, de série sur cette finition Allure. Si vous roulez principalement en ville, le petit 1.2 VTi 82 essence se révèle amplement suffisant. Mais si vous souhaitez profiter de toute la polyvalence du 2008, doté d'un comportement routier dynamique et de suspensions confor-

tables, le 1.6 e-HDi s'impose. Ce diesel, performant et très sobre (5,5 l/100 km en ville) profite du meilleur stop/start disponible sur le marché. A la fois ultrarapide et intervenant tôt (dès que l'auto ralentit sous les 20 km/h), ce système est aussi très doux et silencieux. Attention cependant: la position de conduite particulière, avec petit volant bas et instrumentation surélevée, ne convient pas à tous. Enfin, les places arrière manquent un peu d'espace aux jambes. Et si la banquette se rabat à plat, elle n'est pas coulissante. Reste que ce 2008 n'est pas donné.



Moteur turbodiesel	4 cylindres en ligne, 85
Puissance	92 ch à 4 000 tr/mn
CO ₂ / Bonus ou malus	103 g/km / 0 €
Accél. 1 000 m D. A.	34s8
80 à 120 km/h en 4°/5°	10s4/13s3
Consommation moyenne	5,4 I/100 km
Coffre	430 dm ³

Ses points forts

Comportement routier, confort, maniabilité, moteur doux et performant, stop/start efficace.

Ses faiblesses

Banquette non coulissante, tarif un rien élevé.



Skoda Yeti 1.2 TSI Elegance+ // 105 ch // 20 255 € 18 800 € * // 8 I/100 km

Agile et compact, le Yeti est à l'aise en ville. Surtout avec ce 1.2 TSI 105, dont le seul défaut est d'être (un peu) gourmand.

Pus ESSAIS Dossier

Votre priorité : **une valeur sûre**



sion, le Nissan Qashgai reste plus que jamais une valeur sûre. Rajeuni côté style extérieur, il arbore aussi une planche de bord d'allure plus flatteuse (ce n'était pas du luxe!). Reste que quelques détails de finition pourraient être améliorés. L'habitabilité et le coffre ont légèrement progressé, sans conséquence sur le gabarit, qui reste compact. S'il a les jambes un peu courtes dans sa version 1.5 dCi 110, l'engin se révèle en revanche très performant en 1.6 dCi 130,

rivaux plus puissants. En outre, ce bloc affiche un appétit très mesuré (6,1 l/100 km). Côté comportement, le Qashqai s'est amélioré également: il est à la fois plus agile et plus rassurant que par le passé. Et si son tarif a augmenté, l'équipement est plus riche que jamais, notamment sur cette finition Connect Edition, qui offre pêle-mêle les caméras de vision à 360 degrés, la clé mains libres, un écran tactile ou encore les jantes alliage de 18 pouces.

ses points forts

Bloc performant et sobre, comportement routier, équipement high-tech, habitabilité améliorée.

Ses faiblesses

Détails de finition, tarif en hausse.

Votre priorité : du raffinement



e toujours tendance Range Rover Evoque ne s'endort pas sur ses lauriers: il est désormais disponible avec une inédite boîte automatique à neuf rapports! L'avantage? A 130 km/h, le 2.2 TD4 de l'Evoque tourne à seulement 1 800 tr/mn, ce qui lui permet d'économiser 0,4 l/100 km sur autoroute. Surtout, chaque changement de vitesse s'accompagne d'un saut de régime réduit, conférant à la boîte une grande douceur d'utilisation. Le raffinement se retrouve au niveau du comportement routier, de la présentation intérieure très luxueuse et du tarif élevé!

LES DONNÉES DU LABO 🐰

	BA
Moteur turbodiesel	4 cylindres en ligne, 16S
Puissance	150 ch à 4 000 tr/mn
CO ₂ / Malus	159 g/km/+2200 €
Accél. 1 000 m D A.	33s2
80 à 120 km/h en Drive	8s6
Consommation moyenne	8,4 l/100 km
Coffre	392 dm ³

ses points forts

Boîte très douce, comportement routier et confort, consommation en baisse, présentation flatteuse.

Ses faiblesses

Distances de freinage options chères, tarif élevé.

Votre priorité: un grand voyageur



soin de tailler la route en toute quiétude? Le BMW X3 restylé est fait pour vous! Légèrement remanié, il bénéficie d'une dotation modernisée et particulièrement riche dans cette (coûteuse) finition xLine. Celle-ci dispose d'un système d'infodivertissement dernier cri et ultra-réactif. Sous le capot, le 2.0 diesel a été retravaillé. S'il n'est, hélas, pas plus discret sur le plan sonore (défaut en partie gommé par la fabuleuse boîte automatique à huit rapports), il gagne en sobriété (- 0,6 l/100 km). Au final, le BMW X3 reste une référence dans la catégorie en termes de dynamisme.

LES DONNÉES DU LABO 🐰

Moteur turbodiesel	4 cylindres en ligne, 165
Puissance	190 ch à 4 000 tr/mn
CO ₂ / Malus	138 g/km / + 250 €
Accél. 1 000 m D. A.	31s2
80 à 120 km/h en Drive	656
Consommation moyenne	7,8 I/100 km
Coffre	468 dm ³

Ses points forts

Boîte auto. efficace, comportement routier, équipement riche et moderne, moteur sobre et performant.

Ses faiblesses

Restylage (très) léger, tarif élevé.





La planche
de bord
du Qashqai
a gagné
en qualité. Le
coffre n'est pas
gigantesque,
mais la
banquette
se rabat
facilement.

L'autre choix intéressant

Mini Countryman Cooper D // 112 ch // 26 620 € 24 500 €* // 6,3 1/100 km

Le Countryman restylé est un SUV attachant, original et même pratique. D'occasion, cette version diesel se revend en claquant des doigts.

Votre priorité: avoir sept places



es crossovers à sept places ne sont pas légion. Dans ce domaine, Nissan reste fidèle au poste. Comme le Qashqai +2 n'est plus au catalogue, c'est désormais le X-Trail qui fait le travail. Certes, les places de la troisième rangée sont exiguës et ne seront utilisées qu'en dépannage, mais la banquette coulissante du deuxième rang permet de dégager un peu plus d'espace aux jambes. Dommage que le coffre soit aussi moyen (451 dm³ mesurés). Pour le reste, le X-Trail est un bon choix, avec sa présentation plutôt flatteuse, son 1.6 dCi 130 doux et volontaire, et son comportement routier sécurisant. Dommage, le tarif a pris de l'embonpoint.

451 dm3

Moteur turbodiesel 4 cylindres en ligne, 16S Puissance 130 ch à 4 000 tr/mn CO₂ / Bonus ou malus 129 g/km / 0 € Accél. 1 000 m D. A. 34s2 80 à 120 km/h en 4°/5°/6° 8s7/10s8/13s4 Consommation moyenne 7,2 l/100 km

Coffre

Ses points forts

Confort, douceur du 1.6 dCi, équipement de série, présentation.

Ses faiblesses

Coffre moyen, places du troisième rang exiguës, tarif en hausse.

Votre priorité: un look d'enfer



Impossible de passer inaperçu au volant du C4 Cactus! Le crossover Citroën ose un look à nul autre pareil, marqué par ces curieux Airbumps, des panneaux de protection dotés de bulles d'air qui absorbent les petits chocs. Même topo dans l'habitacle, qui en met plein les yeux avec sa vaste boîte à gants face au passager (l'airbag est délocalisé dans le pavillon), ses poignées de portière façon bagagerie, son écran tactile et même sa vraie fausse banquette à l'avant (grâce à la boîte auto. qui dégage l'espace entre les sièges avant). Cela dit, le C4 Cactus reste un simple cinq

places et sa transmission ETG6 n'est pas une réussite: très lente, elle impose une conduite coulée en ville et agace sur route. Dommage, car le moteur 1.6 e-HDi est agréable, doux et très sobre. Le C4 Cactus se distingue également par son très bon compromis entre comportement routier et confort. Pour le reste, le modèle des Chevrons n'hésite pas à sacrifier quelques aspects pratiques sur l'autel de l'allégement. Il faut ainsi se contenter d'une banquette arrière rabattable d'un seul tenant ou de vitres arrière à compas. Claustrophobes, s'abstenir!



Moteur turbodiesel	4 cylindres en ligne, 85
Puissance	92 ch à 4 000 tr/mn
CO ₂ / Bonus ou malus	92 g/km / 0 €
Accél. 1 000 m D. A.	35s2
80 à 120 km/h en Drive	9s9
Consommation moyenne	5,3 I/100 km
Coffre	405 dm ³

Ses points forts

Compromis confort/dynamisme, présentation et look inimitables, sobriété.

Ses faiblesses

Aspects pratiques négligés, banquette arrière d'un seul tenant, boîte ETG6 trop lente.



BMW X4 xDrive20d Auto. xLine // 190 ch // 56 910 € 53 700 € * // 7,8 I/100 km

Le look d'un BMW X6, mais avec un gabarit compact, une meilleure habitabilité... et un tarif inférieur. Irrésistible!



LES NOUVEAUX BREAKS PEUGEOT FACE À FACE

31 900 €

La petite ou la gran

PEUGEOT 308 SW 2.0 BLUEHDI FÉLINE - 150 ch

Lancée au printemps, la 308 SW arbore une architecture classique de break (bye-bye les sièges indépendants extractibles et la configuration 7 places) et soigne son design.



■ L'ENTRETIEN: Peugeot préconise une révision tous les ans



Si le 2.0 BlueHDi n'est pas un foudre de guerre, la 308 SW peut compter sur son agilité et sur son châssis dynamique pour préserver l'agrément de conduite.



Dans ce haut de gamme Féline, la 308 SW fait le plein d'équipements et soigne davantage sa présentation avec quelques touches de cuir.

priori, entre une 308 SW et une 508 SW, il n'y a pas match: la première étant 24 cm plus courte que la deuxième. Pourtant, il suffit d'ouvrir leur hayon pour se rendre compte que la différence n'est pas si nette. En effet, avec un volume de 575 dm³, la 308 fait mieux que sa grande sœur au coffre de 565 dm³ (mesures de notre labo). Et ce n'est pas tout: si ces deux lionnes profitent de la même modularité ingénieuse et pratique avec

une banquette qui se rabat d'un seul geste via des tirettes placées dans le coffre, la 308 se distingue avec son plancher parfaitement plat et ses rails qui permettent de compartimenter le chargement. Dans la 508, il subsiste une petite marche qui peut s'avérer pénible quand on glisse de lourds paquets, et on ne peut compter que sur un filet pour maintenir les objets chargés. Quant au hayon à ouverture électrique (en option), il est hélas, assez lent. Toutefois, reconnaissons à la plus



de?

Entre la nouvelle 308 SW qui monte en gamme et la 508 SW tout juste restylée qui profite de remises plus généreuses, l'écart de prix se réduit. Reste à savoir, à motorisation équivalente, lequel de ces breaks est le plus intéressant...



longue des SW son habitabilité supérieure, avec une banquette plus large que celle de sa benjamine et, surtout, davantage d'espace aux jambes, ce qui lui permet d'accueillir sans mal les passagers les plus costauds. La 508 se distingue également par son niveau de confort élevé (malgré un diesel pas toujours assez discret) et sa facilité à avaler les kilomètres sans fatiguer le conducteur. Et puis, si le BlueHDi n'est pas aussi frugal que dans la 308 sur route ou en ville,

il ne consomme pas davantage sur autoroute et autorise une autonomie proche de 1 250 km grâce au grand réservoir de 72 litres (soit 300 km de plus que la 308 et ses 53 litres).

La 308 fait le break

Seulement voilà: il faut bien avouer que la 308 offre un petit truc en plus. Cela commence par le petit volant et la planche de bord moderne et épurée, qui tranche avec celle, plus classique, de la 508. Mais, surtout,

PEUGEOT 508 SW 2.0 BLUEHDI ALLURE (1) - 150 ch

Outre sa face avant redessinée, la 508 profite désormais du 2.0 BlueHDi en version 150 ch (comme la 308) ou 180 ch et d'un nouveau système multimédia à écran tactile.

1. Photographiée en finition Féline.

■ LE VRAI PRIX: comme la 308, la 508 est en zone neutre côté bonus/malus. Mais elle est plus généreuse, avec 9 % de remise.

■ L'ENTRETIEN: équipée du même BlueHDi que la 308, la 508 a également droit à sa visite annuelle (ou tous les 30000 km).



Plus lourde de 170 kg, la 508 peine à suivre le rythme de la 308. Toutefois, elle parvient à proposer un excellent compromis confort/efficacité.

36 000 €

PIUS ESSAIS Match





🛾 Surprise : le coffre de la 308 SW est un peu plus logeable que celui de la grande sœur 508 SW. 2 Il est aussi plus pratique grâce aux rails, ici de série. 3 Hélas, à l'arrière, l'espace offert aux jambes est décevant.

grâce à son agilité supérieure et à ses trains roulants plus dynamiques, elle distille un agrément de conduite hors pair. Souvent amusante et toujours rassurante, la petite fait mieux que la grande, qui n'a pourtant rien d'un break "pépère". Enfin, même si le 2.0 BlueHDi n'est pas un modèle en termes de vivacité (surtout à bas régime), il se montre logiquement plus alerte sous le capot de la 308, plus légère de 170 kg. Sans surprise, cette dernière conforte son avance au cha-

pitre budget, bien que la 508 profite en concession de remises plus importantes (-9% en moyenne, contre 6%). Elle revient en effet 2800 €* moins cher, tout en offrant un équipement un peu plus complet (le radar anticollision et le régulateur de vitesse programmable, en série sur ce haut de gamme Féline, sont d'ailleurs indisponibles sur la 508). Quant à l'aide au stationnement avant, appréciable sur des modèles de ce gabarit, la 508 la fait payer 850 €.





1 Un peu plus large mais moins profond que celui de la 308, le coffre affiche un volume moyen au vu du gabarit. 2 Pour les paresseux, et contre 610 €, le hayon peut-être motorisé. 3 Derrière, la place ne manque pas.



NOS MESURES	PEUGEOT 308 SW	PEUGEOT 508 SW
Vitesse maxi	203 km/h	202 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	30s6	31s6
Reprises 80 à 120 km/h en 4º/5º/6º	6s9/8s9/14s4	7s6/10s2/14s5
Consommation		
Route	5,7 I/100 km	6 l/100 km
Autoroute	5,8 I/100 km	5,8 I/100 km
Ville	6,3 I/100 km	6,7 I/100 km
Moyenne	5,9 I/100 km	6,2 l/100 km
Poids	1514 kg	1 684 kg
Freinage 130 à 0 km/h	65 m	66 m

LA TECHNIQUE	PEUGEOT 308 SW	PEUGEOT 508 SW
Moteur turbodiesel	4 cylindres en ligne, 16S	4 cylindres en ligne, 165
Cylindrée	1 997 cm ³	1997 cm ³
Puissance fiscale	7 CV	7 CV
Puissance maxi	150 ch à 3 750 tr/mn	150 ch à 4 000 tr/mn
Couple maxi	370 Nm à 2 000 tr/mn	370 Nm à 2 000 tr/mn
CO ₂ / Bonus ou malus	105 g/km / 0 €	105 g/km / 0 €
Transmission	Aux roues AV	Aux roues AV
Boîte	Manuelle, 6 vitesses	Manuelle, 6 vitesses
Diamètre de braquage	11,2 m	12,3 m
Pneus	225/45 R 17	215/55 R 17
Réservoir	53 litres	72 litres
Dim. L x l x h, en m	4,59 x 1,87 x 1,48	4,83 x 1,92 x 1,48
Durée de garantie	2 ans (km illimités)	2 ans (km illimités)

L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN COMMUN

SECURITE: • ABS + AFU • Airbags front, lat. AV et rideaux AV/AR • Antibrouillards ESP • Isofix AR • Phares et essuie-glaces auto. • Régulateur/limiteur de vitesse.

AGRÉMENT: • Accès et démarrage mains libres • Bluetooth • Clim' auto. bizone • Ecran tactile • GPS • Jantes 17" • Radar de recul • Radio MP3 + jack et USB • Toit vitré pano.

LES DIFFÉRENCES	PEUGEOT 308 SW	PEUGEOT 508 SW
Aide au stationnement AV	Série	850 €
Affichage tête haute	Indisponible	Série
Lecteur CD	150 €	Série
Système anticollision	Série	Indisponible

LES NOTES DU 👹	PEUGEOT 308 SW	PEUGEOT 508 SW
Tenue de route/freinage	16	14
Equipements de sécurité	15	13
Agrément/performances	16	13
Confort/insonorisation	14	15
Équipements de confort/garantie	17	16
Habitabilité/coffre	9	13
Aspects pratiques	14	11
Présentation/finition	15	14
Consommation	16	15
Prix	10	5





LE VERDICT

Victoire 308 SW

Rouler "surclassé" dans une 508 SW au restylage réussi, c'est tentant. D'autant qu'à bord, le break s'est mis à la page (écran tactile, présentation cossue) et conserve son habitabilité généreuse. Seulement, voilà, la 308 SW reste un modèle d'agrément de conduite (même si le 2.0 BlueHDi n'est pas parfait) et, au quotidien, elle se révèle bien plus pratique.





MOI JE CROYAIS QUE ...
L'ÉLECTRIQUE.

ÇA COÛTAIT BONBON.

AVEC LA NISSAN LEAF 100% ÉLECTRIQUE, LE PLEIN EST À 3€.º



Location Longue Durée sur 37 mois avec un premier loyer majoré de 3 700 € (bonus écologique de 6 300 € déduit).

POUR UN ESSAI EXCEPTIONNEL DE 24H, CONTACTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE:

NISSAN ÉLECTRIQUE, L'ÉNERGIE D'ALLER JUSQU'AU BOUT.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur nissan.fr/electrique

Innover autrement. "Zéro émission de CO₂ à l'utilisation, hors pièces d'usure. Modèle présenté: Nissan LEAF Tekna avec option peinture métallisée en Location Longue Durée avec un 1er loyer majoré de 10 000 € et 36 loyers de 270 €. (1) Base prix moyen électricité heures creuses consommation domestique compteur 6kVA et + juin 2014. (2) Exemple pour une Nissan LEAF Visia avec batterie, kilométrage maximum 37 500 km. Restitution du véhicule chez votre concessionnaire en fin de contrat avec paiement des frais de remise à l'état standard et des km supplémentaires. Premier loyer de 10 000 € (dont 6 300 € de bonus écologique) et 36 loyers mensuels de 169 €. Sous réserve d'acceptation par Diac - RCS Bobigny 702 002 221. Offre réservée aux particuliers, non cumulable avec d'autres offres, valable jusqu'au 31/12/2014 chez les Concessionnaires participants. (3) Offre valable jusqu'au 31/07/2015, selon disponibilité du véhicule chez les Concessionnaires participants. NISSAN WEST EUROPE SAS au capital de 5 610 475 €, RCS Versailles B 699 809 174 - Parc d'Affaires du Val Saint-Quentin - 2, rue René Caudron - CS 10213 - 78961 Voisins-le-Bretonneux Cedex.





OPEL LANCE SA NOUVELLE CORSA

Enfin au niveau!

Par Alan Froli olon.froli@mondodori.fr



Longtemps malmenée par ses rivales, la Corsa revient mieux armée : châssis, moteurs, aménagement intérieur et équipements donnent désormais le change.

es possesseurs du modèle actuel le remarqueront peut-être à sa surface vitrée inchangée: ce cinquième opus n'est pas 100% nouveau. Mais, après tout, qu'importe, du moment que les évolutions font mouche. Et c'est le cas! Déjà, la Corsa apparaît bien mieux finie. Certes, la présentation à bord est classique, mais les matériaux sont de belle facture et les ajustements précis. Et pour ceux qui veulent un peu de gaîté, une finition Color Edition propose cinq teintes pour habiller la planche de bord. Ensuite, l'Opel se veut fonctionnelle. Dès la version de base, le dossier de la banquette peut

être redressé pour charger un gros objet tout en transportant des passagers sur un court trajet. Et le coffre peut recevoir un double plancher réglable en hauteur afin de compartimenter l'espace et offrir une surface plane quand les dossiers sont rabattus.

High-tech ou presque...

Avant-gardiste, la Corsa propose des systèmes de sécurité inédits dans le segment, comme le surveillant d'angles morts, le détecteur de changement de file ou un lecteur de panneaux de signalisation. En revanche, elle ne dispose pas du freinage automatique en ville et a renoncé à la navi-

PARLONS BUDGET

- TLE VRAI PRIX: Opel accorde déjà 7% de remise. Aucun bonus ni malus ne viennent influer sur le tarif.
- Opel, cette Corsa doit passer à l'atelier chaque année ou tous les 30000 km.
- I L'ÉQUIPEMENT: côté sécurité, la version Cosmo n'oublie rien d'important et indique même la pression des pneus. En termes d'agrément toutefois, moult rivales font mieux, avec notamment GPS intégré et vitres arrière électriques.

gation intégrée : elle se contente d'afficher à l'écran les informations fournies par le GPS d'un smartphone... Dur! Au volant, l'Opel a également bien changé, notamment grâce à sa direction bien plus précise et franche. Celle-ci inaugure en outre un mode City (comme sur les Fiat), qui la rend ultra-légère et très agréable dans les petites rues ou au moment de se garer (notez qu'un système Park Assist est proposé en option). Grâce aux améliorations apportées aux trains roulants, la Corsa est aussi plus efficace qu'avant. Et si l'amortissement de notre auto nous est apparu ferme, c'est en partie en raison de l'option







1 La Corsa est plutôt longue, mais sa nouvelle direction, qui s'allège d'une simple pression sur un bouton 2, transforme les manœuvres de stationnement en jeu d'enfant.





3 A l'arrière, les cotes sont très proches de celles du précédent modèle, soit dans la moyenne. Et on est plutôt bien installé. 4 Pratique, ce plancher de coffre ajustable en hauteur, à 40 €.

jantes 17", forcément associée à la suspension sport. Côté moteurs, on retrouve les diesels bruyants du modèle actuel, mais la gamme essence a été revue, avec notamment un trois cylindres 1.0 turbo de 115 ch talentueux. Super-discret (aucune vibration, bruit contenu), vif dès 1500 tr/ mn, il participe au plaisir de conduite. En sus, il s'est contenté de 6,5 l/100 km lors de notre essai. Hélas, il est réservé à l'onéreuse finition haut de gamme Cosmo... Les petits budgets devront dès lors se tourner vers les blocs atmosphériques de 70 et 90 ch. Les tarifs débutent alors à un peu plus de 11 000 €*. En attendant des remises plus substantielles auxquelles Opel nous a habitués...

L'équipement

SÉCURITÉ: • ABS • 6 Airbags • Antibrouillards • Contrôle de pression des pneus • ESP • Isofix • Phares et essuie-glaces auto. Rétro int. jour/nuit auto.
 Régulateur/limiteur de vitesse.

AGRÉMENT: • Aide au stationnement arrière • Bluetooth • Clim' auto. • Banquette rabattable 2/3-1/3 • Direction assistée • Ecran tactile • Femeture centralisée • Jantes alu 16" • Radio-CD + USB Rétros électriques
 Vitres électriques AV
 Volant cuir multifonction réglable en hauteur et profondeur, etc.

SÉCURITÉ: Pack Opel Eye avec alerte anticollision, alerte de changement de voie, lecture des panneaux de signalisation (650 €) Phares bixénon (600 €)
 Surveillant d'angles morts (400 €)

AGRÉMENT: • Caméra de recul (350 €) • Jantes alu 17" + châssis sport (380 €) • Park Assist + radars AV (400 €) (1) • Peinture métal (500 €) • Porte-vélos intégré (500 €) • Toit ouvrant (800 €).

1. Options combinées.



La Corsa jouit d'un nouveau moteur trois cylindres essence sobre et assurément le plus discret du marché. Pour ne rien gâcher, grâce à son turbo, il ne manque pas de tonus!

LES **DONNÉES**

Vitesse maxi	195 km/h
Accélération 0 à 100 km/h	10s3
Consommation	
Cycle urbain	6,1 I/100 km
Cycle extra-urbain	4,3 I/100 km
Cycle mixte	5 I/100 km
Poids	1 214 kg

↑ Données constructeur.

Moteur turbo-essence	3 cylindres en ligne, 125
Cylindrée	998 cm ³
Puissance fiscale	6CV
Puissance maxi	115 ch à 5 000 tr/mn
Couple maxi	170 Nm à 1 800 tr/mn
CO ₂ / Bonus ou malus	117 g/km / 0 €
Transmission	Aux roues AV
Boîte	Manuelle, 6 vitesses
Diamètre de braquage	11 m
Pneus	195/55 R 16
Réservoir	45 litres
Dim. Lxlxh, en m	4,03 x 1,78 x 1,49
Durée de garantie	2 ans (km illimités)

À LA LOUPE	
Bruit/vibrations du moteur	
Direction	
Installation des passagers	
Accès à bord	
Commande de boîte	
Commodité de la télécommande	
Facilité de contrôle des niveaux	
Facilité à manœuvrer	
Sécurité des enfants	
Souplesse à basse vitesse	
Bruits aérodynamiques	
Confort des suspensions	
Durée de garantie	
Emissions de CO ₂	
Gabarit	
Protection de la carrosserie	
Roue de secours (kit de réparation)	

L'ÉVALUATION DANS LA CATÉGORIE

L'OPEL CORSA 1.0 ECOTEC COSMO 5P. (17 300 € *, 115 ch) est évaluée dans la catégorie des citadines 5 portes essence d'environ 120 ch, qui comprend notamment:

Ford Fiesta 1.0 EcoBoost Titanium (15 300 €*, 125 ch), Peugeot 208 1.6 VTi Féline (17 700 €*, 120 ch), Volkswagen Polo 1.2 TSI Sportline (18 900 €*, 110 ch).

Tenue de route/freinage	****
Equipements de sécurité	****
Agrément/performances	**** *
Confort/insonorisation	★★★☆☆
Equipements de confort/garantie	****
Habitabilité/coffre	****
Aspects pratiques	****
Présentation/finition	****
Consommation	****
Prix	★★★☆☆

Aspects pratiques Mode City de la direction Moteur 1.0 discret et vif

Pas de GPS intégré Haut de gamme imposé avec ce moteur







On est toujours aussi bien assis au volant et l'ergonomie a progressé, surtout grâce au nouvel écran tactile, ici en série. Hélas, les gros montants avant et arrière grèvent la visibilité.

Réglage des sièges	
Maintien des sièges	
Simplicité des commandes	
Visibilité AV/AR	I /



Planche de bord généreusement rembourrée sur le dessus, ajustements précis, fixations solides: la Corsa est désormais plus proche d'une VW Polo que d'une Renault Clio.

Qualité des matériaux	
Qualité des assemblages	
Résistance aux rayures	

Rangements



La boîte à gants, comme les bacs de portes ou le fourre-tout situé au milieu offrent des contenances très correctes. Pas si fréquent dans la catégorie...

Taille boîte à gants	
Taille vide-poches	
Trappe plancher	Indisponible
Tiroir sous sièges	Indisponible

Coffre/modularité



En attendant les mesures de notre labo, le coffre semble dans la bonne moyenne, surtout que l'on profite du bac de roue de secours, laissé libre grâce au kit de réparation de pneus. L'inclinaison de la banquette est désormais réglable (lire "Bien vu").

Commodité du chargement Fonctionnalité banquette/sièges



Radio-CD

Sur ce haut de gamme pourvu d'un système multimédia à écran tactile, on navigue aisément dans les menus. De plus, la sono est de bonne qualité.

Qualité du son

Simplicité des commandes Fonctions MP3/Bluetooth

Série/Série Série/Série Prise auxiliaire/USB

Chauffage/clim'

La clim' est automatique mais pas bizone. Contre 180 €, le pare-brise peut être chauffant, pour des désembuages rapides.

Simplicité des commandes

Réglages gauche/droite	Indisponible
Aérateurs arrière	Indisponible
Discrétion de la soufflerie	

Système GPS



Pas de GPS intégré: seul le système d'un smartphone peut s'afficher (en miroir) sur l'écran. La connexion prend du temps (chaque fois qu'on remet le contact!) et les indications tardent. Bof!

Facilité d'utilisation	
Lisibilité	
Ecran tactile	Série
Prix de l'option	Indisponible (1)

Et la nuit?



L'éclairage de l'habitacle est complet, avec des plafonniers avant et arrière dotés de spots séparés gauche/droite. La lumière blanche des compteurs est reposante, mais le tachymètre manque de graduations visibles à 110 et à 130 km/h.

Eclairage intérieur Lisibilité des compteurs

LE VERDICT

A conseiller pour: ceux qui veulent une citadine sérieusement construite, facile à vivre en ville grâce à une direction très légère, et efficace sur route, surtout dans cette inédite version 1.0 turbo. à la fois pétillante, sobre et discrète. La Corsa séduira aussi ceux qui souhaitent les équipements de sécurité des segments supérieurs. A déconseiller pour : ceux qui désirent une présentation ultramoderne. Certains trouveront aussi rédhibitoire l'impossibilité d'avoir un vrai GPS intégré.

LA SEMAINE PROCHAINE LA SMART FORFOUR



Cette semaine, nous avons confié la nouvelle Citroën C1 à trois propriétaires de véhicules équivalents. Véronique,



VÉRONIQUE

Assistante d'agence, Massy (91) Elle possède une Ford Ka 1.2 Trend



9450 € - 69 ch - 6,6 I/100 km

Le réglage manuel des rétroviseurs ? Zéro pointé!

Le design

Celle-ci est très différente de la C1 précédente, et je dois dire qu'elle me plaît beaucoup. Hormis les feux arrière que je trouve trop gros et trop carrés, tout est séduisant sur cette voiture. Les jantes, les phares... tout!

La vie à bord

Ah, non! Le coffre ne va pas du tout! On ne peut même pas y mettre une valise. En revanche, on accède facilement aux places arrière, où on est à l'aise. D'une façon générale, je perçois une impression de sécurité dans l'habitacle. Je m'y sens protégée. Je ne craindrais pas de partir sur la route dans cette petite C1, confortable, bien finie, joliment décorée avec ses à-plats couleur carrosserie! Par contre, il y a de regrettables incohérences. Ainsi, l'absence d'éclairage dans le coffre et, surtout, le réglage manuel des rétroviseurs extérieurs. Sur une voiture par ailleurs si bien équipée, avec caméra de recul, jantes alliage, etc., c'est vraiment choquant.

Au volant

Bien sûr, elle est agréable à conduire. Mais, sur ce point, je préfère ma Ka. Je trouve la direction de la C1 un peu lourde à basse vitesse et, à la longue, le bourdonnement de son moteur me fatiguerait. En ce qui me concerne, sans même parler du prix, je n'achèterai pas cette voiture à cause du volume ridicule de son coffre.





SONIA

Gestionnaire paye, Trappes (78) Elle possède une Citroën C1 1.0i Exclusive (5 p.)



13 150 € - 68 ch - 5,4 I/100 km

Ligne mise à part, j'attendais plus de changements.

Le design

Oui, elle est très sympa! Beaucoup plus "classe" que la mienne. L'avant, notamment, est plus arrondi, plus homogène. Par contre, à l'arrière, les feux me paraissent trop imposants, et l'absence du pare-chocs en plastique noir rend vulnérable la carrosserie.

La vie à bord

Ils ont mis une boîte à gants qui ferme. C'est une bonne chose. Mais pourquoi n'ont-ils pas donné aussi un petit coup de frais aux plastiques, toujours trop... "plastoc". Je trouve que c'est d'autant plus dommage, que l'on a maintenant des équipements de premier ordre avec pas mal de gadgets modernes, comme la caméra de recul, l'écran tactile ou l'information de température extérieure. Cela dit, j'apprécie beaucoup la nouvelle plage arrière, rigide et solidaire du hayon. La mienne pendouille à l'ouverture du coffre, et quand on charge les courses, cela peut vite devenir galère.

Au volant

Les deux C1 se conduisent globalement de la même façon. La boîte est peut-être plus souple et les freins se montrent plus mordants sur la nouvelle, mais aucune différence notable. Si je trouve que la ligne de la C1 a superbement évolué, j'avoue que je m'attendais à davantage de changements intérieurs de la part de Citroën.







Même si elle préfère conduire sa Ford Ka, Véronique apprécie la maniabilité de la C1. Elle s'y sent protégée, en sécurité. Par contre, le ronronnement sourd du trois cylindres n'est pas sa tasse de thé.

n C1

Sonia et Dimitri nous livrent leurs premières impressions.



DIMITRI
Technicien territorial, Dreux (28)
Il possède une Fiat 500 1.2 Lounge



14250 € - 69 ch - 6,7 l/100 km

Le bloc central multimédia est tactile et bien intégré.

Le design

L'auto a beaucoup gagné en caractère. La face est très recherchée, avec des phares particulièrement originaux. L'arrière me plaît moins. Surtout, je ne comprends pas comment, sur une auto aussi sexy, quelqu'un a pu planter au milieu du hayon, un bouton aussi disgracieux.

La vie à bord

Le coffre est similaire à celui de la 500, mais son seuil est plus haut. L'habitabilité est correcte pour une minicitadine, tant aux places avant qu'à l'arrière, avec une garde au toit appréciable. Un bon point aussi pour le couvercle de la boîte à gants, absent dans la Fiat, et pour la console centrale, parfaitement intégrée, qui nous plonge dans l'univers du multimédia, avec un écran tactile, très intuitif, doté d'une caméra de recul. Je suis d'autant plus stupéfait de consta-

ter que les rétroviseurs se règlent encore à la main. On peut considérer que c'est un détail, mais pour moi, c'est archaïque et contradictoire avec l'image globale de la voiture.

Au volant

On est bien assis, le champ de vision est parfait... Une auto agréable à conduire! Quant au moteur, je le trouve très réactif sur les deux premiers rapports et son bruit ne me gêne pas. Au final, oui, je pourrais craquer pour cette C1, d'autant qu'elle est au même prix que ma 500.





Globalement, Sonia reste sur sa faim concernant les changements intérieurs qu'elle attendait plus nombreux. Toutefois, elle trouve excellente l'idée d'avoir rendu la plage arrière solidaire du hayon.



Dans l'ensemble, Dimitri apprécie la nouvelle C1, notamment son modernisme et sa personnalité "multimédia". Mais, comme Véronique, se contorsionner pour régler son rétro extérieur droit... l'a exaspéré!

LE VERDICT Aurait pu (dû) mieux faire!

Dans sa nouvelle robe et cette haute finition Shine, la C1 joue les starlettes. Pétrie d'équipements rares dans sa catégorie, elle n'en présente pas moins des lacunes surprenantes (rétros manuels, pas d'éclairage de coffre). Vif, le couple moteur-boîte est taillé pour la ville. Toutefois, un rayon de braquage un peu plus court aurait été apprécié.

DANS DEUX SEMAINES PROCHAIN TEST LECTEURS

CTEURS LE PORSCHE MACAN

N° 1367 – 14.11.2014 39 7

Bien Moyen Décevant



LE CLASSE B PASSE À L'ÉLECTRIQUE

B comme branché

Profitant d'un léger lifting, le Classe B devient par ailleurs le premier monospace 100 % électrique du marché.

Par David Bouillaux david.bouillaux@mondadori.fr



Ça change quoi?

Esthétiquement, pas grand-chose! Comme sur les versions thermiques, les optiques, la calandre et les boucliers ont été retouchés. Sous le capot, en revanche, on découvre un bloc électrique de 132 kW (180 ch) alimenté par des batteries au lithium-ion, qui propulse le Classe B à 100 km/h en moins de 8s (selon Mercedes)... Comme une petite GTI. Attention tout de même à ne pas multiplier les accélérations brutales, sous peine de voir l'autonomie diminuer sérieusement. Lors de notre essai, en conduite classique, nous avons perdu

Les accus se chargent en 1h50 sur une borne. Sinon, c'est 11 heures.

L'agrément de conduite est bon, mais le poids des batteries oblige le Classe B à opter pour des suspensions beaucoup plus fermes.

40 km... après seulement 20 km de route de campagne et d'autoroute. Ce qui laisse présager une autonomie bien en deçà des 200 km annoncés. Pour la recharge, deux solutions s'offrent à vous : la prise classique (qui nécessite 11 heures) ou une borne rapide ramenant ce temps à seulement 1h50. Et côté budget? Selon Mercedes, bonus écologique déduit, le tarif devrait descendre nettement sous 40 000 €. Soit le prix d'une version diesel 220 CDI de 177 ch.

Et le reste...

Afin de pouvoir loger les imposantes batteries sous les places arrière et le plancher, la hauteur de caisse a été légèrement surélevée. Du coup, le volume de coffre n'est pas affecté. Toutefois, dommage collatéral: la banquette coulissante (optionnelle) n'est pas proposée avec cette motorisation, et les passagers arrière perdent quelques centimètres d'espace, notamment en hauteur.

Vitesse maxi 160 km/h Accélération 0 à 100 km/h 759 Autonomie 200 km De 1 h 50 à 11h Temps de recharge Consommation 16,6 kW/100 km **Poids** 1720 kg

Données constructeur.





Bon point, le volume du coffre est le même qu'en version thermique.

Moteur électrique	Synchrone à aimant perm.
Puissance fiscale	N.C.
Puissance maxi	132 kW/180 ch
Couple maxi	340 Nm
CO ₂ / Bonus ou malus	-/-6300€
Transmission	Aux roues avant
Boîte	Automatique
Diamètre de braquage	N.C.
Pneus	225/45 R 18
Batterie	Lithium-ion
Capacité	28 kWh
Dim. L x l x h, en m	4,36 x 1,81 x 1,60
Durée de garantie	2 ans (km illimités)
Garantie batterie	8 ans ou 100 000 km

LE VERDICT

Avec moins de 200 km d'autonomie et un temps de charge sur secteur important, la polyvalence du monospace Mercedes est sérieusement écornée.





Rigueur et méthode

Depuis 25 ans, le service de mesures du labo Auto Plus évalue chaque nouveauté sur le circuit de Montlhéry (91). Nos experts chiffrent tous les modèles suivant un protocole de tests rigoureux, pratiqués sur parcours routier et sur piste, et reproduits à l'identique d'une auto à l'autre. Cette méthodologie nous permet de totalement nous affranchir des données fournies par les constructeurs. De quoi réellement comparer les voitures, et vous informer objectivement.



Nos tests détaillés

Consommations: nous équipons chaque véhicule d'un débitmètre précis au centième de litre. Les consommations sur route, autoroute et en ville sont établies lors de séquences de roulage codifiées. Celles-ci reflètent au plus près l'utilisation et la conduite d'un automobiliste "raisonnable" (ni trop lent, ni trop vif).

Performances: accélérations et reprises sont mesurées sur une piste à l'adhérence identique. Sécurité: les distances de freinage depuis 130, 90 et 50 km/h sont calculées à l'aide d'un freinagraphe. La mesure est répétée plusieurs fois afin d'éliminer tout résultat atypique. La tenue de route est évaluée sur circuit et lors de simulations d'évitement (test de l'élan).



Coffre et habitabilité: en injectant des billes de polystyrène dans le coffre puis en les réaspirant grâce à un appareil exclusif, nous obtenons le volume réel de chargement.

Mêtre en main, nous mesurons l'espace aux places avant et arrière. Les sièges avant sont toujours calés sur une même distance au volant et au pédalier.





Quelles berlines familiales * ont la meilleure garde au toit ?

Une grande berline est forcément spacieuse, pensezvous? Que nenni! Car si les Skoda Octavia, BMW Série 5 GT ou Chevrolet Cruze cing portes se révèlent très accueillantes pour les personnes de grande taille, ce n'est pas le cas d'une Jaguar XF, d'une Infiniti M ou d'une Opel Insignia. Sans parler des Volvo S60, Mercedes Classe C et autres Renault Laguna, si exiguës qu'elles n'arrivent même pas à intégrer V. D. notre top 30!

* Familiales et routières.

	Garde au toit à l'a	errière (en cm)
10° ex 20	Ford Mondeo	92
10° ex 20	Peugeot 508	92
10e ex 20	Renault Latitude	92
10e ex se	Skoda Superb	92
10° ex 30	Volvo S80	92
21"	Audi A4	91
21° ex 20	Cadillac ATS	91
21e ex se	Citroën DS5	91
21e ex se	Honda Accord	91
210 02 20	Lexus GS	91
21****	Mazda 6	91
21° es 20	Seat Toledo/Skoda Rapid	91
28*	Infiniti M	90
28° ex as	Jaguar XF	90
28° ex 20	Opel Insignia	90



Géants s'abstenir : l'Opel Insignia est du genre... confinée.

10° *** ** Cadillac CTS 92 10° *** ** Chevrolet Cruze (4 p.) 92 10° *** ** Citroën CS 92

BMW Série 5 Gran Turismo

BMW Série 3 Gran Turismo

Chevrolet Cruze (5 p.)

Mercedes Classe E

Subaru Legacy

Toyota Avensis

Volkswagen Passat

Audi A7 Sportback

BMW Série 3

BMW Série 5

Audi A6

je ex ae

4e ex ae

At ex as

4e ex ac

de ex ac

La Citroën C5 offre une garde au toit arrière correcte.

UNE TECHNOLOGIE EXPLIQUÉE

94

94

93

93

93

93

93

93

92

92

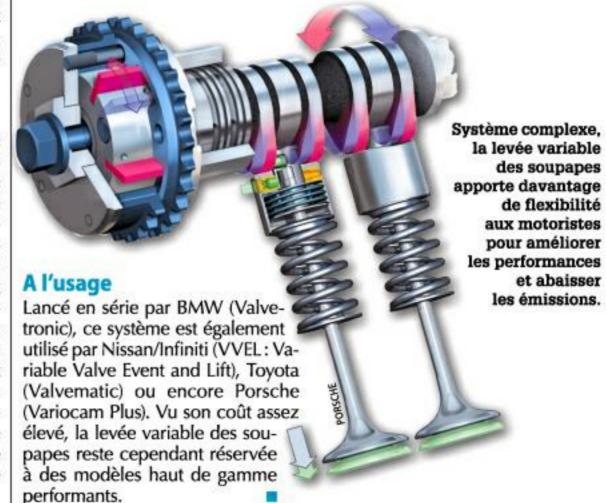
92

La levée variable des soupapes

Introduite dans les années 2000, la levée variable des soupapes permet d'optimiser performances, consommations et émissions. Voyons les secrets de ce système...

Comment ça marche

Sur un moteur classique, la pédale d'accélérateur commande l'ouverture, plus ou moins grande, d'une vanne papillon qui régule l'arrivée d'air. Mais, lorsqu'elle n'est pas complètement ouverte, cette vanne devient un goulet d'étranglement qui freine l'admission d'air, engendrant des pertes (par pompage) préjudiciables à la consommation. Avec la levée variable des soupapes, on supprime purement et simplement ce papillon des gaz. A la place, on fait varier l'amplitude du mouvement des soupapes d'admission. Le gain en termes de puissance et de consommation de cette technologie est majeur, de l'ordre de 10 à 15 %.



Auto Plus L'ENQUÊTE de la semaine

PNEUS CHINOIS FAULTIL S'E







Les manufacturiers venus de Chine entendent conquérir l'Europe avec des tarifs jusqu'à deux fois plus bas que ceux des ténors du marché. Mais côté sécurité, leurs produits sont-ils à la hauteur ? Ou vous mettent-ils en danger sur la route ? Réponse avec nos tests exclusifs sur une citadine et un SUV.

e boom de la vente de pneus sur internet a permis l'émergence d'un tas de marques exotiques". Les nouvelles gommes en provenance de Taiwan, de Corée, de Turquie et, surtout, de Chine inondent désormais le marché. Avec, comme argument n°1, des prix défiant toute concurrence.

Et les performances, alors? Pour être commercialisés en France, ces pneus doivent se soumettre au label d'étiquetage européen, qui assure une qualité minimale. Mais les produits chinois font souvent partie des plus mal notés. Malgré tout, il est tentant d'opter pour ces gommes discount lorsqu'il s'agit de doter la citadine qui sert de seconde voiture du foyer et qui roule peu, uniquement en ville (voir p.44-45). Ou bien quand on possède un SUV et que, faute de budget pour s'offrir quatre enveloppes de grande marque coûtant une petite fortune (de 400ۈ 1000€!), on en est réduit à envisager de garder ses vieux pneus usés (voir p.46)...

Alors, pour savoir ce que valent les gommes "made in China", dont on imagine souvent le pire, Auto Plus a mis à l'épreuve les produits de trois enseignes chinoises. D'abord, deux discounters: Wanli, fabricant depuis 1988 et plus gros exportateur de Chine, et Imperial, jeune société lancée en 2012 et bénéficiant d'une ingénierie européenne. Puis un manufacturier de qualité, GT Radial, choisi par Renault pour équiper les Dacia en Europe de l'Est, et par PSA pour ses petits utilitaires.

Nous les avons opposés à des enveloppes des marques Michelin (référence mondiale du pneu premium) et Firestone pour la citadine, puis Continental et Fulda pour le SUV. Tous ont été soumis à des mesures de freinage sur piste mouillée et sèche, ainsi qu'à des tests de conduite pour jauger leur comportement en situation d'urgence.







Auto Plus L'ENQUÊTE de la semaine

PNEUS DE TAILLE STANDARD

Ça passe... ou ça casse!

Nos gommes chinoises, moyennes dans l'ensemble, parviennent parfois à talonner les références. Mais l'une d'elles est carrément dangereuse, surtout sous la pluie.



Avec l'Imperial, c'est la cata! Lors du slalom sur sol humide, la trajectoire n'a cessé de s'élargir, au point que nous avons dû interrompre le test. En conduite normale, cela se traduit par une tendance de l'auto à tirer tout droit au premier rond-point abordé sous la pluie. Le Wanli et le GT Radial s'en sortent mieux.

4 mètres de plus sur le sec

Même dans un contexte idéal, ca peut chauffer... Sur route sèche, le Wanli est moins efficace que sur le mouillé et s'arrête 4 m plus loin que le Michelin. En revanche, le GT Radial est très proche de notre référence sur ce



Avec le pneu chinois Imperial

5 pneus 175/65 R14 82T à l'épreuve du circuit

2 PISTES DE FREINAGE: les distances d'arrêt à 80 ou 110 km/h sont mesurées sur une piste sèche de 70 m et une autre, arrosée, de 50 m.

10 KM D'ASPHALTE: un slalom aménagé sur chaussée humide et un circuit routier de 7 km permettent de jauger l'adhérence latérale et longitudinale, ainsi que les réactions des pneus lors des manœuvres d'urgence.

DU MATÉRIEL DE POINTE : un accéléromètre et un radar de vitesse enregistrent en permanence les données de nos tests, effectués sur une Renault Clio 2.

Sous

la pluie

Sur le sec

Distance de freinage

Distance de freinage (de 110 km/h à 0)

en situation d'urgence

(de 80 km/h à 0)

Tenue de route

Tenue de route

Réactions

La référence haut de gamme	Le compromis qualité/prix		ns chers is chinois	Le pneu chinois de qualité
Michelin Energy Saver +	Firestone Multihawk	Imperial Ecodriver 2	Wanli S-1015	GT Radial Champiro VP1
52€	41e	36 e	35 e	46e)
37,1 m	42 m	42,8 m	36,8 m	39,2 m
18,3/20	15,5/20	6/20	13,3/20	14,3/20
53,1 m	54 m	55 m	57 m	53,3 m
19,5/20	17/20	5,5/20	11/20	11/20



L'Energy Saver + est une valeur sûre. Il n'est pas le meilleur des pneus premium, en particulier sur chaussée humide, mais, sur l'ensemble des tests, il offre une homogénéité parfaite. De plus, il est vraiment résistant à l'usure et aux déformations.

18,5/20

Ce nouveau Firestone allie perfs correctes et prix proche des low cost chinois. Si votre budget est serré, c'est un bon choix. La réserve : si la tenue de route est très bonne sous la pluie, le freinage est long (quasi aussi mauvais que l'Imperial).

16,5/20

Le pire produit de notre test, c'est lui! Inefficace sur piste humide, dangereux sur sol sec: mieux vaut se passer de ses services, même pour faire quelques milliers de kilomètres dans l'année. En plus, ce n'est même pas le moins cher...

12,3/20

Sa courte distance d'arrêt sur le mouillé est une belle surprise. Mais il semble que Wanli ait tout misé sur ce critère. L'adhérence sur route sèche n'est pas son fort, surtout au freinage: le S-1015 fait perdre près de 4 mètres par rapport au Michelin.

16,5/20

Les constructeurs français font confiance à GT Radial, vous pouvez faire de même, ses résultats étant honorables. Mais, pas d'illusion, ils n'égalent en aucun cas ceux des pneus premium que l'on trouve en première monte en France.

14,5/20









Les différences s'amenuisent

Changer des gommes imposantes requiert un budget colossal. Encore une raison de lorgner les produits chinois, jusquà 50 % moins chers, en particulier pour les SUV pour lesquels les promos sont rares. Et ici, en matière de sécurité, il n'y a pas de quoi trembler.

3 pneus 215/65 R16 98H à l'épreuve du circuit

DEUX LONGUES LIGNES DROITES: l'une est arrosée non-stop, l'autre parfaitement sèche, les deux sont à l'abri du vent. On y note les distances de freinage. TROIS TYPES DE PISTES: deux circuits, le premier sec et le second recouvert d'une hauteur d'eau constante, ainsi qu'une plage de sable, servent à évaluer la tenue de route et la motricité (important pour un SUV comme le Volkswagen Tiguan utilisé). **DES TESTS SOUS HAUTE SURVEILLANCE: un ordinateur** relié à une antenne GPS ultraprécise mesure les distances et chronomètre le temps au tour.

La référence	Le compromis	Le moins cher			
haut de gamme	qualité/prix	des pneus chinois			
Continental	Fulda	Wanli			
CrossContact UHP	4x4 Road	S-1023			
100e	86 e	22 EPHOTOS: N. SOLER			
34 m	40,4 m	39,7 m			

Sous	Distance de freinage (de 80 km/h à 0)	34 m	40,4 m	39,7 m
la pluie	Tenue de route	18/20	15,5/20	14,5/20
	Motricité	8,9/20	18,5/20	9,8/20
	Distance de freinage (de 110 km/h à 0)	39,2 m	43,8 m	41 m
Sur le sec	Réactions en situation d'urgence	20/20	14/20	15/20
	Tenue de route	18,5/20	19/20	18/20
Sur le sable	Motricité	7,5/20	19,5/20	4,2/20



La motricité n'est pas son point fort, mais le Continental tire son épingle du jeu dans tous les autres tests. Exemplaire sous la pluie, le modèle de la marque allemande est capable d'arrêter les 1 541 kg de notre VW Tiguan sur une distance record.

Cet excellent rapport qualité/prix a bien du mal à tenir en respect le pneu chinois Wanli, surtout au freinage (il est battu deux fois). Mais son profil toutes saisons lui assure la suprématie en termes de motricité, et promet de bons résultats sur la neige.

Un prix cassé très tentant (quasi deux fois moins élevé que celui de la référence Continental). Bien sûr, les performances sont en retrait, mais sans être catastrophiques. En revanche, il est rapidement pris en défaut sur une surface humide ou meuble.



LE VERDICT Trop tôt pour s'y fier...

A ce jour, les marques de renom gardent l'avantage de la sécurité et de la qualité, mais les petits nouveaux "low cost" progressent vite. Et bousculent un peu la règle voulant que le prix d'un pneu reflète ses performances. Néanmoins, il est encore trop tôt pour se laisser séduire par les tarifs canon des gommes chinoises. Nos mesures prouvent que ces pneus peuvent être dangereux sous la pluie ou en situation d'urgence. De plus, leurs aptitudes sont très aléatoires selon les marques. Impossible, donc, de s'assurer d'un minimum de qualité sans tests à l'appui. En clair, attendez qu'ils aient fait leurs preuves!

Auto Le journal de Plus L'OCCASION



Frédéric Lazon est abasourdi par l'attitude d'Opel. Le service clients refuse d'assumer la défaillance du toit électrique de son Astra TwinTop sous prétexte qu'elle est trop âgée, alors qu'elle n'a roulé que 45 000 km.



661487 € déboursés

POUR UN TOIT OUVRANT EN PANNE À 45 000 KM!

n mars 2007, Frédéric Lazon, de Vitry-sur-Seine (94), achète en concession un coupé-cabriolet Astra Twin-

Top 1.8 essence neuf. Il l'entretient depuis lors de la marque. En mai 2013, Frédéric actionne la fermeture du toit et le couvercle de malle ne se derrière l'âge de l'auto. sollicite alors une par-

remet plus en place. L'Astra est alors rapatriée chez Opel. Le chef d'atelier diagnostique la coupure d'un faisceau électrique et propose de le ressouder afin de limiter les frais.

Coût de l'opération : 287 €. Mais, un an plus tard, rebelote! Après deux mois d'immobilisation et plusieurs diagnostics dans deux garages

Opel, le verdict tombe. Les techniciens Opel La soudure du faisceau selon les préconisations admettent l'erreur de n'a pas tenu, il faut changer le câblage. La note conception, mais le grimpe à 1200 €! Le SAV, lui, se réfugie responsable d'atelier

ticipation auprès d'Opel France. Refusée. Par courrier recommandé, notre lecteur réitère la demande, qui est rejetée également. Motif: la garantie constructeur est échue*.

Or, si l'Astra a plus de 7 ans, elle ne totalise que 45 000 km. Une réponse inacceptable, donc, car tous les techniciens Opel affirment que c'est une

erreur de conception qui provoque cette coupure de faisceau, celui-ci se pliant et se déployant à chaque manœuvre. Khalid Zarrougui

Notre stratégie de défense

UNE REQUÊTE DÉFENDABLE L'Astra de Frédéric a été acquise neuve, et la maintenance a toujours été réalisée selon les prescriptions d'Opel. Et la cinématique complexe d'un toit de coupé-cabriolet est automatique. On ne peut donc imputer sa défaillance ni à un défaut d'usage, ni à une erreur d'entretien

COMBIEN POUR LE TOIT? Dans des conditions d'utilisation normales, un toit escamotable électrique est censé fonctionner au moins 200 000 km. Or, l'Astra de Frédéric n'affiche que 45 000 km. En tenant compte de l'âge de l'auto, il est en droit d'attendre une prise en charge de 80% des deux factures.

*Rappel: au-delà de la garantie constructeur, tout véhicule reste couvert par la garantie légale contre les vices cachés, sans limite de durée (articles 1641 et suivants du code civil).

Après avoir **VOUS AVEZ FAIT PLIER** témoigné dans cette page, vous avez obtenu gain de cause ALFA ROMEO A PAYÉ...

75% DE LA DIRECTION

La direction assistée de l'Alfa Romeo MiTo (2010, 58000 km) de Michel Bain, de Draguignan (83), doit être remplacée, moyennant une dépense de 2 400 €. Après avoir pris conseil auprès de nous, notre lecteur a adressé un courrier recommandé à Alfa Romeo pour réclamer une prise en charge, arguant que la durée de vie d'une direction est d'au moins 300 000 km. Bien lui en a pris: la marque lui a octroyé un geste commercial représentant 75% de la facture globale. Bravo!

LES AUTRES DOSSIERS DE LA SEMAINE

MOTEUR DE LÈVE-VITRE USÉ



Sur ma Citroën C1 de 2008 et 57 000 km, le moteur du lève-vitre avant droit a rendu l'âme. Citroën consent à financer le prix de la pièce (86 €), mais m'impose de régler la maind'œuvre, soit 200 €. Normal? Joël Delplanque, 78480 Verneuil/Seine

NOTRE CONSEIL Pour cette avarie, assez fréquente sur ce modèle, vous ne devez pas accepter ces conditions. Etant donné que cette pièce a une longévité de 200000 km et que sur votre C1, elle a lâché à 57 000 km, vous êtes en droit de relancer Citroën en exigeant que les travaux soient effectués gratuitement.

BLOC ABS HS

Mon Opel Zafira de 2006 vient de subir une panne du bloc hydraulique ABS, à 134000 km. Le montant des réparations dépasse 2200 €. Selon vous, que puis-je espérer de la part d'Opel?

Bernard Perry, 33600 Pessac

NOTRE CONSEIL On estime à 250 000 km la durée de vie normale des éléments hydrauliques du système de freinage. Votre Zafira a parcouru moins de 150000 km, mais il est âgé de 8 ans. Vous pouvez donc demander une remise de 40% sur la note totale.



MOQUETTE RUINÉE



La moquette de sol de ma VW Passat CC 1.8 DSG Carat de 2011 s'est déchirée, après seulement trois ans d'usage et 46 000 km au compteur. La marque m'accorde 80% de participation aux frais de remise en état, qui s'élèvent à 1 100 €. Qu'en pensez-vous?

Maximillien Dérien, par e-mail

NOTRE CONSEIL Cette offre est insuffisante, les revêtements en tissu étant censés tenir quasi toute la vie de l'auto. Vous n'avez pas à supporter les conséquences des économies faites sur les matériaux par les constructeurs pour augmenter leurs marges. Refusez de payer le moindre euro!

Kia Rio (2012 - ...)

LE BILANI QUALITÉ/FIABILITÉ

Une auto garantie 7 ans, ça rassure. Et si, au terme d'un périple de 100 000 km, elle réalise un quasi-sans-faute, c'est encore mieux !



Après 100 000 km, cette Kia Rio 1.4 essence a été mise à nu.

Verdict: satisfaisant. Le bloc s'est révélé très solide et la boîte de vitesses n'a montré aucun signe de fatigue. En revanche, la commande d'embrayage a commencé à se durcir vers 96 000 km. Du côté des freins, disques et plaquettes avant ont été changés à 63 000 km (normal). Enfin, la citadine a connu un petit souci de clim' à 9 350 km. Un (bon) bilan cohérent avec les retours des propriétaires de Rio.



MÉCANIQUE

Essence ou diesel : c'est du solide!

Essence et diesel

Moteur: tant pour les 1.2 et 1.4 essence que pour les 1.1 et 1.4 CRDi, on ne recense aucun ennui récurrent jusqu'ici, la fiabilité est au rendez-vous. Toutefois, le modèle étant âgé d'à peine 3 ans et les possesseurs de cette citadine n'ayant, de fait, pas parcouru d'énormes distances, ce constat positif méritera d'être confirmé dans les années à venir.

Freins: pas de remarques particulières de la part des propriétaires de Rio sur ce point. Sur le modèle essence ci-dessus, les plaquettes avant ont tenu jusqu'au remplacement des disques, à 62 983 km. Pas mal! Mais le coût du changement des disques et plaquettes avant est élevé: environ 500 €, contre 300 € en moyenne pour les rivales.

Climatisation: sur notre Rio-test, à 9350 km, elle s'est mise à ne produire que de l'air chaud de façon intempestive. Un pépin réglé par une simple reprogrammation en atelier (gratuit sous garantie, sinon, de 60 à 80 €). Embrayage: à ce jour, aucun propriétaire n'a été victime de panne. Mais notre Rio, elle, a dû passer par la case garage car la pédale devenait dure (pris sous garantie, sinon, environ 800 €). La raison: la butée coulissait mal sur son guide à cause d'un manque de graisse. Malchance ou maladie? A suivre... ▶



ÉLECTRONIQUE

Pas de quoi s'inquiéter

Tableau de bord

Affichage: ni bugs ni allumages spontanés de témoins à signaler. Tout s'est bien déroulé sur la Rio essayée.

GPS: avec la Rio ci-dessus, RAS. Et un seul propriétaire nous a fait part d'un souci. Sur son GPS, il lui était



impossible de sélectionner les touches digitales sur l'écran, aussi bien pour actionner le guidage que pour allumer l'autoradio. Le bloc radio-navigation a donc été remplacé gratuitement dans le cadre de la garantie constructeur.

Connectique

Le calme plat: pas d'oxydations, pas de faux contacts... La Rio éprouvée sur 100000 km n'a connu aucun problème ni sur le plan électrique ni sur le plan électronique. Un bilan confirmé par l'absence de plaintes de la part d'autres possesseurs.



MATÉRIAUX

Une construction sérieuse

Habitacle

Plastiques: à bord aussi, le constat est positif. Les plastiques du mobilier sont de bonne facture et tiennent bien le coup. Ni bruits parasites, ni vibrations au roulage.

Sellerie: les tissus des sièges ont bien résisté aux 100000 km. Plis et affaissement des assises ne sont pas au menu.

Carrosserie

Peinture: sur l'exemplaire désossé, la laque se montre de bonne qualité et correctement appliquée. Mais sur d'autres modèles examinés précédemment, elle apparaissait trop fine et dispersée. Aléatoire, donc... A retenir lors de l'essai

> Soubo protég

d'une occasion.

Soubassements: bien protégés, les dessous ne présentent pas de trace de corrosion. Idem pour les pièces mécaniques, comme les transmissions, la suspension et la ligne d'échappement.



AUII LE VERDICT PUS Petite, mais costaud!



Au royaume des citadines, la Kia Rio fait figure de très bonne élève en matière de robustesse, et ce, malgré quelques incidents isolés. C'est donc un très bon choix en occasion. Cependant, il faudra faire preuve d'un peu de patience, car, du fait de son jeune âge, elle est encore peu présente sur ce marché. Mais une fois que l'offre se sera étoffée, n'hésitez pas à craquer. D'autant que, en 2015, même en optant pour un modèle de 2011, vous jouirez encore de quatre ans de garantie constructeur!

Aucun ennui à ce jour, avec 88 000 km au compteur >>

Après avoir eu une 147, j'ai acheté une Giulietta 2.0 JTDM 170 neuve en 2011. Que de progrès par rapport à son aînée! Selon moi, le confort, la tenue de route et la qualité des assemblages à l'intérieur sont bien meilleurs. Mais surtout, à 88 000 km aujourd'hui, elle n'a connu aucun souci de fiabilité.

Matthias Bertoncello, 92290 Ch.-Malabry

J'ai débranché le stop/start car il ne marche pas très bien **

J'ai fait 62 000 km avec ma Giulietta essence 1.4 MultiAir 170 de 2010, et je n'ai subi aucun gros pépin. Seul bémol: le stop/start est capricieux et a des ratés. Du coup, je l'ai coupé! Pour le reste, je suis satisfait du silence et du confort, mais je regrette le manque de visibilité vers l'arrière.

Philippe Joly, 95330 Domont



L'AVIS TOUR DES PROPRIÉTAIRES

Cette semaine,

l'Alfa Romeo Giulietta

(2010 - ...)

Avec sa plastique aguicheuse, elle séduit... surtout les fans de la marque. Alors, heureux, les alfistes?



66 La consommation est très raisonnable ??

Je suis un alfiste convaincu et un antidiesel. J'ai donc acquis en 2012 une Giulietta essence 1.4 T-jet 120. Elle affiche aujourd'hui 38000 km et n'a jamais été en panne. Et je la trouve assez sobre pour une "sans-plomb" (6 l/100 km en moyenne pour moi).

Daniel Lucas, 94360 Bry-sur-Marne

66 Une auto fiable et agréable à conduire 99

J'ai acheté ma Giulietta 1.6 JTDM 105 (2011) d'occasion. Elle vient de passer les 55 000 km sans encombre pour ce qui est de la fiabilité. Au-delà de son look, elle est vraiment plaisante à conduire. Je vais m'en séparer à regret, car ma famille s'agrandit.

Laurent Audrey, 11400 Castelnaudary

Notre point de vue

La Giulietta remplace favorablement la 147. Elle la surclasse en termes d'habitabilité, de confort, de tenue de route et de qualité de finition. Côté fiabilité, pas d'incident majeur à signaler, hormis quelques couacs de boîte de vitesses (transmission bruyante, difficulté de passage des rapports). Et en occasion, les tarifs sont très attractifs.

BIEN ACHETER

Une Toyota Yaris 2 (2005-2011)

Alors que ses concurrentes s'étirent à chaque nouvelle génération, la Yaris 2 a eu le bon goût de rester suffisamment compacte et habitable pour conserver sa polyvalence. Par ailleurs, c'est une Toyota, donc elle est fiable... mais pas sans reproche. Privilégiez les autos à l'entretien rigoureux.



A surveiller

Boîte de vitesses: le passage des rapports peut devenir difficile. Si elle est à changer, comptez plus de 3000 €. Injecteurs: sur le D-4D, ils grippent parfois (400 € pièce). Pompe à eau: sur les 1.3 VVT-i (2005 et 2006), elle peut prendre du jeu et fuir (400 €).

Fiabilité moteur

Les sans-souci : l'ensemble des blocs essence à partir de l'année 2007.

A éviter: les essence de 2005 et 2006 en raison de la défaillance de la pompe à eau, sauf si elle a été remplacée. Les diesels s'ils claquent fort au ralenti (souci d'injecteurs).

Nous vous conseillons

1.3 VVT-i Linea Sol de 2010 (8 400 €). Les 87 ch restent souples et sobres en ville, et suffisent pour envisager de prendre la route et l'autoroute.

1.4 D-4D Excellia de 2011 (10 500 €). Puissant et frugal, son bloc conviendra très bien aux inconditionnels du diesel.

BIEN VENDRE

Une Peugeot 407 (2004-2011)

Vantez le confort. La douceur des commandes, la forme des sièges et l'ergonomie générale lui confèrent un bon agrément de conduite. Faites-la essayer longuement.

Passez en revue les équipements de série. Dès la finition de base, airbags, rétros électriques, climatisation auto., antibrouillards et ordinateur de bord sont présents.



Parlez argent. C'est une familiale au coût d'entretien contenu par rapport à ses rivales. Montrez les factures.

BIEN ENTRETENIR

Un Nissan Qashqai (2007-2013)



Surveillez la clim'. Des avaries de compresseur sont possibles. Pas de froid? Direction l'atelier pour le faire contrôler et éviter 1 500 € de frais.

Prudence avec le filtre

à particules. Sur les diesels, il s'encrasse si vous faites beaucoup de ville. Effectuez régulièrement un parcours routier d'une vingtaine de minutes pour le "nettoyer". Faites un tour chez Nissan. Plusieurs campagnes de rappel ont été organisées (pertes de puissance des 1.5 et 2.0 dCi...). Vérifiez que votre Qashqai est bien à jour.

Lamborghini COLLECTION

LA SÉLECTION DES PLUS BEAUX MODÈLES



VOTRE MAGAZINE

LE FASCICULE

VOTRE MODÈLE DE COLLECTION

LA GALLARDO (2003)











OU DÈS MAINTENANT SUR

www.miniatures.hachette.autoplus.fr



VOTRE MAGAZINE

LE FASCICULE

VOTRE MODÈLE DE COLLECTION

LA MURCIÉLAGO LP 670-4 SV

(2009)

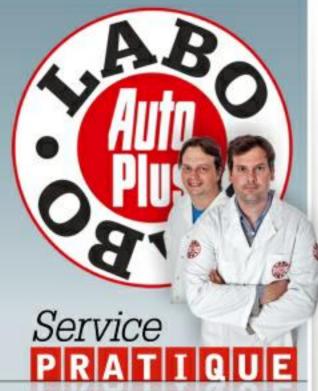
NE MANQUEZ PAS VOTRE N°2 LE 21 NOVEMBRE



The trademarks copyrights and design rights in and associated with Lamborghini, Lamborghini with Bull and Shield Device, are used under license from Automobili Lamborghini S.p.A., Italy.

OBJET DE COLLECTION POUR ADULTES

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.



Chaque semaine, nos deux "laborantins" experts, Jérôme Fombelle et Thomas Daufresne, mettent leurs compétences à votre service, qu'il s'agisse de sujets pratiques, de prise en main de nouveaux accessoires ou de comparatifs de produits.

Un laboratoire de tests de 100 m² équipé de tout l'outillage nécessaire pour évaluer, voire torturer, les équipements ou matériels liés à l'auto.

POUR LES CONTACTER

laboautopluspratique@mondadori.fr

NOUVEAUTÉ PRODUIT



Appli d'éco-conduite

Geco, gratuite sur smartphones Apple et Android

LA PROMESSE

Vous aider à adopter une conduite plus économique et écologique.

L'AVIS DU LABO O O

Pas indispensable, mais gratuit... Comme d'autres applications de ce genre, celle-ci utilise l'accéléromètre du mobile pour fournir les données de démarrage, de décélération, etc. Ces paramètres permettent de définir le mode de roulage le plus sobre et d'attribuer une note à la conduite de l'utilisateur par rapport à cet "idéal". Mais les infos affichées en temps réel sont peu utiles, et les conseils donnés à l'issue d'un trajet sont un peu vains (du genre: "maintenez une vitesse constante", alors qu'on était dans les bouchons...). De plus, l'appli se ferme parfois inopinément.

Bien Moyen Décevant

52 N° 1367 – 14.11.2014

Erreur de Carburant Comment s'en sortir

Faute d'inattention, changement de véhicule... Personne n'est à l'abri d'un ratage au moment de faire le plein. Et la gaffe peut coûter cher! Voici les solutions pour vous en tirer sans trop de dégâts.

ue vous réalisiez votre erreur à la station-service, pistolet en main, ou après avoir redémarré et parcouru plusieurs kilomètres, il vous faut réagir sur-le-champ pour repartir sans risques ou limiter la casse.

Sans-plomb dans une auto diesel : stoppez tout!

C'est le cas le plus grave. L'essence, très corrosive, ne permet pas de lubrifier le système d'injection et supprime même la pellicule grasse déjà présente dans le circuit. En conséquence, au bout de quelques kilomètres au mieux, un cliquetis et des à-coups feront leur apparition, jusqu'à l'arrêt total du moteur.

> Si vous vous rendez compte de votre "boulette" au moment où vous faites le plein, sachez que les moteurs récents (HDi, dCi...) tolèrent à peine plus de 5 % de sans-plomb dilué dans du gazole (soit 2,5 litres sur un réservoir moyen de 50 litres). Pour les blocs plus anciens, la tolérance monte à 10%. Si vous n'avez pas dépassé ce seuil, prenez le pisto-

let de gazole, et remplissez au maxi. > Si vous vous apercevez de l'erreur après avoir fait le plein, ne démarrez surtout pas! La seule solution est de purger le réservoir. Idem si vous avez déjà roulé. Pour cela, vous pouvez faire appel à un professionnel (pompiste ou dépanneur). Ou le faire vousmême, à l'aide d'un tuyau souple pour transvaser le carburant dans des bidons achetés à la station-service (lire ci-dessous). Ensuite, lorsque vous referez le plein de gazole, assurezvous de remplir au moins 90% du volume du réservoir. Le système de purge du filtre à gazole doit aussi être vidangé, il faut donc l'ouvrir. Une fois ces opérations accomplies, repassez à la station tous les 100 km pour "refaire le niveau" de gazole afin de diluer au maximum l'essence qui stagne au fond du réservoir.

Gazole dans un véhicule essence: pas si méchant...

L'erreur est plus rare (diamètre du pistolet de gazole trop large), mais si elle a été commise, pas de risque de casse. Au pire, vous ne parviendrez pas à redémarrer. En revanche, si le moteur repart, l'auto se mettra à fumer énormément (blanc) et à hoqueter, avec une importante perte de puissance, parfois jusqu'à l'arrêt complet. Par la suite, il est indispensable de diluer régulièrement le gazole avec du sans-plomb au fur et à mesure que le réservoir se vide.

PURGE DU RÉSERVOIR: UN JEU D'ENFANT



Après avoir plongé une extrémité du tuyau dans le réservoir, aspirez doucement pour faire remonter le carburant. Ce dernier doit atteindre le bout du tuyau que vous pincez entre vos lèvres pour chasser totalement l'air contenu dans le "tube".



Une fois le carburant réparti sur toute la longueur du tuyau, bouchez à l'aide du pouce l'extrémité dans laquelle vous venez d'aspirer. Le passage de la bouche au pouce doit être effectué en une fraction de seconde.



Plongez le tuyau dans un bidon: le phénomène de vide d'air crée alors un flot continu jusqu'au transvasement total du carburant.
Seule difficulté: estimer la quantité de liquide restant dans le réservoir, pour savoir combien de bidons il vous faut.





AUTO AVECVOUS Nos experts à votre service Rubrique coordonnée par

Rubrique coordonnée par Pascale Gétin 66 Comment expertsautoplus @mondadori.fr casser un rapport d'expertis

A la suite d'une collision dont j'estime ne pas être responsable, je viens de recevoir le rapport de l'expert judiciaire, qui m'est totalement défavorable. Tout est perdu? Sébastien Parfait, par e-mail

EXPERTISE Pascale Gétin

Lorsqu'un expert judiciaire est chargé de définir les torts dans le cadre d'un accident ou d'un litige, le dépôt de son rapport clôt en général le débat technique. Et donne la tendance du futur jugement. Mais si vous contestez ses conclusions, il est parfois encore possible d'agir.

es experts judiciaires sont des collaborateurs occasionnels de la justice. Ils interviennent au pénal, pour rechercher les causes d'un accident de la route, et au civil, pour vérifier la présence d'un défaut caché sur un véhicule d'occasion. Ils se voient confier une mission, qui comporte les différentes questions auxquelles ils sont tenus de répondre. Même s'ils présentent toutes les garanties en termes de neutralité et de compétence technique (lire encadré ci-contre), il arrive que leurs conclusions soient discutables. Notamment parce que la baisse des coûts d'expertise imposée par l'Etat peut, hélas, avoir des effets pervers sur la qualité de leur travail... Auto Plus vous indique comment réagir en cas de manquement ou d'erreur manifeste de l'expert.

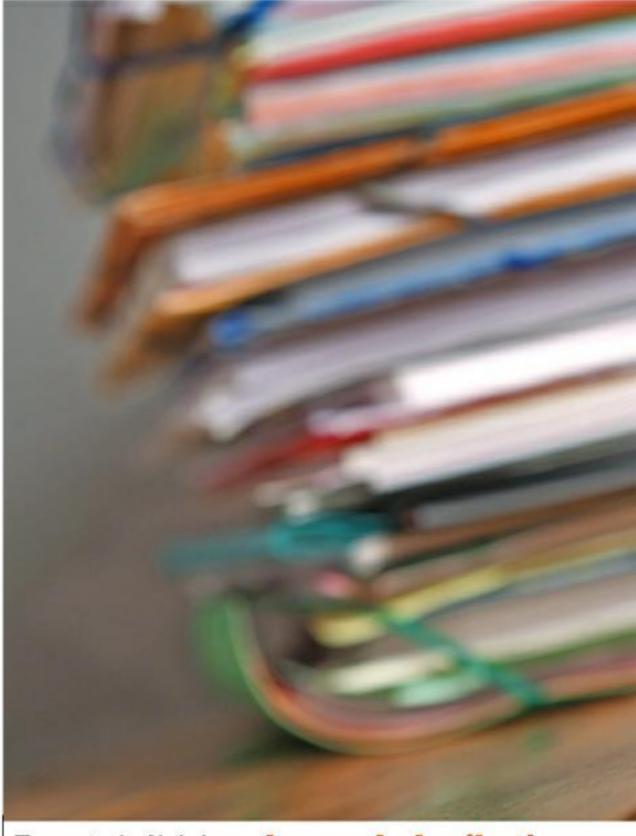
Au pénal : en demandant à revoir un point particulier

Les parties ne sont pas associées à l'expertise pénale et ne découvrent ses conclusions qu'après le dépôt du rapport. Il est donc impossible d'agir en amont. Seule "ouverture" :

depuis 2007, les intéressés peuvent demander au magistrat instructeur de modifier ou compléter la mission confiée à l'expert sur un point parti-culier qu'ils estiment crucial pour ap-précier les responsabilités. Ainsi, ils peuvent réclamer que le technicien étudie la visibilité depuis un stop, ou la vitesse nécessaire pour générer 40 mètres de traces de freinage par exemple. Exceptionnellement, après dépôt du rapport, un avocat peut exiger un complément d'expertise sur un point insuffisamment traité.

Dans les cas les plus graves, où il est flagrant que le rapport est manifestement erroné (confusion du sens de circulation, erreur dans le calcul de la vitesse...) ou très incomplet (absence de réponse à plusieurs questions de la mission), une partie peut requérir une nouvelle expertise. Pour cela, elle devra apporter la preuve du bien-fondé de sa requête par la production d'un rapport privé, objectif et parfaitement argumenté*. Si le magistrat estime que c'est réellement justifié, un nouveau spécialiste sera désigné pour refaire tout le travail.





Experts judiciaires : leur mode de sélection

ILS SONT INSCRITS POUR 5 ANS SUR DES LISTES DRESSÉES PAR LES COURS D'APPEL

■ Pour postuler la première fois, il convient d'être un professionnel reconnu dans sa spécialité, d'avoir un casier judiciaire vierge et d'effectuer une demande auprès du procureur de la République. Après enquête, une commission de magistrats statue et inscrit les candidats retenus pour une période probatoire de deux ans, à la fin de laquelle une commission dite "de réinscription" appréciera le maintien ou le retrait de la liste définitive. Les experts inscrits prêtent serment de servir la justice et de donner leur avis en leur honneur et conscience. ■ A l'issue de cette période, ils doivent effectuer une demande

de réinscription et justifier de leur activité ainsi que des formations qu'ils ont suivies, tant sur le plan technique dans leur domaine, que sur le plan juridique et procédural.





e judiciaire?



Dans une expertise civile: en pesant sur les conclusions

Ici, c'est le principe du "contradictoire" qui prévaut. Les parties sont convoquées à toutes les opérations de l'expert. Il est donc primordial d'y assister, et même de s'y faire accompagner par son propre technicien. Le but: éviter que l'adversaire ne soit le seul interlocuteur de l'expert judiciaire et ne tente de l'influencer. Sachant que les magistrats demandent souvent à ces spécialistes de déposer un pré-rapport avant le document définitif, c'est à ce stade qu'il convient de faire valoir ses arguments, sous forme de "dire", si l'avis provisoire de l'expert judiciaire n'est pas acceptable. Ce dernier devra inclure ce dire dans son rapport final et, surtout, y répondre point par point. Il est donc encore tout à fait possible de peser sur les conclusions définitives. Un dire bien senti permet,

sinon de faire changer d'avis l'expert, du moins de lui faire nuancer une position un peu trop péremptoire. Si, malgré ces précautions, le rapport vous est défavorable, votre seule option reste un recours en annulation. Le document peut en effet être annulé si l'expert a manqué aux règles élémentaires d'indépendance (lien ou contact direct avec une partie) ou s'il a commis une faute procédurale grave (en omettant de convoquer une partie ou en effectuant des constatations seul sans en informer les parties). Dans ce cas, un magistrat peut décider d'annuler le rapport et de nommer un nouveau spécialiste qui reprend l'affaire à zéro.



LOI

66 Comment

être sûr qu'il n'y a pas d'erreur lors d'un contrôle au radar laser?

J'ai été intercepté par des motards pour un excès de vitesse de 32 km/h, mais je suis sûr qu'ils se sont trompés. Aurais-je pu obliger les agents à se justifier?

Daniel Laillet, par e-mail



Me Frank Samson Le seul moyen d'échapper au PV est de persuader les policiers qu'il y a confusion entre votre auto et une autre. Demandez-leur des détails (marque de la voiture, couleur, début de la plaque...). Cependant, ils n'ont ni à se justifier ni à vous montrer la vitesse mesurée à l'écran*. Si vous voulez contester**, ne signez rien!

* Qui n'est d'ailleurs pas enregistrée. ** A condition de "blinder" votre dossier (témoignages des passagers, etc.).

SANTÉ

66 Quelle

est la meilleure position au volant quand on a très mal au dos?

Je suis sensible des lombaires. Je suis même parfois complètement bloquée. Pourtant, je dois continuer à conduire. Une astuce pour soulager la douleur?

Angélique Brio, 95210 Saint-Gratien



Dr Stéphane Cascua En cas de lumbago, calez votre bassin sur le siège. Posez votre pied gauche à plat sur le passage de roue et plantez votre talon droit entre l'accélérateur et le frein. Serrez bien la portion horizontale de la ceinture sur la racine de vos cuisses. Stabilisez votre buste en plaçant vos mains à 9 h 15 sur le volant. Enfin, si votre siège est doté d'un appui lombaire, jouez sur sa courbure (souvent, il faut la diminuer).

JUNIOR

66 Comment

ne pas payer le malus écologique quand on a trois enfants?

Je pensais que les familles nombreuses étaient dispensées du malus à l'achat d'une auto neuve, mais ma concession refuse d'appliquer la mesure. Abusif?

Gauthier Le Sage, 78180 Montigny-le-Bretonneux



Anne-Marie Pennec Non, car ce n'est pas au concessionnaire d'avancer les fonds. Vous devez lui régler le malus, puis vous faire rembourser en vous adressant à votre centre des impôts. Remplissez le formulaire dédié*, et envoyez-le avant le 31 décembre de la deuxième année qui suit celle de l'immatriculation du véhicule.

*Sur le site Impots.gouv.fr, cliquez sur l'onglet "Recherche détaillée" en page d'accueil, puis tapez "malus".

ASSURANCE

66 Quand

un contrat conclu avec un assureur devient-il irrévocable?

Un conseiller en agence m'a proposé une police provisoire. A quel moment celle-ci sera-t-elle validée? Et est-ce une procédure normale?

Alain Berger, par e-mail

Jean Pringault Un assureur peut vous accorder une couverture temporaire et se laisser le temps de vérifier le risque que vous présentez avant de donner son consentement. Si, au final, il refuse de vous assurer, son engagement prend fin à la date convenue sur le contrat provisoire. Toutefois, après l'encaissement de la totalité de la prime et la remise de l'attestation, le contrat est irrévocable.

Abonnez-vous à Auto Plus et recevez en cadeau la lampe torche 5 LED!



numéros gratuits votre lampe en cadeau

pécia

seulement



MES

AVANTAGES

ABONNES

Je reçois mon

magazine chez moi

et avant la parution

en kiosque!

J'accède

gratuitement

à la version numérique

identique à la version

papier!

Je bénéficie de la garantie « satisfait ou remboursé*»

BULLETIN D'ABONNEMENT

à retourner sous enveloppe affranchie à : AUTO PLUS Abonnements - CS 50273 - 27092 Evreux Cedex 9

P1367

PIUS OUI, je m'abonne à Auto Plus et je choisis mon offre :								
1 an (52 nos) et je reçois en cadeau la lampe torche au prix de 79€ (au lieu de 103,48€)								
1 an (52 nos) + 2 hors-séries et je reçois en cadeau torche 5 LED, au prix de 89€ (au lieu de 115,38€)	la lampe [812 818]							
Je règle de la manière suivante :								
☐ Chèque bancaire ou postal à l'ordre de Auto Plus								

Je règle de la mani	ère su	ivant	e:										
☐ Chèque bancaire ou	u postal	à l'ord	dre d	e Au	to Plu	S							
☐ CB:N° ☐				1			1	1			_1_		
Date de validité : L	ï		ľ		Cryp	togra	amn	ne:	Ĺ	Ī	Ï	J	

Mes coordonnées :	□ M.	□Mme	☐ Melle	Date de naissance : LLLL LLLL
Nom :				
Prénom :				
Adresse :				
Cplt d'adresse (résidence, lieu	u dit, båtime	nt):		
Code postal :				
Ville:				
Téléphone :		$\sqcup \sqcup$		
J'indique mon adresse email po	our consult	er gratuitem	ent chaque sem	aine ma version numérique d'Auto Plus.
E-mail :		552	.10	
☐ Je souhaite bénéficier des o	ffres promo	otionnelles de	es partenaires d	'Auto Plus (groupe Mondadori)

NOS CONSEILLERS VOUS RÉPONDENT PAR :

Tél.: 01 46 48 48 77

Par Internet : http://abo.autoplusmag.fr

Courrier: AUTO PLUS Abonnements - CS 50273 - 27092 Evreux Cedex 9

ET ABONNEZ-VOUS AUSSI SUR : www.KiosqueMag.com



Offire exceptionnelle valable jusqu'au 31/03/2015, pour tout nouvel abonnement uniquement. Yous ne disposez pas du délai de rétractation pour l'abonnement magazine. Yous recevrez votre premier numéro d'Auto Plus trente jours après la date de voltre commande et la lampe torche sous six semaines après la date de validation de votre commande. Les renseignements demandés sont indispensables au bon traitement de votre commande au 01 46 48 48 77. Conformément à la loi informatique et Libertés n° 78-17 du 6 janvier 1978, nous vous informons que vous disposez d'un drait d'accès, de modification, de rectification et de suppression de ces données par simple courrier. Ces informations pourront être utilisées par des partenaires. Si vous refusez cette transmission, cochez cette case ci-contre





REJOIGNEZ LA « FAMILLE AUTO PLUS »!

Pour une cotisation annuelle de seulement 26 €, vous bénéficiez d'une foule d'avantages et de privilèges qui feront bien des jaloux...





Le**Club** Nº Indigo 0 820 100 100



Le mandataire automobile Elite-Auto met à votre disposition ses 18 années d'expérience.

Il est le seul à vous proposer plus de 7 000 modèles de voitures neuves parmi 34 marques.

99% des modèles proviennent du réseau de concessionnaires français.

Les prix de ventes sont nettement inférieurs à ceux des catalogues, il dispose également d'un stock permanent de plus de 1 500 véhicules neufs disponible sous 48 heures.

Les livraisons se font soit en concession, soit dans l'un des 18 centres livreurs agrées ISO 9001, soit au siège social à Coignières (78) ou aux agences de Lyon et d'Aix- en-Provence.

Elite-Auto c'est plus de 170 000 clients

- * 18 ans d'expérience
- * 99% des véhicules provenance Française
- ★ Elu 2 fois meilleur mandataire Partenaire exclusif AutoPlus
- * Livraison partout en France (18 centres livreurs) * Reprise de votre ancien véhicule





Retrouvez et bénéficiez

www.elite-auto.fr

© 2014 ELITE-AUTO - Tous droits réservés S.A.S au capital de 1 000 000 € - 195 Route nationale 10 - 78310 COIGNIERES RCS Versailles B 400 835 16

Vous achetez une voiture, neuve ou d'occasion ?

➤ On vous fait cadeau de 150 €

Vous suivez un stage de récupération de points ?

> On vous adresse un virement de 20 €

Vous remplacez vos pneumatiques ?

Vous économisez jusqu'à 50 €

Votre voiture doit passer au contrôle technique ?

Vous bénéficiez d'une remise de 10 %

Vous êtes aussi notre invité

- Au salon Rétromobile
- Au salon de Genève
- Au Mondial de Paris
- Et à un grand nombre de manifestations sportives

Appelez-nous! Rencontrons-nous!

- Sur la ligne du Club qui vous est réservée
- Lors des dîners-débats du Club

POUR ADHÉRER

09 69 39 69 50 - nº non-surtaxé -

ou en nous retournant le bulletin ci-dessous

LES PARTENAIRES DU CLUB lopneus,com Butterfly

Découvrez vos avantages chez nos partenaires sur

club.autoplus.fr

	BULLETIN D'ADHÉSION LeClub 728 501
1	Oui, j'adhère au Club Auto Plus pour une cotisation
-	annuelle de 26 €.
	PRÉNOM
1	NOM
1	ADRESSE
1	CPVILLE
1	TÉL
	MAIL
	Je joins à ce bulletin un chèque de 26 € à l'ordre du

Club Auto Plus, et j'envoie le tout à :

CLUB AUTO PLUS - CS 50273 - 27092 EVREUX Cedex



Caterham et Marussia n'ont pu courir en Amérique. La crise économique est là, et frappe de manière inégale les équipes de F1. Des voix s'élèvent depuis longtemps pour dénoncer les privilèges financiers accordés aux grandes équipes au détriment des plus modestes. Entre les deux camps, le dialogue est tendu.

> n le prédisait depuis quelques années, c'est arrivé aujourd'hui: deux des onze écuries de Formule 1 engagées dans cette saison 2014 ne se sont pas déplacées sur le continent américain pour participer aux Grands Prix. L'équipe Caterham, motorisée par Renault, est plongée dans les affres d'une vente qui n'a pu être concrétisée, le bailleur comme l'acheteur ne voulant pas entendre parler de la dette de l'entreprise, qui se monte à plusieurs millions d'euros. Un administrateur règle le contentieux. L'autre équipe, Marussia, motorisée par Ferrari, subit les conséquences du terrible accident du pilote français Jules Bianchi et n'a plus les moyens d'envoyer ses voitures dans les épreuves loin de sa base – elle réside en Grande-Bretagne.

> Depuis le début de cette saison 2014, rien ne fonctionne plus vraiment bien dans le microcosme des Grands Prix, confronté brutalement cette fois... à la vraie vie. Il y règne une ambiance tendue, et cela

pour plusieurs raisons. Alain Prost, qui s'exprime en tant qu'ambassadeur de la marque Renault, estime que "toutes les critiques de début d'année sur les nouveaux moteurs entrés en service en 2014, ont eu un effet négatif sur la perception de la F1". Des critiques qui émanaient de Bernie Ecclestone, par exemple, ou de champions comme Sebastian Vettel ou Fernando Alonso, qu'elles fussent publiques ou plus confidentielles. Le quadruple champion du monde français pense que rien n'a été fait pour démontrer aux millions de supporters de par le monde l'importance des moteurs hybrides sur l'avenir de l'automobile. Et il rappelle que la décision de créer ces moteurs consommant moins de carburant et abaissant de 30% ses rejets de CO₂ remonte à une époque où la crise ne sévissait pas dans l'automobile.

Revers de la médaille: ces nouveaux moteurs nécessitent un investissement financier colossal pour leur élaboration, et, pour les équipes de F1, des contrats de location très onéreux. Gérard Lopez, l'un des copropriétaires de Lotus, a indiqué que les moteurs lui avaient coûté près de trente millions d'euros cette année.

Des sommes faramineuses en jeu

Cependant, même s'il est vrai que, face à l'accroissement des coûts, une crise se matérialise - par un nombre de spectateurs en baisse, le prix des billets ayant considérablement augmenté sur certains Grands Prix, par des audiences de télévision en net recul, par la diminution des sponsors et par l'affaissement des ressources publicitaires directes sur les circuits -, il y a encore de l'argent en F1. Le chiffre d'affaires annuel se montait ainsi à 1,9 milliard d'euros en 2012, la migration générale des Grands Prix vers le Moyen-Orient et l'Asie favorisant cet accroissement des gains. De nombreux pays, où l'automobile reste un signe extérieur de réussite, réclament des Grands Prix, et transforment ainsi la loi de l'offre et de la demande. Là, les promoteurs des Grands Prix vont jusqu'à débourser de 60 à 70 millions d'euros pour obtenir la venue des équipes de F1. Une étude récente estimait à 500 millions d'euros les droits de télévision dans le monde. S'y ajoutent pour trois à quatre centaines de millions d'euros le sponsoring de la série, la publicité sur les circuits et le très rentable Paddock Club. La moitié de ces revenus sont attribués aux équipes, selon le classement du championnat du monde des constructeurs. Mais l'autre moitié va aux actionnaires, dont le fonds d'investissement CVC, actionnaire de référence.

Bernie Ecclestone, le détenteur des droits commerciaux de la F1 par le biais de la FOM (Formula One Management) le disait à Austin, au Texas, où s'est tenu le dernier Grand Prix des Etats-Unis: "Je travaille avec des gens dont le métier est de faire de l'argent." Mais il a également mis le doigt sur le vrai problème actuel : la répartition des gains, qui avantage les grandes équipes. Celles-ci amassent en effet la plus grande partie du pactole, notamment Ferrari et McLaren, qui re-



çoivent une rétribution spéciale en tant qu'équipes historiques, présentes respectivement depuis 1950 et 1966.

Polémique sur le partage des gains

D'où cette scission entre les petits et les grands teams, symbolisée par une conférence de presse vendredi, à Austin, où Toto Wolff, directeur de l'équipe Mercedes, et Eric Boullier, directeur de McLaren, émettaient un point de vue largement différent de ceux de Vijay Mallya, (Force India), de Gérard Lopez (Lotus) et de Monisha Kaltenborn (Sauber). Il fut même question d'une grève des petites équipes! Qui n'eut finalement pas lieu, contrats de participation obligent. Il ne faut cependant pas s'y tromper: les grandes équipes ne renonceront à aucun de leur privilège pour laisser un peu de gras aux équipes de fond de grille. Le nivellement n'aura pas lieu par le bas. A moins que Bernie réussisse à mettre toutes les équipes autour d'une table et qu'elles soient prêtes, précise-t-il, "à faire des sacrifices".

Au-delà de la situation actuelle, il faut pourtant relativiser. L'histoire de la F1 et du championnat du monde créé en 1950 montre qu'une bonne quarantaine d'équipes ont ainsi disparu du paysage de la F1, le plus souvent faute de moyens financiers, cela sans compter les grands constructeurs automobiles qui ont renoncé à la discipline à la suite d'un changement de politique sportive. Quant à l'engagement de trois voitures au lieu de deux par les grandes écuries actuelles, Bernie Ecclestone estime que c'est impossible... après nous avoir dit le contraire quelques semaines plus tôt. Là aussi, l'histoire nous raconte que sur certains Grands Prix des années 1950, il y avait au départ sept Ferrari, autant de Maserati, trois Mercedes et trois Gordini. Mais ça, c'était avant...



Conférence de presse à Austin: au premier plan, **Toto Wolff** (Mercedes) - à droite - et Eric Boullier (McLaren) tenaient un discours radicalement opposé à celui de (au second plan, de gauche à droite) Gérard Lopez (Lotus), Monisha Kaltenborn (Sauber), et Vijay Mallya (Force India).

LES CARNETS DE JEAN-LOUIS MONCET

Un bijou



Eternel chineur dans le sport automobile, Bruno Thomas, chef de la rubrique "Nouveautés" à Auto Plus, m'a mis entre les mains un document absolument sensationnel: Moteur! L'Anthologie du Sport Auto au Cinema*. Il s'agit d'un livre dressant une liste quasiment

exhaustive de tout ce qui s'est fait au cinéma (fictions ou documentaires) sur la course automobile. L'ouvrage est interactif, permettant de visionner sur un smartphone les bandes-annonces des films répertoriés. Son auteur, Alexandre Penigaut, a effectué un travail de fourmi. Un régal, qui doit figurer dans la bibliothèque de tout passionné. Même si la course automobile n'a pas toujours été bien traitée sur le grand écran!

*Editions CultuRacing, Format 15,2 x 22,9 cm, 134 p., 21,84 €.

L'hymne national

Vladimir Poutine et le protocole de Russie avaient exigé, dit-on, que les pilotes se tiennent rassemblés sur le devant de la grille au moment de l'hymne national russe. Après quoi, ceux-ci avaient formé un cercle dans une manifestation de soutien à Jules Bianchi. Au Grand Prix des Etats-Unis, ils se sont de nouveau réunis sur la première ligne de la grille de départ pour écouter respectueusement l'hymne américain. Effectivement, ils se devaient de faire ce geste après l'avoir fait pour la Russie... Mais j'ai appris depuis que ce rassemblement serait désormais obligatoire sur chaque Grand Prix.

Austin, le chouchou

Le circuit des Amériques à Austin (Texas) est devenu en trois ans le chouchou de la F1, et en particulier des pilotes. Circuit extrêmement sélectif, infrastructures aussi luxueuses que pratiques, accueil éminemment sympathique des Américains: tout concourt à la réussite du Grand Prix des Etats-Unis, devenu un must en un laps de temps record.



La faute de Bernie

La crise en F1 (voir ci-contre) entraîne des réactions inattendues. Dont celle de Bernie Ecclestone, qui fait amende honorable. Dans son court point de presse à Austin, il a admis que "le problème est qu'il y a trop d'argent [en F1], probablement mal distribué, et c'est probablement de ma faute". Et de poursuivre: "Je sais ce qui ne va pas, mais je ne sais pas comment arranger cela... Comme beaucoup d'accords passés entre différentes personnes, ils sont toujours bons au moment où ils sont passés." Mais ensuite?

Là est la question.

Dimanche 23 novembre, Grand Prix d'Abu Dhabi (14h00)



RETROUVEZ LE BLOG F1 DE JEAN-LOUIS MONCET SUR AUTOPLUS.FR

ou directement sur votre mobile (iPhone, Android, etc.) en photographiant ce tag grâce à l'application gratuite Flashcode.



SEAT LANCE LA 800

Version originale

Satellite du groupe VW depuis 1982, Seat fut d'abord lié à Fiat durant près de trente ans. Un mariage de raison qui permit le décollage de l'industrie auto espagnole et la création de modèles spécifiques, telle la Seat 800.

eat (Sociedad Española de Automóviles de Turismo) naît en 1950 de la volonté du gouvernement ibérique de doter l'Espagne d'une industrie automobile. Manquant d'expérience dans la production à grande échelle, la société conclut un accord de trente ans avec Fiat pour fabriquer sous licence certaines autos de sa gamme. Après des débuts difficiles avec une 1400 (clone parfait de la Fiat 1400) trop chère, la marque connaît son premier gros succès en 1957 avec la petite 600, réplique du modèle phare turinois. Abordable et facile à vivre, celle-ci met le pays sur la voie de la motorisation de masse, phénomène que le boom économique des années 1960 va amplifier. L'émergence du marché espagnol avive alors les appétits d'autres constructeurs, tels Renault et Citroën, qui décident de renforcer leur présence dans la péninsule. Produites sur place, donc à des tarifs adaptés, R4 et 2 CV deviennent alors de sérieuses rivales pour la Seat 600, d'autant qu'elles affichent une vocation de familiales avec leurs quatre portes.

Une vraie petite familiale

Seat réagit en 1962 avec le projet d'une 600 rallongée de 18 cm, offrant une habitabilité supérieure et quatre portes. Commercialisée début 1964, elle reprend la



MOTEUR: 4 cylindres en ligne

CYLINDRÉE: 767 cm³
 PUISSANCE: 29 ch
 VITESSE MAXI: 110 km/h

PRODUCTION: 18200 ex. (1964-1967)

COTE ACTUELLE: de 2300 à 6700 €



Occupé par le réservoir de carburant et la roue de secours, le coffre à bagages avant offre un volume de chargement des plus limités.



Placé en porteà-faux arrière, le petit quatre cylindres se montre tonique, mais plutôt bruyant. Très à l'aise en ville, il parvient à faire bonne figure sur route en dépit de ses 29 ch.



La 800 se contente mécanique de la Fiat 600D (le 767 cm³ d'un habitacle

de 29 ch). En dépit de son empattement allongé, qui alourdit sa ligne, de son moteur bruyant et de ses performances modestes, la Seat 800 est chaleureusement accueillie par le public. Sa diffusion reste toutefois limitée (18200 exemplaires, contre plus de 800 000 pour la 600), la production étant ralentie par le montage à la main des carrosseries fabriquées chez un sous-traitant proche de l'usine de Barcelone.

Dès 1967, elle s'éclipse au profit d'une 850 basée sur la Fiat 850, mais dotée de quatre portes et d'un coffre pour le marché local. La Seat 800 n'en reste pas moins une figure familière et choyée du paysage automobile ibérique jusqu'à l'aube des années 1980. Alain Bienvenu très sobre, juste meublé d'une planche de bord en tôle assortie à la couleur de la carrosserie.

Prolongez le plaisir du rétro avec le magazine Auto Plus Classiques,



1964, cette année-là

La Ferrari 275 GTB, qui succède à la longue lignée des 250 GT, est l'une des vedettes du Salon de Paris 1964. Rompant avec un certain conservatisme technique, elle devient la nouvelle référence du Grand Tourisme. En compétition aussi, Ferrari

maîtrise toujours son sujet, puisqu'il triomphe au Championnat du monde de F1 avec John Surfees et remporte pour la huitième fois les 24 Heures du Mans.



ENPLUS

MINIATURES La Renault Mégane RS d'Ottomobile

L'épopée bleue

La Mégane RS série limitée F1 Team, qui célébrait le doublé pilote-constructeur au championnat de Formule 1 de 2005, est à l'honneur chez Ottomobile. Jantes et stickers spécifiques, livrée "bleu Alp": la carrosserie est reproduite avec soin. Saluons également le rendu des phares, qui confère à l'ensemble un joli réalisme. A l'intérieur, les sièges baquets noir et bleu sont présents, tout comme le volant avec son repère rouge. Un habitacle bien traité, que l'absence d'ouvrants ne permet pas d'apprécier pleinement. Cela dit, à 55 € port inclus, cette miniature a de Pierre-Louis Champeaux quoi plaire.



■ ÉCHELLE: 1/18 LONGUEUR: 23,5 cm FABRICATION: Chine

PRIX INDICATIF: 55 € port inclus

Peinture réussie, feux réalistes, habitacle détaillé



Absence d'ouvrants

un LE VERDICT

FERRARI GT COLLECTION → En kiosque actuellement : la Mondial Cabriolet - 12,99 € avec le poster et le dépliant

2 ROUES Essai casque jet Harisson Corsair

Pour connaisseurs

Fans de Top Gun, le casque français Harisson Corsair est fait pour vous. Avec son look "pilote de chasse", sa visière remontant sous la coque et son cachepoussière articulé sur lanières, on a tôt fait de se prendre pour Tom Cruise! Hélas, la réalité fait un peu moins rêver. Enfilage ardu à cause des parties latérales très rapprochées l'une de l'autre, aérations moyennes, visière très proche du nez donc dangereuse en cas de choc au sol, mentonnière crispante à verrouiller entre les mousses et la coque (et ne faisant pas étanchéité avec la visière), ses défauts sont nombreux. En revanche, il offre une boucle double D très précise, un poids réduit, un intérieur amovible en Alcantara des plus doux et une remarquable finition générale. Pour un public averti,

TAILLES: S au XL MATÉRIAU: fibre

POIDS: 1 130 g (toille L)

Jean-Luc Sala-Martin



Visière trop proche du nez, mentonnière agaçante à fixer, enfilage ardu (au début) faire oublier certains travers...

Son look ravageur

ne peut à lui seul

donc.

Look, confort, légèreté, finitions

Infos sur le site Harisson-helmets.com

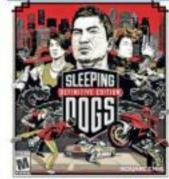
JEUX VIDEO Sleeping Dogs Definitive Ed. pour PS4

Numéro de charme

L'un des plus talentueux concurrents de GTA débarque sur PS4 et Xbox One. Petite déception : il ne s'agit pas d'un nouvel épisode, mais du jeu original "remastérisé" pour les consoles de nouvelle génération et agrémenté d'office de toutes ses extensions. Cela posé, les décors sont si riches que l'on prend plaisir à redécouvrir ce titre en haute définition, même si on l'a déjà terminé par le passé. Il faut dire que l'action de Sleeping Dogs, qui se déroule dans des décors magnifiques



inspirés de Hong Kong, est assez diverse et prenante pour qu'on ne se



EDITEUR: Square Enix PRIX: 59,99 € 18 ANS ET PLUS

lasse pas. On y incarne un flic infiltré dans les triades, qui passe la moitié de son temps au volant (la conduite n'est pas parfaite, mais les voitures sont variées) et l'autre à se battre à mains nues dans des combats à couper le souffle. Nicolas Bernard



Décors superbes, scénario prenant, conduite omniprésente



Simple version dépoussiérée, tarif trop élevé





Toutes les PROMOS à la loupe

Chaque semaine, Auto Plus présente et analyse l'ensemble des promotions lancées par les constructeurs et met en avant les plus intéressantes!



FIAT

Un festival de bonnes affaires



LA PROMO

Des rabais sans condition, ou cumulables avec des primes pour la reprise d'une voiture de plus de 8 ans.

500: à partir de 11 160 € grâce à une remise de 1 000 €. Soit jusqu'à - 8%.

500 L: à partir de 12850 € (malus de 500 € inclus) grâce à une remise de 2750 € et à une reprise de 800 €. Soit jusqu'à - 22%. 500 L Family 1.4 95: une série limitée à 14900 € au lieu de 18910 € (malus de 500 € inclus) grâce à une remise sans condition de 4010 €. Soit - 21 %. Panda: à partir de 7 490 € grâce à une remise de 2000 € et à une reprise de 500 €. Soit jusqu'à - 25%. Et, sur la Panda Young, la

reprise, qui s'ajoute à la remise de 2000 €, atteint 1 400 € (soit - 30%).

Panda 4x4: à partir de 12990 € grâce à une remise de 1 600 € et à une reprise de 550 €. Soit jusqu'à - 14%.

Punto: à partir de 9 590 € grâce à une remise de 3000 €. Soit jusqu'à - 24%. Et la Punto Young est à 8 490 € grâce à une reprise de 1 100 € en plus (soit - 33%). Qubo: à partir de 12 190 € grâce à une remise de 3510 € sur le 1.3 Mit 75 et de 3300 € sur les autres. Soit jusqu'à - 22%. Doblò: à partir de 14800 € (malus de 2200 € inclus) grâce à une remise de 2900 €. Soit jusqu'à - 16%. Cette remise atteint 3510 € sur le 1.6 Mit 90 (soit - 19%).

PEUGEOT

Pas mal, mais sous conditions



LA PROMO

Des réductions combinables à des reprises (sur les 208 Like et Style seulement) et des reprises "Argus +". 208 Like 1.0 PureTech 68 3 p.: à 10290 € (au lieu de 13 150 €) grâce à une remise de 910 € et à une reprise de 1 950 €. Soit - 22%.

208 Style 1.2 PureTech 82 5 p.: à 12990 € (au lieu de 16200 €) grâce à une remise de 1 610 € et à une reprise de 1 600 €. Soit - 20%. 2008 (sauf Access):

à partir de 15050 € grâce à

une reprise Argus + 2500 €. Soit jusqu'à - 14%. 308/308 SW (sauf Access): à partir de 17 400/19 950 € grâce à une reprise Argus + 3000 €. Soit jusqu'à - 15/- 13%. 3008 (sauf Access): à partir de 22 450 € (malus de 1 600 € inclus) grâce à une reprise Argus + 4500 €. Soit jusqu'à - 17%. 5008 (sauf Access): à partir de 23 300 € (malus de 1 600 € inclus) grâce à une reprise Argus + 5500 €. Soit jusqu'à - 19%.

Cela vaut le coup si on a une auto à faire reprendre. Les 208 Like et Style sont intéressantes, mais jusqu'à - 15% sur une nouveauté comme la 308 (photo), c'est pas mal non plus l

Il n'y a pas que la Fiat 500 dans la vie, il y a aussi la Panda (elles partagent la même base), très

alléchante dans sa version Young (photo) à 7990 € avec reprise (9390 € sans). Pratique avec ses cinq portes, elle offre la clim', la radio MP3 USB avec Bluetooth, ainsi que des sièges bicolores.

RENAULT

La Clio et la Clio Estate à partir de 10490 €!



LA PROMO

Une remise associée à une prime de reprise pour les Clio berline et Estate. Et une reprise "Argus+" sur toutes les versions des autres modèles ci-dessous. Clio/Clio Estate: à partir de 10490 € grâce à une remise de 1 010 € (et 1 610 € pour l'Estate, soldée au prix de la berline) et à une reprise de 1 800 €. Soit jusqu'à - 21/- 25%. Mégane: à partir de 15700 € grâce à la reprise Argus + 5000 €. Soit jusqu'à - 25%.

Scénic: à partir de 18550 € (malus de 150 € inclus) grâce à une reprise Argus + 5500 €. Soit jusqu'à - 23%. Laguna: à partir de 22 400 € grâce à une reprise Argus + 6000 €. Soit jusqu'à - 21 %.

Koleos: à partir de 25 150 € (malus de 900 € inclus) grâce à une reprise Argus + 5500 €. Soit jusqu'à - 18%.

Espace: à partir de 29 950 € (malus de 500 € inclus) grâce à une reprise Argus + 7000 €. Soit jusqu'à - 19%.

Bien sûr, cette offre est en grande partie conditionnée à la reprise d'une auto. Mais la Clio, en berline et surtout en break (photo), profite ici d'un bon coup de pouce. D'autant que toutes les versions sont concernées, y compris les dCl, à privilégier.

LES PRIX CATALOGUE

Ce sont les tarifs officiels fournis par les constructeurs. Dans la colonne suivante figure l'écopastille : le montant du bonus ou du malus écologique.

LES TAUX DE REMISE

Nous vous fournissons les rabais couramment pratiqués en concession sur tel ou tel modèle. Attention, ces taux de remise sont à dissocier des promotions officielles ponctuelles.

VOITURES NEUVES FC TADICE

S/MALL	JS:LES R	ÈGLES 21	14 le gr	and écart. Au n	nilieu, la zone r	eutre à 0 € cor	cerne
20 g et moins	Hybrides "plug-in" de 21 à 60 g	Hybrides - de 110 g	De 61 à 90 g	De 91 à 130 g	De 131 à 135 g	De 136 à 140 g	De 141 à 145 g
- 27 % ⁽¹⁾	- 20 % ⁽²⁾	-8,25 % ^(A)	- 150 €	96	150 €	250 €	500 C
De 146 à 150 g	De 151 à 155 g	De 156 à 175 g	De 176 à 180 g	De 181 à 185 g	De 186 à 190 g	De 191 à 200 g	Plus de 200g
900 €	1600 €	2200 €	3000 €	3600 €	4000 €	6500 C ^{IA}	8 000 C ^{PQ}
	20 g et moins - 27 % ⁽¹⁾ De 146 à 150 g	20 g et moins Hybrides "plug-in" de 21 à 60 g -27 % P -20 % P De 146 à 150 g De 151 à 155 g	20 g et moins Hybrides "plug-in" Hybrides - de 110 g - e 146 à 150 g De 151 à 155 g De 156 à 175 g	20 g et moins	S/MALUS : LES REGLES 2U 4 le grand écart. Au n en majorité les véhi 20 g et moins Hybrides "plug-in" de 21 à 60 g de 110 g de 21 à 60 g de 110 g de 21 à 130 g de 21 à 60 g de 21 à 60 g de 21 à 130 g de 21 à 150 g de	S/MALUS: LES REGLES 2U 14 le grand écart. Au milieu, la zone n' en majorité les véhicules diesels, s' en majorité les véhicules diesels, s' 20 get moins Hybrides "plug-in" de 21 à 60 g - de 110 g - de 1	20 g et moins Hybrides "plug-in" Hybrides de 21 à 60 g - de 110 g De 61 à 90 g De 91 à 130 g De 131 à 135 g De 136 à 140 g De 146 à 150 g De 151 à 155 g De 156 à 175 g De 176 à 180 g De 181 à 185 g De 186 à 190 g De 191 à 200 g

	AKI		Montant 900 €	1600 €	2200 € 3000	€ 3600 €	4000 € 6500 4000 €. 3. A öter du prix ca	
100 0	ix do touto	a los onti	de 1 650 € et un maximum	de 3 300 €. 4.5'y ajoute	un "supermalus" annuel de	160 €.		langue, avec un minimum
-	ix de toute	- 1	ons et voitu		es sur : 🤟		lus.ii	
Britse Possible Sales Copestille		Brix Semise Possible Possible		Sue xide		Suspension		Semise Possible Tenue
ALFA ROMEO	2.0 TFSI 225 S-Line 3.0 TFSI 272 Ambétion Luxe S-Tr. Q. S4 Quettro S-Tronic	42310 +250 11% + 55140 +4000 12% + 63440 +4000 11% +	3.0 TOI 272 Ambition Luxe S-Tronic 3.0 TOI 272 Avus S-Tronic 3.0 B/TDI 320 Avus Tiptronic	68 500 +900 nc - 71 200 +900 nc - 74 150 +2200 nc -	aDrive35d Sport pDrive35d xLine xDrive35d M Sport	39400 0 11% A 40050 0 11% A 46500 +1600 11% A	518d Lounge 518d Lounge Plus 536d Lounge Plus	42500 0 6% 4 45650 0 10% 4
1.4 MPT 79 Progression 14 450 +150 11 % 1.4 MPT 78 Districtive 16 750 0 14 % 0.3 TwinAir 105 Exclusive 19 850 0 75 % 1.4 Multible 140 Exclusive TCT 22 450 0 15 %	2.0 TDI 120 Attraction 2.0 TDI Ultra Clean Diesel 136 Attraction 2.0 TDI Clean Diesel 150 Attraction	30 090 0 7% A 32 120 0 7% A 32 120 0 7% A	A7 Sportback (nouvelle 2.0 TFSI 252 Ambiente S-Tronic 2.0 TFSI 252 S-Line S-Tronic	58 900 +250 7% + 63 800 +250 7% +	Série 3 4P 316 Lounge 329 EfficientDynamics Edition Loun	29 980 +190 13% • 19e 34 700 0 13% •	535d Lanury 536d Lanury Auto. 536d M Sport Auto. 535d M Sport xDrive Auto.	58 990 +250 5% + 84 950 +250 5% + 84 150 +250 14% + 71 850 +1600 14% +
1.4 MuttAir 170 Quadritoglio Verdo TCT	2.0 TDI Cleen Dissel 150 Ambiente 2.0 TDI Ultre Cleen Dissel 160 Ambiente 2.0 TDI Cleen Dissel 150 Ambiente 2.0 TDI Cleen Dissel 150 S-Line	34 420 0 11% A 36 850 0 11% A 37 210 0 11% A 42 650 0 11% A	3.0 TFSI 333 S-Line Questro S-Tronic 3.0 TFSI 333 Ambition Luce Questro S-Tr. S7 Questro S-Tronic RS7 Questro Tiptronic	72700 +3000 7% + 74700 +3000 7% + 102500 +6000 7% + 131000 +6000 7% +	329 EfficientDynamics Edition Spor 326 Sport 326 Modern 326 Modern	39 450 +900 10% + 39 450 +500 12% + 45 150 +900 12% +	M950d xBrive Auto. Serie 5 Gren Turismo 538i Lounge Plus xBrive Auto. 520d Lounge Plus	90 790 +2206 10% • 88 590 +6500 8% ¥ 55 590 +250 8% ¥
1.4 Tjet 105 Impression 21 090 +900 19% 2800 +900 22% 1.4 Multi-Mir 170 Exclusive 29 550 +150 14% 1756 T81 240 Quadrifugilo Varde TCT 34 450 +2 200 12%	3.0 TDI 204 S-Line 3.0 TDI 204 Ambition Luxe 3.0 TDI 245 Ambition Luxe Guattro 2.0 TDI Close Dissol 245 Amb. L. O. S-Ik	45 140 +150 11% A 47 340 +150 12% A 53 020 +1600 12% A 56 410 +900 12% A	3.0 TDI Ultre 218 Ambiente S-Tronic 3.0 TDI Ultre 218 S-Line S-Tronic 3.0 TDI 218 S-Line Quettro S-Tronic 3.0 TDI 218 Ambition Luce Quettro S-Tc	68 000 0 7% A 68 000 0 7% A 70 000 +250 7% A	326 Luxury 336 Luxury 336 M Sport ActiveHybrid 3 M Sport	48350 +900 11% + 53950 +4000 11% + 53750 +4000 9% + 63100 +290 9% +	536d Luxury Auto. 536d Luxury xDrive Auto. 536d M Sport xDrive Auto. XB	71 490 +1600 8% ▼ 78 890 +2200 8% ▼ 80 258 +2200 8% ▼
1.5. JTDm 105 Impression 24.390 0 10% 1.5. JTDm 105 Distinctive 25.250 0 22% 2.0. JTDm 150 Distinctive TCT 22.150 0 22% 2.0. JTDm 175 Distinctive TCT 22.150 0 22%	A4 Avant 1.8 TFSI 120 Attraction 1.8 TFSI 170 Attraction 1.8 TFSI 170 Ambients	29 220 +1600 7% + 31 850 +500 7% + 34 150 +500 12% +	30 TDI 272 Arribtice Loss Quettro S-Tc 3.0 TDI 272 Arris Quettro S-Tronic 3.0 BTDI 330 Arris Quettro Tiptronic Q7	73800 +250 7% A 80100 +250 7% A 84100 +2200 7% A	M3 316d Lounge 316d Lounge 318d Sport	80 900 +8000 9% - 30 980 0 13% A 33 500 0 13% A	xDrive35i Lounge Plus Auto. xDrive35i xLine Auto. xDrive55i xLine Auto. xDrive50i Exclusive Auto.	88 490 +6500 8% V 74 150 +6500 4% V 89 790 +8000 4% V 94 790 +8000 4% V
2.0 JTDm 175 Exclusive TCT 34 900 0 14% A 4.C (nouvelle) 1750 T8i 242 Standard Edition TCT 51 900 +2 200 0% -	2.0 TFSI 225 Ambiente 2.0 TFSI 225 S-Line 3.0 TFSI 272 Ambition Lane S-Tr. Q. S4 Quettro S-Tronic	38 210 +500 12% + 43 680 +500 12% + 58 490 +6500 13% + 84 790 +6500 10% +	3.0 TFSI 272 Ambiente Tiptronic 3.0 TFSI 333 Ambiton Luce Tiptro. 3.0 TDI 204 Ambiente Tiptronic	60840 +6900 7% • 70690 +6900 7% • 56350 +4900 7% •	320d EfficientDynamics Edition Spo 320d EfficientDynamics Edition Mode 320d Modern 320d Lucury		sDrivs25d Lounge Auto. sDrivs25d Lounge Plus Auto. xDrivs30d Lounge Plus Auto. xDrivs30d sUns Auto.	53 150 +900 4% 9 59 690 +900 6% 9 68 850 +2206 6%
ASTON MARTIN V8 Vantage 100 963 +8000 0% - V8 Vantage 122015 +8000 0% - V8 Vantage S Coupé 124673 +8000 0% -	RS4 Quetro S-Troric 2.0 TD1 120 Attraction 2.6 TD1 Utra Clean Diesel 136 Attraction 2.0 TD1 Clean Diesel 150 Attraction	87 580 +8000 10% • 31 440 0 7% A 33 470 0 7% A 33 470 0 7% A	3.0 TDI 245 Ambiente Tiptronic 3.0 TDI Geon Diesel Ambiton Luxe Tiptro 4.2 TDI S-Line Tiptronic 4.2 TDI Avus Tiptronic	58160 +6500 7% A 6. 63770 +6500 7% A 87170 +6900 10% A 91020 +8900 11% A	305d Luxury 325d M Sport 300d M Sport Auto, 335d xDrive M Sport Auto.	48250 0 11% A 48050 0 9% A 53450 0 9% A 60450 +930 9% A	xDrive40d xLine Auto. xDrive40d Exclusive Auto. M50d Auto.	72.596 +2206 4% + 77.250 +2206 4% + 82.590 +2206 4% + 95.650 +3006 4% +
VB Vantage S Roadster 136.725 +8000 0% - V12 Vantage S 176.672 +8000 0% - D89 Volante 194.380 +8000 0% - D89 Volante 194.380 +8000 0% -	2.0 TDI Clean Dissel 150 Ambiente 2.0 TDI Ultre Clean Dissel 163 Ambiente 2.0 TDI Clean Dissel 190 Ambiente	36 770 0 12% A 38 210 0 12% A 38 560 0 12% A	AB (nouvelle) 3.0 TFSI 300 Quattro Tiptronic 3.0 TFSI 310 Avus Quattro Tiptronic 4.0 TFSI 435 Avus Quattro Tiptronic	88830 +3900 12% + 100830 +3600 12% + 121420 +6000 12% +	Série 3 Touring 316 Lounge 320 Lounge 320 Sport	31 800 +290 10% + 36 300 +900 10% + 40 850 +900 10% +	xOrtvs35 Luxo Auto. xOrtvs35 M Sport Auto. xOrtvs90 Exclusive Auto.	71 796 +8000 14% + 77 096 +8000 14% • \$6 106 +8000 16% •
Verquish V12 251 984 +8000 8% - Verquish Volente V12 287 931 +8000 0% - Repide S 191 361 +8000 0% -	2.0 TDI Clean Diosal 190 S-Line 3.0 TDI 204 S-Line 3.0 TDI 204 Ambition Luxe 3.0 TDI 245 Ambition Luxe Guestro	48 690 +150 12% A 48 690 +150 12% A 54 370 +1600 13% A	4.0 TFSI 435 Axus Extended Quet. Tiptro. 6.3 TFSI W12 Limousine S8 Quettro Sport Tiptronic Hybrid	128 420 +6000 12% + 155 250 +8000 nc + 133 650 +6000 12% + 90 500 +500 12% +	326 Sport 326 Modern 335 Modern 335 Luxury	46 550 +2200 10% + 46 550 +2200 12% + 52 100 +4000 12% + 55 300 +4000 8%	xDrive50i Ecclusive Individual Auto. M Auto. xDrive30d Luxe Auto. xDrive30d M Sport Auto.	128 890 +8000 16% + 70 290 +8500 14% A 75 590 +8500 14% A
A1 3P 1.2 TFSI Advantion 17290 0 8% 1.2 TFSI Advantion 16380 0 7%	28 TOI Clean Diesol 245 Amb, L. Q. S-Tr. A4 Allroad Quattro 2.0 TFSI 225 Ambienta 2.0 TFSI 225 Ambien Luce	57780 +1600 13% A 43090 +2200 7% + 50740 +2200 8% +	Hybrid Avus 30 TDI Clean Dissel 256 Quettro Totroni 30 TDI Clean Dissel 256 Avus Quet, Tip, 42 TDI Clean Dissel 355 Avus Quet, Tip,	100 300 +500 12%	316d Lounge 318d Lounge 318d Sport 320d EfficientDynemics Edition Spo	32 490 0 10% A 35 000 0 10% A 38 350 0 10% A	xDrive40d Exclusive Auto. xDrive40d Exclusive Individual Auto M50d Auto. Série 7	95990 +8000 16%
1.4 TFSI 122 Ambition 22 570 0 8% 1.4 TFSI 122 S-Line 24 570 0 7% 1.4 TFSI 140 C00 S-Line 25 600 0 7% 1.4 TFSI 140 C00 Ambition luce 26 650 0 7% 1.4 TFSI	2.0 TDI Clean Diesel 150 Ambiente 2.0 TDI Clean Diesel 150 Ambition Luxe 2.0 TDI Clean Diesel 190 Ambition Luxe 3.0 TDI 245 Ambition Luxe S-Tronic	40 850 +250 7% A 48 300 +250 8% A 51 090 +500 8% A 58 940 +2200 8% A	42 TOI Gean Dissel 385 Avea Ext. D. Tip. RS Coupé 42 FSI 430 Quettro	123 680 +6500 12% • 118 100 +6000 4% •	323d EfficientDynamics Edition Med 320d Modern 320d Luxury	42100 0 12% A 42750 0 12% A 45950 0 8% A	740i Luce Auto. 750i xOrive Exclusive Auto. 760i Exclusive Auto. 760i Exclusive Individual Auto.	89790 +3600 9% V 115750 +8000 25% V 148890 +8000 25% V 155790 +8000 25% V
1.6 TDI 90 Attraction 1.5 TDI 90 Attraction 20080 0 8%	3d TDI Clean Diesel 245 Amb. Lase S-Tc. A5 Coupé 1.6 TFSI 176 Attraction 1.6 TFSI 170 Ambients	80 130 +2200 8% A 38 770 +150 5% + 38 970 +150 5% +	5.2 FSI 525 Quettro 5.2 FSI Plus 550 Quettro R8 Spyder 4.2 FSI 430 Quettro	182 100 +8900 4% 176 800 +8900 4% 131 700 +8900 3%	325d Licery 325d M Sport 336d M Sport Auto. 335d xDrive M Sport Auto.	49 650 +150 8 % 4 49 450 +150 12 % 4 54 850 +150 12 % 4 61 850 +900 12 % 4	ActiveHybrid 7 Luxo ActiveHybrid 7 Exclusive 730d Luxe Auto. 740d Luxe Auto.	95 200 +2200 8% V 104 550 +2200 25% V 84 890 +900 8% 90 700 +900 9%
1.5 TDI 195 Ambienta 21 480 0 7% 2.5 TDI 143 Ambienta 25 970 0 8% 2.0 TDI 143 S-tine 27 970 0 7% 2.0 TDI 143 S-tine 27 970 0	2.0 TFSI 225 S-Line 3.0 TFSI 272 Ambition Luxe Quart. S-Tr. 3.0 TFSI 272 Amus Quartre S-Tronic S5 Quartre S-Tronic	47 830 +250 7% 80 150 +4000 12% 82 560 +4000 13% 88 680 +4000 9%	SENTLEY Bullsanne	305000 +6000 0% -	Sério 3 Gran Turismo 320 Lounge 320 xDrive Lounge Auto. 320 xDrive Sport Auto.	39900 +900 8% + 47600 +2200 8% + 53100 +2200 8% +	740d Exclusive Auto. 750d xDrive Exclusive Auto. Série 6 Coupé 640i Excellis Auto.	100 050 +800 25% • 118750 +2200 25% • 80790 +3000 5% ▼
1.2 TFS 86 Attraction 17.980 0 4% 1.2 TFS 86 Ambients 19.090 0 8% 1.4 TFS 122 Ambients 21.470 0 8% 1.2 TFS 122 Ambients 21.4 TFS 122	RSS Quattre S-Tronic 2.8 TOI Ultra Clean Diesel 163 Attraction 2.8 TOI Ultra Clean Diesel 163 Ambiente	90 650 +8000 9% + 39 030 0 5% A 42 280 0 5% A	Continental Rying Spur Continental 6T V8 Continental 6T W12 Continental 6T Speed	199 500 +8900 0% - 177 500 +8900 0% - 197 000 +8900 0% - 215 000 +8900 0% -	335 xDrive Sport Auto. 335 xDrive Modern 318d Lounge 320d Lounge	59 100 +4000 8% + 59 100 +4000 8% + 36 950 0 8% A 40 300 0 8% A	650i Excellis Auto. 650i Luxe Auto. Ms DKG 640d Excellis Auto.	35 090 +6500 5% V 36 090 +6500 11% V 134 290 +8000 15% V 83 890 +500 5%
1.4 TFSI 122 Ambition 22 270 0 9% 1 1.4 TFSI 140 C00 Ambition 24 300 0 9% 1 1.4 TFSI 140 C00 S-Line 25 300 0 8% 1 1.4 TFSI 185 S-Line S-Tronic 28 990 +250 8% 1	2.0 TDI Clean Diesel 190 Ambiente 2.0 TDI Clean Diesel 190 S-Line 3.0 TDI 204 S-Line 3.0 TDI 204 Ambition Luxe	42 630 0 5% A 47 130 0 7% A 48 890 +150 7% A 52 140 +150 12% A	Continental STC VB Continental STC W12 Continental STC Speed ELMIW	195000 +8000 0% - 218000 +8000 0% - 238000 +8000 0% -	300d Sport 325d Sport 325d Modern 300d Modern Auto.	49 000 +150 8% A 49 000 +150 8% A 49 000 +150 8% A 54 800 +150 8% A	Série 6 Gran Coupé 640i Excello Auto. 650i Excello Auto. 650i Luce Auto.	82 206 +3000 3% + 96 500 +6500 3% + 98 600 +6500 2% +
1.4 TFS1 185 Ambition Luxe S-Trenic 29 740 +250 8 % A 51 Quetro 44 50 6 % A 1.8 TD1 96 Attraction 19540 0 4 % A 1.5 TD1 105 Attraction 21 080 0 4 % A	3.0 TDI 245 Ambition Luxu Guettro 3.0 TDI 245 Avus Quettro 3.0 TDI Clean Diesel 245 Avus Q. S-Tr. AS Sportback	58 110 +1 500 12% A 60 510 +1 500 13% A 63 920 +1 500 13% A	13 (nouvelle) base UrbanLife	35 200 -27 % 9 % - 36 000 -27 % 9 % -	396d Luxury Auto. 335d xBrive Luxury Auto. 335d xBrive M Sport Auto. Série 4 Coupé	63 900 +150 9% A 63 900 +900 9% A 63 400 +900 9% A	MS DKG 640d Excells Auto. Série 6 Cabriolet 640i Excells Auto.	139 090 +8006 12% + 85 390 +900 3% +
1.8 TDI 195 Ambiente 22 180 0 8% 20 TDI 143 Ambition 25 770 0 9% 20 TDI 143 S-Line 27 779 0 8% 27 779 0 8%	1.8 TFSI 170 Attraction 1.8 TFSI 170 Ambienta 2.0 TFSI 225 S-Line 3.0 TFSI 272 Avus Quettro S-Tronic	35 050 +250 5% 36 780 +250 8% 41 130 +250 8% 51 860 +4000 9%	Série 1 3P 114 Premiers 116 Première 116 Louige	22950 0 12% Y 24650 0 12% Y 26400 0 15% Y	420 Lounge 420 Sport 426 Sport 426 Modern	38 960 +500 6 % • 43500 +500 6 % • 47700 +1600 6 % • 47700 6 % • 47700 6 % • 47700 6 % • 47700 6 % • 4	650i Excellis Auto. 650i Luxe Auto. MS DKG 640d Excellis Auto.	104 150 +8000 5% 187 150 +8000 11% 141 700 +8000 15% 92 950 +900 5%
1.2 TFSI 110 Attraction 22 730 0 8% 1.4 TFSI 125 Attraction 24 730 0 8% 1.4 TFSI 125 Arnbiente 27 280 0 10% 1.4 TFSI 150 C00 Ambiente 28 260 0 16%	S5 Quettro S-Tronic 28 TOI Ultra Clean Diesel 136 Attraction 28 TOI Ultra Clean Diesel 136 Ambiente 2.0 TOI Clean Diesel 150 Ambiente	88 980 +4000 8% + 34 750 0 8% A 38 450 0 8% A 37 920 0 8% A	118 Louige 118 Louige Plus 126 Louige Plus 125 Sport	28 400 +150 15 % V 32 650 +150 15 % V 36 300 +1600 16 % V 33 250 +1600 10 % V	435i Modern 435i Luxury M4 420d Lounce	54250 +3600 6% + 56950 +3600 6% + 81900 +8000 12% - 40700 0 6% +	Z4 Roadster sOrive20 Louige sOrive20 Louige sOrive20 Louige Plus	36 990 +2200 8% + 36 950 +2200 9% + 43 700 +2200 16% +
1.4 TFS1150 C00 Ambition 28 230 0 10 % 13 TFS1160 Ambition 30 270 +150 10% 13 TFS1160 S-Line 32 770 +150 9% 53 Quantro 46 120 +2 200 9%	2.0 TDI Clean Diesel 150 S-Line 2.0 TDI Ultra Clean Diesel 160 Ambiente 2.0 TDI Clean Diesel 190 Ambiente 2.0 TDI Clean Diesel 190 S-Line	43 320 0 8% A 40 080 0 8% A 46 430 0 8% A 45 630 0 8% A	M135i 114d Premiere 116d Premiere 116d Lounge	45 109 +4000 11% Y 22 950 0 12% • 24 650 0 12% • 26 400 0 15% •	420d Sport 425d Sport 425d Modern 430d Modern Auto.	46400 0 6% 46200 +150 6% 48200 +150 6% 54300 0 6%	sDrive26 Lounge Plus sDrive25 M Sport sDrive35 M Sport DKS 18 (nouvelle)	48 590 +2200 18 % 56 550 +8000 11 % 65 290 +8000 11 %
1.5 TDI 110 Attraction 25 280 0 8% 1.5 TDI 110 Una Attraction 25 280 -150 8% 2.2 TDI 196 Attraction 27 300 0 8% 2.0 TDI 150 Ambients 28 850 0 10% 3	3.0 TDI 204 S-Line 3.0 TDI 204 Ambition Luxu 3.0 TDI 245 Avus Quettro 3.0 TDI Clean Diesel 205 Avus Quet. S-Tc	50 290 +150 8% A 52 690 +150 9% A 61 510 +1800 9% A 63 220 +1600 9% A	118d EfficientDynemics Lounge 118d EfficientDynemics Lounge Plus 118d Lounge Plus 118d Sport	28 400 0 15%	430d Lucury Auto. 435d xDrive Lucury Auto. 435d xDrive M Sport Auto. Série 4 Gran Coupé (n.	57000 0 6% 62600 +500 6% 62900 +500 10% 62900 +500 10%	CADILLAC ATS 20 Turbo 276 Luxury	145 950 -20 %2 nc -
2.0 TDI 184 Ambiente 31 730 0 10% A 2.0 TDI 184 Ambiente 31 880 0 16% A A3 berline 1.4 TESI 125 Attraction 25 480 0 7%	A5 Cabriolet 1.8 TFSI 170 Ambients 1.8 TFSI 170 S-Line 2.0 TFSI 225 S-Line	43.570 +500 4% + 48.270 +500 10% + 52.640 +900 10% +	120d Sport 120d UrbanLife 125d UrbanLife 125d M Sport	33 200 0 10% 34 558 0 13% 37 850 0 13% 40 40 0 11%	426 Lounge 426 Sport 436 Sport 435 Modern	43000 +1600 0% + 47700 +1600 0% + 54250 +4000 0% + 54250 +4000 0% +	CTS (nouvelle) 2.0 Turbo 276 Begance Auto. SRX 3.6 318 Premium Auto.	50318 +6500 nc -
1.4 TFSI 125 Ambiente 29 030 0 9 % 0 1.4 TFSI 150 C00 Ambiente 20 980 0 9 % 0 1.4 TFSI 150 C00 Ambition 29 980 0 9 % 0 1.3 TFSI 180 Ambition 32 020 +150 9 % 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2.0 TFSI 225 Ambition Luce 3.0 TFSI 272 Ares Quettro S-Tronio 35 Quettro S-Tronic RSS Quettro S-Tronic	54 640 +900 9% 67 670 +6500 9% 74 050 +6500 7% 98 740 +8000 9%	Série 1 SP 114 Première 116 Première	23700 0 12% ▼ 25400 0 12% ▼	418d Lounge 418d Sport 420d Sport 420d Modern	37700 0 0% A 42400 0 0% A 45400 0 0% A 46400 0 0% A	Escalade 6.2 VB Sport Lucery AWD Auto. 6.2 VB Pletinum AWD Auto. CHEVROLET	80380 +8000 4% ¥ 86713 +8000 4% ¥
1.8 TFSI 180 S-Line 34 520 +150 8 % 53 Quatro 47 950 +2 200 8 % 1.8 TDI 110 Attraction 27 030 0 7 % 1.8 TDI 110 Ambiente 28 580 0 9 %	2.0 TDI Clean Diesel 150 Ambiente 2.0 TDI Clean Diesel 150 S-Line 2.0 TDI Clean Diesel 150 S-Line 2.0 TDI Clean Diesel 190 S-Line 2.0 TDI Clean Diesel 190 Ambition Line	44730 0 4% A 48430 0 10% A 51930 0 10% A 53930 0 9% A	116 Louige 118 Louige 118 Louige Plus 125 Louige Plus	27 150 0 15% V 28 150 +150 15% V 32 800 +150 15% V 35 850 +1800 15% V	430d Modern Auto. 430d Lucury Auto. 435d xBrive Lucury Auto. 435d xBrive M Sport Auto.	54300 0 0% A 57800 0 0% A 62800 +900 0% A 62900 +900 0% A	Spark 10LS 12LTZ Avec 4P	9710 0 25% ¥ 12510 0 20% ¥
1.8 TDI 110 Ultra Astraction 27 030 -150 7% - 2.0 TDI 150 Ambition 31 550 0 9% - 2.0 TDI 154 Ambition 33 430 0 9% - 2.0 TDI 154 Ambition 34 43 430 0 9% - 2.0 TDI 154 Ambition 34 43 43 43 43 43 43 43 43 43 43 43 43	3.0 TDI 204 Ambition Luce Multitronic 3.0 TDI 204 Avus Multitronic 3.0 TDI 245 Avus Quettro S-Tronic	58 800 +250 9% A 81 750 +250 9% A 87 820 +1900 9% A	129 Sport M135i 114d Premiere 118d Premiere	34000 +1900 10% V 45900 +4900 11% V 23700 0 12% • 25400 0 12% •	Série 4 Cabriolet (nou 420 Launge 420 Sport 426 Sport		1270LS 1.295 LT 1.4100LTZ 1.3VCDI 75LS	12 720 +250 22 % V 14 420 0 21 % V 15 820 0 20 % V 14 820 0 22 % V
20 TDI 184 S-Une 35 930 0 8% A3 Sportback SP 1.2 TFSI 110 Attraction 24 930 0 7% ATTSI 125 Attraction 25 930 0 7%	2.0 TFSI 180 Ambiente Quetro 2.0 TFSI 225 Ambiente Quetro 3.0 TFSI 277 S-Line Quetro Totronic	40 800 +2200 7% + 43 250 +2200 7% + 57 500 +6500 6% -	118d Lounge 118d EfficientDynamics Lounge 118d EfficientDynamics Lounge Plus 118d Lounge Plus	27150 0 15% 0 27150 0 15% 0 30450 0 15% 0 32600 0 15% 0	428i Modern 435i Modern 435i Losury	56 900 +2200 4% 6 52 050 +4000 4% 6 64 150 +4000 4% 6 86 500 +8000 nc -	13VCDI96LTZ Avec 5P 1270LS 1286LT	14820 0 22% V 17720 0 20% V 12320 +250 22% V 14020 0 21% V
1.4 TFSI 125 Ambiente 28 480 0 9 % 1.4 TFSI 150 C00 Ambiente 29 480 0 9 % 1.4 TFSI 150 C00 Ambiente 29 430 0 10 % 1.3 TFSI 180 Ambien 31 479 +150 10 %	3.0 TFS1 Z72 Avus Quettre Tiptronic Hybrid Quettro Hybrid S-Line Quettro 2.0 TDI Clean Diesel 150 Ambiente	80 550 +6 800 6% - 57 690 +2 290 7% A 80 690 +2 290 6% A 37 690 +250 7% A	118d Sport 120d Sport 120d UrbanLife 125d UrbanLife	31 200 0 10% 33 950 0 10% 35 100 0 13% 38 600 0 13%	420d Lounge 420d Sport 425d Sport 425d Modern	48 400 +150 4% + 54 400 +150 4% + 57 500 +250 4% + 57 500 +250 4% +	1.4100 LTZ 1.3VCD 75 LS 1.3VCD 95 LTZ Trax	15 420 0 20 % V 14 420 0 22 % 0 17 320 0 20 %
1.8 TFS1 180 S-Line 33 970 +150 8 % 53 Quartro 47 320 +2200 7 % 4 +150 8 % 54 9 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	2.0 TDI 177 Ambiente Quettro 2.0 TDI 177 Ambition Luxe Quettro 2.8 TDI Clean Diesel 190 Amb. Luxe Quet 2.8 TDI Clean Diesel 190 S-Line Quettro	50100 +900 5% 🛦	125d M Sport Série 2 Active Tourer (n 218 Lounge 218 Sport	41 150 0 11% • ouvelle) 29 800 0 9% - 32 800 0 9% -	430d Modern Auto. 430d Lucury Auto. 435d xDrive Lucury Auto. 435d xDrive M Sport Auto.	62750 +250 4% 64850 +250 4% 70000 +1600 4% 71450 +1600 4%	1.6115LS 1.47140LT 1.47140LT+ 1.7 VCD 130LS	18 090 +1600 10 % ¥ 21 590 +250 11 % ¥ 22 290 +250 11 % ¥ 21 290 0 10 %
1.8 TDI 110 Attraction 28 480 0 7% 1.8 TDI 110 Ultra Attraction 28 480 -150 7% 2.0 TDI 150 Attraction 28 600 0 7% 2.0 TDI 150 Attraction 38 00 9% 2.0 TDI 150 Ambients 31 050 0 9% 2.0 TDI 150 Ambient	3.0 TDI 245 S-Line Quartre S-Tronic 3.0 TDI 245 Avus Quartre S-Tronic 3.0 TDI Clean Diesel 250 Avus Quart. S-Tr. SQ5 TDI Quertre Tiptronic	58 400 +2200 5% A 81 450 +2200 6% A 81 950 +2200 6% A 71 490 +3000 7% A	220 Sport 220 Laxury 225 Laxury Auto. 225 M Sport Auto.	35 500 +250 0% - 37 000 +250 0% - 41 700 +150 0% - 42 750 +150 0% -	X3 (nouveau) sOrive26 Lounge Auto. sOrive26 Lounge Plus Auto. xOrive26 Lounge Plus Auto.	40 850 +2200 6 % - 44 650 +2200 6 % - 52 800 +2200 6 % -	Orlando 1.4 Turbo 140 LTZ 1.8 140 LS+ 2.0 VCDi 130 LT+	25750 +900 16% ¥ 21450 +2200 18% ¥ 25550 +250 21% ◆
2.0 TDI 184 Ambients 32 830 0 9% A 2.0 TDI 184 Ambients 32 880 0 10% A A Cabriolet (nouvelle) 1.4 TFSI 125 Attraction 31 730 0 5% A	A6 (nouvelle) 1.8 TFSI 190 Ambiente 1.8 TFSI 190 S-Line 1.8 TFSI Utra 190 S-Line S-Tronic	41 300 +250 nc - 47 550 +250 nc - 49 850 +150 nc -	216d Première 216d Lounge 218d Lounge	28350 0 0% - 30500 0 0% - 82500 0 0% -	xDrive28i xLine Auto. xDrive35i xLine Auto. xDrive35i M Sport Auto. sDrive18d Lounge	57700 +2200 6% - 61800 +8500 6% - 62400 +8500 6% - 38500 0 6% -		28 750 +250 16 % + 28 450 +250 15 %
1.4 TFSI 125 Ambiente 34280 0 5% 1.4 TFSI COO 150 Ambiente 35280 0 5% 1.4 TFSI COO 150 Ambiente 35230 0 5% 1.4 TFSI 180 Ambiente 37270 +250 5% 1.5 TFSI 180 Ambien 37270 +250 5%	18 TFSI Ultre 180 Ambition Luse S-Tronic 2.0 TFSI 252 Ambition Luse S-Tronic 2.0 TFSI 252 Awas S-Tronic 3.0 TFSI 333 Awas Quettre S-Tronic	50 600 +150 ms - 55 200 +250 ms - 57 900 +250 ms - 88 700 +2200 ms -	218d Sport 220d Sport 220d Lexery Bérie 2 Coupé (nouvelle		sDrive18d Lounge Plus xDrive28d Lounge Plus xDrive28d xLine	42300 0 6% - 48750 +250 6% - 51850 +250 6% -	1.4 100 LT 1.4 T 140 LTZ 1.4 T 140 LTZ+ 1.7 VCD: 110 LS+	17 890 0 22 % 18 390 0 18 % 4 22 990 +150 18 % 19690 0 22 %
1.8 TFS1 180 S-Line 39 770 +250 5% A 53 Quartro S-Tronio 55 560 +2 200 nc - 1.5 TDI 110 Attraction 32 280 nc 5% A	2.0 TDI Ultra 150 Ambiente 2.0 TDI Ultra 150 S-Une 2.0 TDI Ultra 190 S-Une 2.0 TDI Ultra 190 Ambition Luse	39 900 0 nc - 48 150 0 nc - 48 450 0 nc - 49 400 0 nc -	220 Lounge 220 Sport 228 Sport 226 M Sport	33300 +900 0% 38850 +900 0% 39650 +1900 0% 42300 +1900 0%	xDrive30d xLine Auto. xDrive30d M Sport Auto. xDrive35d M Sport Auto. X4 (nouveau)	80750 +900 6% - 65800 +2200 6% -	1.7 VCD: 110LT 1.7 VCD: 130LTZ 1.7 VCD: 130LTZ+ 2.0 VCD: 163LTZ+	21 106 0 18% + 22 906 0 18% + 23 906 0 18% + 24 606 0 18% +
1.5 TDI 110 Ambiente 34 830 nc 5% A 20 TDI 190 Ambiente 36 850 0 5% A 20 TDI 190 Ambiente 36 850 0 5% A 20 TDI 194 Ambien 36 860 0 5% A 20 TDI 194 Ambien 36 860 0 5% A 20 TDI 194 Sulfee 4 190 0 5% A	3.0 TO 218 Ambition Luss S-Tronic 3.0 TDI 218 Anus S-Tronic 3.0 TDI 272 Anus S-Tronic 3.0 TDI 272 Anus Quettro S-Tronic 3.0 B-TDI 320 Anus Quettro Tiptronic	55 790 0 ne - 55 490 0 ne - 64 690 +150 ne - 67 550 +2200 no -	MC36i 218d Lounge 218d Sport 220d Sport	47600 +4900 9% + 31400 0 9% + 34950 0 9% + 37850 0 9% +	xDrive28i Lounge Plus Auto, xDrive28i xLine Auto, xDrive38i xLine Auto, xDrive38i M Sport Auto,	55850 +2200 6% - 60800 +2200 6% - 64600 +6500 6% - 65700 +6500 6% -	Cruze 5p 1.4 100 LS+ 1.4 100 LT 1.4 Turbo 140 LTZ	17 396 0 22 % 0 18 896 0 18 % 0 22 496 +150 18 % 0
2.0 TDI 184 S-Line 41 180 0 5% A TT Coupé (nouveau) 40300 +250 5% - 2.0 TFSI 220 - Line 44800 +250 5% - 2.0 TFSI 220 - Line 4800 +250 5% - 2.0 TFSI 220 - Line 4800 +250 5% -	A6 Avent (nouvelle) 1.8 TFSI 196 Ambiente 1.8 TFSI 196 S-Line 1.6 TFSI Utra 190 S-Line S-Tronic	43900 +500 nc - 50150 +500 nc - 52450 +250 nc -	220d M Sport 225d M Sport Série 2 Cabriolet (nouve 216 Lounge	40 500 0 0% 0 48 100 0 0% 0	xDrive28d Lounge Plus xDrive28d xLine xDrive38d xLine Auto. xDrive38d M Sport Auto.	49 800 +290 6 % - 54 550 +290 6 % - 63 550 +900 6 % - 85 550 +900 6 % -	1.4 Turbo 140 LTZ+ 1.7 VCDI 110 LS+ 1.7 VCDI 110 LT 1.7 VCDI 130 LTZ	23 400 +150 18 % • 19 100 0 22 % • 20 500 0 18 % • 22 400 0 18 % •
2.0 TDI Ultra 184 39 900 0 5% - 2.0 TDI Ultra 184 S-Line 44 400 0 5% - C.3 1.4 TES I SO Attraction 29 780 + 150 6% - 20 780 1 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78	18 TFSI Ultra 190 Ambition Luse S-Tronic 2.0 TFSI 252 Ambition Luse S-Tronic 2.0 TFSI 252 Awas S-Tronic 3.0 TFSI 353 Awas Questro S-Tronic		218 Sport 220 Sport 220 Luxury 228 Luxury	37 900 nc nc - 41 150 +2300 nc - 43 650 +2200 nc - 46 600 +2200 nc -	xDrive35d M Sport Auto. Série 5 528 Lounge Plux 535 Lussry	50 450 +1600 12% Y 62 600 +4000 13% Y	1.7 VCDI 130 LTZ+ 2.0 VCDI 163 LTZ+ Cruze SW 1.4 100 LS+	23490 0 18% 0 24100 0 18% 0
2.0 TFSI 170 Attraction Quettro 33400 +2200 8% • 2.0 TFSI 170 Ambiente Quettro 35850 +2200 8% • 2.0 TFSI 211 S-line Quettro S-Tronic 43580 +3000 8% • 2.0 TFSI 211 Ambit Lane Quet S-Tr. 45180 +3000 5% • 3000	2.0 TDI Ultra 150 Ambiente 2.0 TDI Ultra 150 S-Line 2.0 TDI Ultra 190 S-Line	42 500 0 nc - 48 750 0 nc - 51 050 0 nc -	228 M Sport M236 220d Lounge 220d Sport	48755 +2200 nc - 52900 +6500 nc - 39150 0 nc - 42700 0 nc -	ActiveHybrid 5 Lucury ActiveHybrid 5 M Sport MS DKB 518d Lounge	73 000 +900 13% ▼ 73 000 +900 11% ▼ 119 300 +8000 8% ● 39 900 0 11% ●	1.4 100 LT 1.4 Turbe 140 LTZ 1.4 Turbe 140 LTZ+ 1.7 VCD: 110 LS-	19 890 +150 17 % V 23 400 +250 15 % V 24 400 +250 15 % V 20 190 0 15 % +
RS Quattro S-Tronic 61 669 +8000 6% - 2.0 TDI 140 Attraction 30 740 +250 6% A 2.0 TDI 177 Ambienta 32 950 +250 6% A 2.0 TDI 177 Ambienta 35 900 +500 6% A	2.0 TDI Ultra 190 Ambition Luxe 3.0 TDI 218 Ambition Luxe S-Tronic 3.0 TDI 218 Anus S-Tronic 3.0 TDI 272 Avus Quettro S-Tronic	52 000 0 nc - 58 300 0 nc - 81 000 0 nc - 67 200 +250 nc -	X1 sDrive20i Lounge sDrive20i Lounge Plus	34600 +2200 12% ¥ 87550 +2200 12% ▼	518d Lounge Plus 520d Lounge Plus 525d Louny 530d Louny Auto.	43250 0 12% 46850 0 12% 6250 0 13% 62300 +150 13%	1.7 VCD: 110 LT 1.7 VCD: 130 LTZ 1.7 VCD: 130 LTZ+ 2.0 VCD: 163 LTZ+	21 500 0 17% 0 23 400 0 15% 0 24 400 0 15% 0 25 100 0 15% 0
28 TDI 177 S-Line 39 050 +500 8% A A4 1.8 TFSI 120 Attraction 27 870 +1600 7% + 1.8 TFSI 170 Attraction 30 500 +150 7%	3.0 B/TDI 320 Avus Quettro Tiptronic A6 Alfroad Quettro (nou 3.0 TFSI 333 Ambiento S-Tronic 3.0 TFSI 333 Ambieton Laze S-Tronic	63430 +3600 nc - 70600 +3600 nc -	xDrive26i M Sport sDrive26i M Sport sDrive16d Lounge sDrive18d Lounge	48950 +3900 11% Y 50700 +3900 11% Y 30700 0 12% A 32700 0 12% A	S30d M Sport Auto. S35d M Sport Auto. M550d xDrive Auto. Série 5 Touring	81 500 +190 8% 88 400 +290 8% 88 000 +2200 8%	Volte Voltec Melibu 20 VCDi 160 LTZ	43500 -20% ⁽⁰⁾ no • 32800 +2200 12% ▼
1.8 TFSI 170 Ambiente 20 TFSI 225 Ambiente 36 860 +150 11 % 11 % 11 % 11 % 11 % 11 % 11 % 1	3.0 TDI 218 Ambiente S-Tronic 3.0 TDI 218 Ambien Luxe S-Tronic	58 000 +900 ns - 65 200 +900 ns -	sDrive25d EfficientDynamics Ed. Sport	38700 0 11% 🛦	526i Lounge Plus 526i Luxury xBrive Auto.	70 150 +4000 8% V	Camero (nouvelle) 52	43 000 +8000 nc -

Auto Le guide Plus D'ACHAT

CHEVROLET Prix (suite) (suite)	Ecopastille Remise Possible Tenue a la cote		Ecopastille Remise Possible Tenue à la coto	Prix en €	Remiso Possible Tenue à la cote	Ecopastille Passible
Camaro Cabriolet (nouvelle) 62 48000 +8000 nc -	D9 TCa 90 Lauréaite 11 300 0 2% A 1.5 dD 75 Ambiance 11 050 0 0% A 1.5 dD 90 Lauréaite 12750 0 2% A	1.0 EcoBoost 140 Red Edition 1,6 EcoBoost 162 ST	17600 0 18% A 17600 0 18% A 18100 0 16% • 24300 +250 17% A	Accord 22 - DTEC 150 Eleganos Plus 22 - DTEC 150 Eleganos Plus 22 - DTEC 150 Lucury Accord Tourer 22 - DTEC 150 Eleganos Plus 22 - DTEC 150 Lucury 34 300 +500 22 - DTEC 150 Lucury 38 400 +500	1 7% 🛦	3.0 CR0 Limited Auto. 55 190 +6500 8% - (1/A Picanto 3p 1.0 89 5tyle 1.2 85 Sport 12 85 Sport 13 050 0 6% •
22 VCDi 193 US 22 VCDi 194 UTZ MWD 22 VCDi 194 UTZ MWD 21 VCDi 194 UTZ MWD 21 VCDi 194 UTZ MWD 22 VCDi 195 UTZ MWD 23 150 +2 200 15% 29 850 +2 200 15% 29 850 +2 200 15% 29 850 +2 200 15%	Logen 1216/75 7700 +150 0% V 03TCa 90 Ambience 10000 0 0% V 03TCa 90 Lauréate 11100 0 0% V 15d0 75 Ambience 10850 0 0% V 15d0 90 Lauréate 12550 0 0% V	1.5 TDC: 75 Trend 1.6 TDC: 95 Trend 1.6 TDC: 95 Trendum 1.6 TDC: 95 Econetic Titanium Ficate 5P 1.3 60 Ambiente	17 000 0 21 % 18 450 -190 18% 1	20 I-VTEC 155 Comfort ZWD 25 320 + 220 20 I-VTEC 155 Elegance ZWD 28 800 + 220 1.8 I-DTEC 120 Comfort ZWD 27 220 0 1.8 I-DTEC 120 Elegance ZWD 29 350 0 22 I-DTEC 150 Elegance AWD 34 350 + 900 22 I-DTEC 150 Elegance Navi 4WD 35 550 + 900	0 5% V 6% *	1.069 Style 10550 0 8% 12.85 Promium 13.650 0 5% 13.650 0 5% 12.85 Motion 12.85 Style 14.100 0 11 % 11.0 CRU 75 Motion 85c 14.100 0 11 % 11.0 CRU 75 Motion 85c 14.500 -150 11 % 14.000 0 11 % 15.000
Cortact 29800 -27% 11% V C1 3p (nouvelle) 1.0 Vii 68 Start 9850 0 3% - 1.0 Vii 68 Live 10 150 0 3% - 1.2 Pure lech 82 Shine 13750 0 3% - C1 5p (nouvelle) 1.0 Vii 68 Live 10850 0 3% -	Logan MCV 1275 8990 +150 0% - 0.9 TCe 90 Ambience 11 200 0 0% - 0.9 TCe 90 Lauréste 12 300 0 1% - 1.5 dD 75 Ambience 12 050 0 0% - 1.5 dD 20 Ambience 12 650 0 0% - 1.5 dD 20 Lauréste 13 750 0 1% -	1.0 EcoBeost 80 Titanium 1.3 82 Trend 1.0 EcoBeost 100 Trend 1.0 EcoBeost 100 Titanium 1.0 EcoBeost 125 Titanium 1.5 TDC: 75 Trend	18750 0 18% A 14950 0 21% A 16250 0 21% A 17700 0 18% A 18200 0 18% A	HYUNDAI 110 (nouvelle) 1.0 Pack 1.0 Pack Evidence 10860 0 1.2 Pack Evidence 11460 0 1.2 Pack Evidence 13060 0	5% + 6% + 6% +	1.1 CRDI 75 Style 18 100 0 11 % 18 200 0 10 % 18 200 0 10 % 18 200 0 10 % 12 85 Motion 12 85 Style 14 700 0 11 % 14 100 Premium 18 600 0 9 %
1.0 VTi 88 Feet 12 350 0 3% - 1.2 PureTech 82 Shires 14 250 0 3% - C.3 1.0 PureTech 82 Attraction 13 500 0 10% A 1.2 PureTech 82 Attraction 14 100 0 10% A 1.2 PureTech 82 Contort 16 100 0 14% A	15 dD 90 Lauréate 19750 0 1% - Lodgy 15 MPI 85 GPL 1.6 MPI 85 GPL 990 +250 0% 12 TCa 115 Silver Line 13 100 +150 3% 12 TCa 115 Silver Line 14 200 +150 3% 15 dD 90 Silver Line 14 200 0 3% 15 dD 90 Silver Line 14 200 0 3%	1.6 TDC:95 Trend 1.6 TDC:95 Titsnium 1.6 TDC:95 Econetic Titenium 8-Max 1.4 90 Ambiente	17600 0 21% A 19650 0 16% A 19650 -150 18% A	120 5P 1.285 Pack Evidence 13 150 0 1.1 CRD175 Blue Brive Pack Evidence 15 250 -150 1.1 CRD175 Pack Inventive 15 700 0 1.4 CRD130 Pack Sessation 18 150 0 1.4 CRD130 Pack Sessation 18 150 0	19% -	1.1 CRDI 75 Motion 85g 15 190 -150 11 % 1.1 CRDI 75 Style 16 796 0 11 % 1.1 CRDI 75 Active 15 090 0 10 % 1.4 CRDI 90 Premium 29 490 0 9% Venge
1.2 PureTech 110 Exclusive 19500 0 12% A 1.5 VII 120 Exclusive Auto. 19800 +900 12% A 1.4 HD 170 Attraction 15500 0 10% A 1.5 HD 190 Exclusive 20050 0 12% A C3 Picanso 1.4 VII 85 Attraction 18600 +900 12%	15 dG 98 Black Line 15 300 0 3% 15 dG 110 Black Line 16 100 0 3% 16 Lodgy Stepway (nouveau) 12 TCs 115 14 200 +150 nc - 18 100 0	1.0 EcoBoost 100 Trend 1.6 105 Trend PowerShift 1.6 105 Teanium Powershift 1.0 EcoBoost 125 Titanium 1.5 TDC: 75 Trend	18 900 0 19% • 19 700 +800 19% • 20 850 +900 14% • 20 850 0 14% • 19 700 0 19% •	1x20	1 11% • 1 7% • 7%	1.4 16V Motion 15550 +250 10 % 1.4 16V Style 15250 +250 8% 1.5 125 Active 15550 +250 13 % 1.6 125 Premium 20650 +250 7% 1.4 CRDI 90 Style 16 150 0 9% 4
1.8 VTi 120 Confort 19 100 +500 12% 1.8 VTi 120 Exclusive 21 000 +900 20% 1.8 HDi 115 Confort 21 8500 0 12% 1.8 HDi 115 Exclusive 23 750 0 20% 1.8 HDI 115 E	1.6 105 GPL 11900 +500 0% - 1.6 105 GPL Ambience 13 190 +500 0% - 1.2 TCa 125 Ambience 14 690 nc 0% - 1.2 TCa 125 Ambience 15 700 nc 0% - 1.5 dCi 90 Ambience 14 700 0 0% - 1.5 dCi 90 Ambience 14 700 0 0% -	EcoSport (nouveau) 1.0 EcoBoost 125 Thanium	20990 0 9% Y 20990 0 9% Y	1.6 CRDi 110 Pack Inventive Limited 21 370 0 1.6 CRDi 128 Pack Premium 25 840 0 130 5p 1.4 Pack Inventive Limited 1.4 CRDi 110 Bise Dr. Pack Inventive Lad 22 850 0 1.6 CRDi 128 Pack Premium 28 950 0	10% -	1.6 CRDi 115 Premium 22250 0 7% A Sout (nouveau) 1.6 GDI 132 L 19450 +2200 9% ▼ 1.6 CRDI 132 L 19650 +150 9% ▼
1.2 PureTech 75 Start 1.2 PureTech 82 Live 1.2 PureTech 82 Live 1.2 PureTech 82 Feel 1.2 PureTech 82 Feel 1.2 PureTech 110 Steine 1.2 PureTech 110 Steine 1.3 PureTech 110 Steine 1.5 e-HDi 12 Feel ET0 1.6 e-HDi 12 Strine ETG 22 300 0 0%	15 dG 116 Ambience 15 300 0 0% - 15 dG 116 Lauriste 16 400 0 0% - Dokker 15 MP185 GPL 5490 +500 0% ▼ 12 TCs 115 Ambience 12 300 +150 0% ▼ 15 dG 75 Ambience 13 300 0 0%	1.0 EcoBecost 100 Teanium 1.0 EcoBecost 125 Teanium 1.6 Ti-VCT 125 Teanium PowerShift 1.5 EcoBecost 150 Teanium	20400 0 11% - 22400 0 11% - 23600 0 11% - 24900 +500 11% - 24800 0 11% - 26000 0 11% -	130 Sport Wagon		1.5 CRDI 128 L 21 850 +150 9% ▼ EV Utimate 36790 -27 % 9% ▼ EV Utimate 36790 -27 % 9% ▼ EV Utimate 17 590 0 12 % ● 1.4 100 Style 18 590 0 11 % ●
1.8 BlockIDI 100 Feel 20 850 -150 0% A 1.8 BlockIDI 100 Shine 22 400 -150 0% A C4 1.8 VII 120 Attraction 19 200 +250 12% + 1.8 VII 120 Attraction 20 700 +500 12% + 1.8 VII 120 Confert 22 100 +500 16%	15 dCl 90 Ambience 13 890 0 0% 15 dCl 90 Laureste 14 650 0 2% Dokker Stepway (nouveau) 12 TCs 115 14 250 +150 nc - 15 dCl 90 nc -	2.0 EccBcost 250 ST 1.8 TDC: 95 Trend 1.8 TDC: 95 Titorium 1.8 TDC: 115 Titorium 2.0 TDC: 150 Titorium	29 000 +2200 11% - 22 200 0 11% - 24 200 0 11% - 25 400 0 11% - 20 400 0 11% -	1.7 CRD: 115 Blue Drive Pk Business 28500 0 140 Sport Wagon 1.7 CRD: 115 Blue Drive Pk Business 28500 0 1x35 (nouveau) 1.6 GDI 135 Blue Drive Pack Evidence 21950 +900 1.6 GDI 135 Blue Drive Pack Inventive 23500 +900	8% -	1.6 GDI 135 Active 20 900 +250 11 % 1.6 GDI 135 Premium 22 900 +250 9% GT 28 490 +2200 6% 1.6 CRDI 110 Style 21 900 0 11 % 1.6 CRDI 128 Active 22 900 0 11 %
1.2 PureTech 130 Content 23 050 0 16% 1.2 PureTech 130 Exclusive 28 100 0 17% 1.5 THP 135 Exclusive BMP6 27 200 +500 17% 1.8 HDI 90 Attraction 22 200 0 12% 1.8 e-HDI 115 Attraction 23 000 0 12% 1.8 e-HDI 115 Content 25 000 0 16% 1.8 e-HDI 115 Content 25 000 0 1	458 taris	Focus SW (nouvelle) 1.6T-VCT 85 Trend 1.0 EcoBoost 100 Trend 1.0 EcoBoost 100 Tranium 1.0 EcoBoost 125 Tranium	19 000 +250 11% - 21 000 0 11% - 23 000 0 11% - 24 200 0 11% -	1.7 CRD 115 Bise Drive Pack Inventive 26 300 +190 1.7 CRD 115 Bise Drive Pack Season 28 150 +190 2.0 CRD 136 Pack Premium 31 950 +500 2.0 CRD 136 Pack Premium Limited 33 800 +500 2.0 CRD 136 Pack Premium Limited 37 000 +360 Seanta F6 2.2 CRD 197 Pack Sensation 36 350 +900	8% - 1 8% - 1 8% - 0 8% -	1.6 CRDI 128 Premium 25 000 0 9% Cee'd SW 25 000 0 10%
1.8 BlueHDi 120 Exclusive 28500 0 17% 4 1.8 BlueHDi 120 Exclusive 29850 0 17% 4 2.0 HDi 150 Exclusive 30800 0 17% 4 C4 Picaseo 1.5 VII 120 Attraction 23450 +500 8% 1.5 THP 155 Intensive 28800 +250 12%	500 12 69 Pop 19 7 WinAir Turbe 85 Lounge 19 TwinAir Turbe 85 S 19 TwinAir Turbe 105 S	1.5 EcoBoost 150 Titanium 1.5 EcoBoost 162 Titanium 2.0 EcoBoost 250 ST 1.6 TDC195 Trend 1.6 TDC195 Titanium	25 400 0 11% - 20 600 0 11% - 29 600 +2200 11% - 22 800 0 11% - 24 800 0 11% -	Q50 2/31 Premium Auto. 2/31 Sport Auto. 40635 + 900 45925 + 900 Hybrid 53720 + 900	5% T	1.6 CRDi 128 Premium Pro_cee*d 1.6 GDi 128 Dynamic ET 1.5 CRDi 128 Dynamic 28 990 +2200 8% ▼ Careens
1.5 THP 155 Exclusive Auto. 31 750 +250 9% 9 1.5 e- THP 155 Exclusive Auto. 33 450 0 9% 9 1.5 HD 195 Attraction 24 650 0 8% Auto-color 27 100 0 11% Auto-color 27 100 0 11% Auto-color 28 100 0 12% Auto-color 29 100 0 9% Auto-color 20 100 0 9% Auto-color 20 100 0	0.9 TwinAir Turbe 105 Club	26 TOC 150 Tranium 26 TOC 166 ST C-Mex	27400 0 11% - 31100 0 11% -	37 S Premium Auto. 55 230 +800 OBO Cabriolet	5% ¥ 0 0% ¥	1.6 GDi 135 Motion 22 990 9% - 1.7 CRDi 115 Motion 22 990 0 9% - 1.7 CRDi 136 Active 27 590 0 8% - 1.7 CRDi 136 Proteim 28 990 0 8% - 1.8 GDI 136 Style 22 850 +900 nc -
2.0 BlusHDi 150 Ecclusive 34 450 0 9 % A Grand C4 Picasao 1.5 VTi 120 Agraetion 26 500 +900 9 % 4 1.5 THP 155 Intensive 29 800 +250 10 % 1.5 THP 155 Exclusive 32 950 +250 10 %	12 69 Pop	1.0 EcoBoost 125 Thanfurn X 1.6 EcoBoost 150 Thanfurn X 1.6 TDC 95 Edition 1.6 TDC 95 Thanfurn X 1.6 TDC 116 Thanfurn X	28 600 0 14% 0 28 600 +500 14% V 24 900 0 15% 0 28 400 0 14% 0 27 400 0 14% 0	3.7 6T Premium Auto. 60.705 +800 C70 3.7 5 Premium Auto. 61.890 +800 Hybrid 6T Premium Auto. 58.520 +220 Hybrid 6T Premium Auto. 58.265 +850 3.04 6T Premium Auto. 58.265 +850 62.190 +850	0 8% ¥ 0 4% ± 0 8% ± 0 8% ±	1.5 GDI 135 Active 2550 +900 9% - 1.7 CRDI 115 Active 25150 +150 nc - 1.7 CRDI 115 Active 27850 +150 9% - 2.0 CRDI 136 Active 28250 +900 9% - 2.0 CRDI 136 Premium Auto, 404 27150 +4000 5% - 2.0 CRDI 184 Premium Auto, 404 37150 +4000 5% -
1.6 e-THP 165 Exclusive Auto. 34650 0 10% 1.5 HDI 115 Attraction 26750 0 10% A 1.5 HDI 115 Confort 26300 0 9% A 1.5 BlueHDI 120 Intensive 31 150 0 10% A 1.5 BlueHDI 120 Exclusive 34 300 0 10% A 2.0 BlueHDI 150 Exclusive 35 850 0 10% A	Abarth 985 Turismo 160 23750 +1 600 5 % A Abarth 985 Competizione 160 25630 +1 600 14 % A 13 MultiJet 96 S 18950 0 18 % A Panda	Grand C-Max 1.6 EcsBeast 100 Edition 1.0 EcsBeast 100 Titanium X 1.6 EcsBeast 125 Titanium X 1.6 EcsBeast 135 Titanium X	24400 0 15% V 25900 0 14% V 26900 0 14% V 27900 +600 16% V	QX50	0 0% ¥ 0 6% ¥	Optime 34880 0 8% ▼ 1.7 CRDI 136 Active 28050 0 nc ▼ Soreento 22 CRDI 197 Origins 43640 +2200 11 % ◆
C4 Aircross 1.8 115 Atmention 23 700 +150 4% ▼ 1.8 115 Confort 25 950 +150 12% ▼ 1.8 a-HDI 150 Confort 1.8 a-HDI 150 Exclusive 35 900 +500 14% ■	12 69 Pop 9990 0 11 % 1 699 Easy 11 540 0 11 % 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	1.6 TDCI 95 Titanium X 1.6 TDCI 115 Titanium X 2.0 TDCI 140 Titanium X Kuge 1.6 EcoBcost 150 Trend	27950 0 16% 0 28700 0 14% 0 28700 +150 16% 0	3.7 6T Auto. 52,950 +800 3.7 6T Promism Auto. 58,670 +800 3.0 6 S Premium Auto. 72,815 +800 3.0 6 S Auto. 56,110 +800 3.0 6 S Premium Auto. 61,830 +800	0 nc V	Priora 1.6 Clim Sp. 1.5 Clim Break 4x4 1.7 11 990 +8000 10 %
CS 1.8 VTi 120 Attraction BMPS 1.8 THP 155 Exclusive 1.8 HDi 115 Cerfort 2.0 HDi 140 Cerfort 2.0 HDi 140 Cerfort 2.0 HDi 140 Cerfort 31 200 35 150 37 50 38 750 38	Panda Trokking / 4x4 03 TwinAir Turbo 65 Trokking 13 TwinAir Turbo 65 Pop 4x4 13 MultiJet 75 Trokking 13 MultiJet 75 Trokking 13 MultiJet 75 Pop 4x4 Punto 3P	1.6 EcoBoost 182 Titanium Auto. 4e4 1.6 EcoBoost 182 Sport Plat. Auto. 4e4 2.6 TDC: 115 Trand 2.6 TDC: 115 Titanium	32 000 +3000 9% ¥ 34 000 +3000 6% ¥ 26 300 +250 10% • 28 000 +250 9% •	JACIUAT: XE (nouvelle) 20 200 Pure Auto. 20 200 Prestige Auto. 41 410 nc 20 200 Prestige Auto. 47 110 nc 20 240 Portfolio Auto. 50 900 ns 51 800 nc	nc - nc -	1.7 SPL 14490 +3000 10 % + Huracan LP 610-4 200-4 2000 0% - Aventador LP 700-4 2000 0% - Aventador Roudster LP 700-4 360000 +8000 0% - Aventador Roudster LP 700-4 360000 +8000 0% - 2000
2.0 HDi 160 Confort 31 900 0 16% A 2.0 HDi 160 Exclusive 35 950 0 17% A 2.2 HDi 200 Exclusive Auto. 39 450 +1600 17% A C5 Tourer 1.5 THP 155 Exclusive 35 050 +1600 29% 0 1.8 HDi 115 Attraction 27 900 0 15% A	12 69 Young 12 590 0 17 % 12 69 Italia 13 290 0 21 % 13 790 +150 21 % 13 790 +150 21 % 15 190 0 21 % 15 190 0 21 % 15 190 0 21 % 15 190 0 21 % 15 190 0 21 % 15 190 0 17 % 13 MultiJet 75 Young 15 190 0 21 % 15 190 0 21 % 15 190 0 21 % 15 190 0 21 % 15 190 0 21 % 15 190 0 21 % 15 190 0 21 % 15 190 0 21 % 15 190 0 21 %	2.0 TDC: 140 Sport Platinism 2.0 TDC: 163 Sport Platinism 4s4 Mondeo (nouvelle) 1.5 EcoBeost 160 Tranism 2.0 EcoBeost 240 Tranism Auto.	32 000 +250 6% + 34 900 +1930 6% + 30 900 +190 8% - 38 200 +2200 8% -	20 D 183 E Performence Pure 37000 nc 20 D 183 E Performence Prestige 41 210 nc 20 D 180 Performence Prestige 41 210 nc 20 D 180 Performence Prestige 45 000 nc XF 20 D 20 Luxe 49000 +5000	nc - nc - nc - nc -	Avertador Road LP 720-4 50° Annix 450 240 +3000 0% - YAN G 7
1.5 HDi 115 Confort 29 800 0 16 % 4 20 HDi 140 Confort 32 300 +150 16 % 4 20 HDi 140 Exclusive 36 456 +150 20 % 4 20 HDi 160 Exclusive 37 250 +150 20 % 4 22 HDi 200 Exclusive Auto. 40 750 +2 200 20 % 4	13 Muhijet 85 Italia 18 930 -150 21 % Punto 5P 12 69 Young 13 250 0 17 % 12 69 Italia 13 950 0 21 % 14 77 Italia 14 450 +150 21 % 14 77 Lounge 15 800 +150 18 %	2.6 TOC: 150 Titanium 2.6 TOC: 180 Titanium PowerShift Mondeo W (nouvelle) 1.5 EcoBoost 160 Titanium 2.0 EcoBoost 240 Titanium Auto.	32 000 0 8% - 35 200 0 8% - 31 500 +250 8% - 37 200 +2200 8% -	30 Saraimenté 340 Laus Premium 464 68 100 +800 30 Saraimenté 340 Portfolio 4x4 8 95 900 +800 55 900 +800 52 20 163 Dissisic 42 900 0 +250 42 900 0 +250	0 6% ¥ 0 6% ¥ 0 6% ¥ 0 6% ¥	0.9 85 TwinAir Platinum 18 000 0 21 % V 0.9 85 TwinAir Platinum + 19 700 0 20 % V 1.3 Multijet 95 Platinum 19 500 0 21 % V 19 500 0 21 % V 19 500 0 15 % V 19
C5 CrossTourer 1.8 HDI 115 Millerium 2.0 HDI 140 Millerium 34850 +150 nc +20 HDI 160 Millerium 35 450 +150 nc +20 HDI 160 Exclusive 2.0 HDI 160 Exclusive 38 550 +150 nc +22 HDI 200 Exclusive Auto. 41 750 +2 200 nc +22 HDI 200 Exclusive Auto.	D.9 TwinAir 106 Lounge	2.0 TDC: 180 Titanium PowerShift S-Max 1.6 EceBeost 160 Edition 1.6 EceBeost 160 Titanium 1.6 TDC: 115 Edition	36 200 0 8% - 30 550 +2200 16% V 31 350 +2200 16% V 32 850 +250 16% •	30 D 240 Lane 53 100 +220 30 D 240 R-Sport 58 100 +220 30 D 3 275 Laxe Premium 64 100 +220 30 D 3 275 Portfolio 70 200 +220 XF Sportbrake R S 113500 +800	0 6% 0 6% 0 6% 0 6% 0 6% 0 6% 0 6% 0 6%	1.5 Multijet 120 Gold 28 030 0 13 % ▼ 1.9 Multijet 190 Gold 28 690 +900 13 % ▼ Thema 3.6 Executive Auto. 52 390 +3600 8% ▼ Voyager
Nemo Multispace 18550 0 13% 1.3 HDI 75 Attraction 17600 0 16% 1.3 HDI 75 Confort 17600 0 16% 1.5 HDI 75 Attraction 17600 1600 1.5 HDI 75 Attraction 18950	1.4 SF Pop 15 900 +500 10 % ▼ 0.9 TwinAir 105 Easy 15 9350 0 9 % ▼ 0.9 TwinAir 105 Lounge 20 750 0 10 % ▼ 1.4 T-Jet 129 Lounge 21 500 +2290 10 % ▼ 1.3 Multijet 105 Pop 18 000 0 10 % ● 1.6 Multijet 105 Lounge 22 9350 0 10 % ●	26 TDC: 140 Titanium 26 TDC: 140 Sport Platnium 22 TDC: 163 Sport Platnium Galaxy	34850 +250 18% + 38450 +250 17% + 38700 +250 17% +	3.0 D 240 R-Sport 58 800 +2 20 3.0 D S 275 Lune Premium 66 800 +2 20 3.0 D S 275 Portfolio 72 900 +2 20	0 7% • 0 nc • 0 7% • 0 7% • 0	3.5 Platrum Auto. 48 990 +8 000 8% 28 Diesel 983 Self Auto. 48 990 +8 000 8% 48 990 +8 000 80 990 +8 000 80 990 +8 000 80 990 +8 000 80 990 +8 000 80 90 +8 000 80 90 +8 000 80 90 +8 000 80 90 +
1.8 HDi 90 Cenfort 21 950 +150 13 % + 1.8 HDi 90 XTR 22 500 +150 19 % + 1.5 HDi 115 Exclusive 24 800 +150 19 % + DB 3 (nouvelle) 1.2 PureTech 82 Chic 15 950 0 5 % - 1.2 PureTech 82 Be Chic 17 800 0 5 % -	1.6 MultiJet 120 Lousge 23 100 0 10 % 5 500L Trekking 1.4 95 19 250 +900 11 % ▼ 1.4 95 19 250 +900 11 % ▼ 1.4 T-Jet 120 21 500 +2 200 11 % ▼ 1.3 MultiJet 85 21 350 0 11 % ▼	1.6 TDC: 115 Edition 1.6 TDC: 115 Titanium 2.0 TDC: 140 Titanium 2.0 TDC: 140 Titanium X	38 780 +250 15 % 37 550 +250 19 % 38 750 +250 19 % 42 950 +250 16 %		0 4% -	Sid Dymerric Auto. 50 990 +6500 6% 51 700 +6500 6% 604 Prestige Auto. 51 700 +6500 6% 604 Pres 4x2 34 590 0 4% 61 704 Pure 38 490 +900 6% 61 704 Dymerric 45 990 +900 6% 61 504 Dymerric 47 990 +900 6% 61 61 61 61 61 61 61 61 61 61 61 61 61
1.2 PureTech 110 Be Chic 19 500 0 5% - 1.2 PureTech 110 So Chic 20 300 0 5% - 1.8 VII 120 So Chic Auts. 20 600 +900 5% - 1.8 THP 165 Sport Chic 23 650 0 6% - 1.4 HDI 70 Chic 17 450 0 5% - 1.4 HDI 70 Be Chic 19 100 0 5% -	1.6 Multiplet 105 1.6 Multiplet 120 23 100 11 % ▼ 500L Living 0.9 TwinAir 105 Easy 0.9 TwinAir 105 Easy 0.9 TwinAir 105 Lounge 14 Tult 120 Lounge 22 150 11 % ▼ 14 Tult 120 Lounge 22 150 11 % ▼	Tournec Courrier (nouvea	u) 15390 nc nc - 18190 nc nc - 15190 nc nc - 18790 nc nc -	5,0 495 V8 S Auto. 101 500 +8000 XJ 3,0 V6 Sunaimenté Luce Premium 92 580 +8000	0 6% - 0 6% - 0 6% -	S04 Prestige
1.8 e-HDI 90 Be Chic 19 950 -150 5% - 1.8 e-HDI 50 Chic 20 750 +150 5% - 1.5 BluaHDI 120 Sport Chic 25 50 0 6% - DB 3 Cabrio (nouvelle) 1.2 PureTech 22 Chic 18 950 0 nc - 1.2 PureTech 22 Be Chic 20 400 0 nc - 1.2 PureTech 110 Be Chic 22 300 0 nc -	1.3 Multijet 85 Lounge 22750 0 11 % ▼ 1.6 Multijet 105 Lounge 28750 0 11 % ▼ 1.6 Multijet 120 Lounge 24500 0 11 % ▼ Brevo 1.6 Multijet 105 Italie 21000 0 17 % ▼	1.6 TDC: 95 Titanium Tourneo Connect 1.6 EcsBoost 100 Ambiente 1.6 EcsBoost 100 Trend 1.6 EcsBoost 150 Trend Auto.	18 490 nc nc - 18 400 0 nc ¥ 19 200 0 nc ¥ 22 200 +3600 nc ¥	XK Coupé 50 \$2200 +800 RS 134400 +800	0 5% -	TD4 Dynamic 44 090 +500 5% A 504 Dynamic 45 900 +500 6% A 504 Prestige 47 700 +500 6% A 505 Discovery Sport (nouveau) 2.0 514 SE Auts. 43 690 nc nc - 45 090 nc nc - 45 090 nc nc -
1.2 Pure Fech 110 So Chic 23 100 0 9% - 1.6 VII 120 So Chic Auts 23 400 +1600 9% - 1.6 THP 165 Sport Chic 26 150 0 9% - 1.6 +HDi 90 Be Chic 22 600 0 nc - 1.6 +HDi 90 So Chic 23 400 0 9% - 1.6 BlushDi 120 Sport Chic 27 500 0 9% -	1.6 MultiJet 120 Italia 21 690 0 17 % V 1.6 MultiJet 120 Street 23 440 0 21 % V Freemont 3.6 280 Lounge 4x4 Auto. 35 650 +8 000 10 % V 2.0 MultiJet 140 Freemont 27 750 +2 200 15 % 0 2.0 MultiJet 140 Urban 29 250 +2 250 12 % 0 2.0 MultiJet 170 Urban 30 450 +2 200 12 %	1.6 TDC: 75 Ambiente 1.6 TDC: 75 Pack Eco Ambiente 1.6 TDC: 95 Ambiente 1.6 TDC: 95 Trend	19770 0 10 V 20400 0 te V	J E D	3% -	22 TD4 S 34 500 nc nc - 22 TD4 SE 39 000 nc nc - 22 SD4 SE 41 200 nc nc - 22 SD4 HSE 48 600 nc nc - Defender 90 Hard Tap E 28 820 +8 000 9%
DS 4 1.8 VTi 120 Chie 22 300 +500 7 % - 1.5 VTi 120 So Chie 24 800 +500 10 % - 1.2 Pure Tech 130 So Chie 25 750 0 10 % - 1.5 THP 190 So Chie Auto. 27 350 +3000 10 % - 1.5 THP 190 Sourt Chie Auto. 29 850 +3000 10 % -	2.0 MultiJet 170 Loungo 32 450 +2 200 10 % • Clubo 1.4 77 Pop 13 500 +2 200 20 % ▼ 1.4 77 Italia 15 000 +2 200 19 % ▼ 1.3 MultiJet 15 Pop 15 000 0 20 % • 13 MultiJet 15 Italia 17 200 0 19 % •	LE TOCI 115 Titenium Grand Tourneo Connect LE EcoBoost 150 Trend Auto, LE EcoBoost 150 Titenium Auto.	22800 +3600 nc V 25300 +3600 3% V	1.4 Multi-Ar 170 Ltd Jeep Act Dr. Auto. 30 950 + 220 1.4 Multi-Ar 170 Ltd Ad. Tech. JAD Auto. 33 350 + 220 1.5 Multi-Jet 120 Sport 21,5 Multi-Jet 120 Longitude 23 150 0 20 Multi-Jet 120 Longitude 2ep Act Dr. 25 050 + 150 20 Multi-Jet 140 Limited Jeep Act Dr. 29 850 + 150	0 3% - 0 3% - 3% - 1 3% -	90 Starton Wagen E 30 320 +8 000 9% 110 Hard Top E 31 570 +8 000 9% 110 Starton Wagen E 33 520 +8 000 8% 120 SCV6 SE 55 200 +8 000 8% 120 SCV6 HSE 51 900 +8 000 8%
1.8 THP 200 Sport Chic 21 389 +900 10% - 1.8 e-HDi 115 Chic 25 250 0 7 % - 1.8 e-HDi 115 So Chic 27 700 0 10% - 1.8 BlueHDi 120 Se Chic 28 300 0 10% - 2.0 HDi 135 Se Chic 28 600 0 10% - 2.0 HDi 160 Se Chic 29 300 0 10% -	1.3 MultiJut 95 Italia 18 100 0 19 % 13 MultiJut 95 Trekking 19 100 0 18 % 19 100 0 18 % 19 100 18 % 1	1.6 TDC: 75 Pack Eco Ambienta 1.6 TDC: 95 Ambienta 1.6 TDC: 95 Trand 1.6 TDC: 95 Pack Eco Trand 1.6 TDC: 95 Pack Eco Trans	20370 0 fc V 21000 0 fc V 21800 0 fc V 22170 0 fc V 24670 0 3% V	2.0 MultiJet 140 Ltd Ad. Tech. JAD 32 250 +150	0 3% - 0 3% - 0 3% -	2.0 TDV6E 44 590 +8 000 8% 47 390 +8 000 8% 5 30 SDV5 HSE 52 000 +8 000 8% 5 10 SDV5 HSE 62 000 +8 000 8% 5 10 SDV5 HSE 62 000 +8 000 8% 5 10 SDV5 HSE 62 000 +8 000 8% 5 10 SDV5 HSE 62 000 8 10 SDV5 HSE 62 000 +8 000 8 10 SDV5 HSE 62 000 SDV5 HSE 62 000 8 10 SDV5 HSE 62 000
2.0 HDI 160 Sport Chic 31800 0 10% - DB 5 1.8 THP 155 Chic Auto. 30 950 +2200 4% - 1.5 THP 200 Sport Chic 38000 +1600 11% - 1.8 THP 200 Sport Chic 38650 +1600 12% -	1.6 MultiJut 90 Pop 17 950 +500 20 % 1.6 MultiJut 90 Italia 12 350 +500 18 % 1.6 MultiJut 105 Italia 2000 +500 18 % 1.6 MultiJut 105 Lounge 21 490 +500 16 % 2.0 MultiJut 135 Lounge 22 930 +2 200 18 % Dobilo Maxi		25300 0 3% *	28 CRD Seharz 35 950 +4000 Wrangler Unlimited 5P 35 294 Sehara Auto. 39 950 +8000 28 CRD Seharz 38 950 +8000 Compase 22 CRD 156 North Edition 4s2 27 800 +2200	0 7% • 0 7% •	3.0 TDV6 S 47 390 nc nc - 3.0 TDV6 SE 53 590 nc nc - 3.0 SDV6 HSE Luxury 70 430 nc nc - Range Rover Sport
1.5 e-HDI 115 Chic ETG 30 350 0 4% - 1.5 e-HDI 115 Be Chic ETG 32 350 0 6% - 1.5 BlueHDI 120 Be Chic 32 350 0 6% - 1.5 BlueHDI 120 Se Chic 34 550 0 11% - 2.0 BlueHDI 150 Sport Chic 39 200 0 12% - 2.0 HDI 160 Sport Chic 4000 41 850 0 12% - 2.0 BlueHDI 180 Sport Chic Auto. 41 850 0 12% -	1.6 Multilot 90 Italia Dualogic 1.6 Multilot 90 Lounge Dualogic 1.6 Multilot 106 Lounge 22 200 +500 16% - 23 6 Multilot 105 Lounge 23 6 4 150 16% - 23 6 4 150 16% - 23 6 4 200 16% - 23 6 4 200 16% - 24 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Hybrid Lucury Hybrid Exclasive Cityle 5P 1.4-VTEC 100 Elegance 1.6-VTEC 142 Executive	21 300 -8,25 % # 0% - 22 000 -0,25 % # 0% - 20 300 0 5% ¥ 24 000 +250 7% ¥	22 CRD 136 Limited 4x2 33 710 +2201 22 CRD 163 Limited 4x4 33 710 +2201 Cherokee (nouveau) 32 272 Limited 4x4 Auto. 57 200 +8001 32 772 Trailhewk 4x4 Auto. 57 200 +8001 20 Multijet 140 Longitude 34 960 +230	0 12% T 0 12% T 0 4% - 0 4% -	5.0 Supercharged HSE Dynamic Auto. 89 590 +8 000 0% ▼ 5.0 Superch. Autobiography Dyn. Auto. 80 390 +8 500 0% ▼ 3.0 TDV6 SE Auto. 85 590 +8 500 0% △ 3.0 SDV5 HSE Auto. 77 100 +6 500 0% △ 4.4 SDV6 HSE Dynamic Auto. 85 990 +8 000 0% △
1.275 0.9 TCe 90 Ambience 44 900 - 8.25 % 9 12 % -	1269 Trend	Civic Tourer 1.81-VTEC 142 Executive 1.81-VTEC 142 Executive Nevi 1.61-DTEC 120 Elegance	25 190 +500 4% - 25 390 +500 4% - 26 340 0 4% -	20 Multijet 140 Limited 444 Auto. 47 500 +160 Grand Cherokee 35 Restud 285 Summit Auto. 81 490 +800 SRT Auto.	0 4% - 0 4% - 0 8% -	3.0 SDV8 Hybride HSE Dynamic 88 490 +2200 0% A 3.0 SDV8 Hybride Autobiography 86 990 +2200 0% A Range Rover 5.0 SC Vogue Auto. 117 390 +8000 0% 3.0 TDV6 HSE Auto. 92 390 +6500 0% 5 fusion from faith(e) sont signales par un firet (-)

Le prix des voitures neuves

3 ue Augustille Pressible Pressible a la cote	Scopestille Semise Penus Base Base Base Base Base Base Base Bas	€ Sue Xud Sue Aud Possible Possible a la corte à la corte	Ecopastille Tenus Possible Tenus Lacote	Prix copestille partille parti
4.4 SDVB Vogue Auto. 111 100 +8000 0% + 4.4 SDVB Autobiography Auto. 124 800 +8000 0% +	200 BlueTec Sportine 42.750 0 5% A 220 BlueTec Sportine 45.600 0 5% A	350 BlueTec Executive Auto. 93 500 +900 11 % A 300 BlueTec Hybrid 83 000 0 11 % A	Corsa 3p (nouvelle) 1278Essenis 11990 0 nc -	5e-HDi92Alure 21800 0 7% A 5e-HDi115Alure 22800 0 7%
3.0 SDV6 Hybride Autobiography 130 200 nc 0% • LEXUS CT 29 790 -8.25 % * 5 % •	228 BlueTec Fissoination 50 850 0 nc A Classe C Break (nouvelle) 35 250 0 5% V 180 Executive 40 350 0 5% V	300 BlueTec Hybrid Executive 88 500 0 11 % A Classe S Coupé (nouvelle) 900 4Metic Auto. 139 000 +8000 5 % 9 963 AMG Auto. 185 000 +8000 5 % 9 965 AMG Auto. 201 500 +8000 5 %	1.4 90 Edition 14.050 0 nc - 1.4 Turbo 100 Edition 14.890 0 nc - 1.4 Turbo 100 Color Edition 15.790 0 nc - 1	308 2 PureTech 82 Access 18 290 0 7% A 2 PureTech 82 Access 28 490 0 6% A
200h Peck 30 980 - 8,25 % % 5 % 8 8 8 9 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	200 Executive 43 000 0 5 % ▼ 200 Sportfine 45 00 0 5 % ▼ 205 Sportfine Auto. 45 90 0 5 % ▼ 250 Fascination Auto. 54 250 0 5 % ▼	SIS AMG Auto. 261 900 +8900 5% Classe SL 400 Auto. 104 200 nc 13% 500 Auto. 127 800 +8900 13% 500 Auto. 179 700 +8900 13% 500 Auto. 179 700 +8900 13% 500 Auto. 179 700 +8900 13% 500 Auto.	1.3 CDT1 75 Edition 19.390 0 nc - 1.3 CDT1 EcoRex 95 Edition 17.390 -150 nc - 1.3 CDT1 EcoRex 95 Color Edition 18.290 -150 nc -	2 Pure Tech 110 Active 22 190 0 6% A 2 Pure Tech 110 Active 22 090 0 6% A 2 Pure Tech 130 Albure 25 190 0 6% A 2 Pure Tech 130 Albure 25 190 0 6% A 2 Pure Tech 130 Feline 27 500 0 6% A
30th Peck 39 750 - 5,25 % ** 0 % ** RC (nouveau)	400 Fascination Auto. 4Meric 87 550 +2200 5% V 63 AMG Auto. 90 690 +6500 5% V 63 S AMG Auto. 98 950 +6500 5% V 180 Blue liec 34 400 0 5% •	65 AMG Auto. 255 700 +8000 15% Classe GL 400 4Matic Auto. 81 350 +8000 5% ▼ 400 4Matic Auto. 90 250 +8000 9% ▼	1.4 30 Edition 15 490 0 nc - 1.4 Turbo 100 Edition 15 490 0 nc - 1	8 THP 155 Faline 25 200 0 6% A 5-HD 152 Access 2 3500 0 6% A 5-HD 115 Active 2 4550 0 6% A
MX (nouveau) 200 Line 4WD 50 890 +5 500 0% - 200 F Sport 4WD 57 890 +5 500 0% - 300h 39 580 0 0% -	180 BlueTec Executive 39 500 0 5% 42 000 0	900 Sport 4Meric Auto. 102 489 +8900 9% V 900 Fascination 4Meric Auto. 111 650 +8900 9% V 93 AMG 4Meric Auto. 143 450 +8900 9% V 330 Bluefice 4Meric Auto. 74 350 +6900 5%	1.4 Turbo 100 Color Edition 18.390 0 nc - 1 1.0 Econec Turbo 115 Cosmo 18.590 0 nc - 1 1.3 COTTI 75 Edition 18.990 0 nc - 2 1.3 COTTI EcoPlex 95 Edition 17.990 -150 nc - 2	.5 e-HDi 115 Albure 28 500 0 7%5 BlueHDi 120 Albure 27 500 0 7%0 BlueHDi 150 Albure 28 500 0 7%0 BlueHDi 150 Féine 30 550 0 6%
300h Pack 41 580 0 0% - GS 300h Business 48 900 -8,25 % ** 0 % • 300h Luses 56 900 -8,25 % ** 0 % •	250 BlueTec Fescination Auto. 58 200 0 5% 300 BlueTec Reprinction Auto. 62 750 0 5% Classe C Coupé 180 38 700 +250 15%	Classe G 500 Auto. 102 000 +8900 nc 6 63 AMG Auto. 138 700 +8900 nc 6	Meriva 15690 +250 7% ▼ 1.4 100 Edition 18180 +250 7% ▼ 18180 +250 7% 18180 +250 7% 18180 +250 7% 18180 +250 7% 18180 +250 7% 18180 +250 7%	2e-THP 10 Adure 22 750 ns 7% 2e-THP 10 Adure 28 850 ns 7% 2e-THP 130 Adure 25 950 0 7% 25 950 0 7%
450h Lucia 67500 +500 0% 450h Executiva 77300 +500 0% 450h LiS 460 Lucia 166700 +8000 4% ▼	200 39 700 +1 600 15 % 42 100 45 600 15 % 42 100 15 % 42 100 15 % 42 100 15 % 42 100 15 % 42 100 15 % 42 100 15 % 42 100 15 % 42 100 15 % 42 100 15 % 42 100 15 % 42 100 15 % 42 100 15 % 42 100 15 % 42 100 15 % 42 100 15 % 42 100 15 % 42 100	85 AMG Auto. 266 500 +8900 nc	1.4 Turbo 120 Cosmo 20580 0 7% 7 1.5 CDT195 Edition 19980 0 7% 1.5 CDT195 Cosmo 21430 0 7% 1	2e-THP 130 Feline 28 250 0 6% 28 THP 135 Feline 29 50 0 6% 3. 6 HD 152 Access 22 350 0 7% 4 5.6 HD 152 Access 24 050 0 7% 4 5.6 HD 152 Access 24 050 0 7% 4
600h Luse 123 500 +6 500 4% ▼ 600h F Sport 129 500 +6 500 4% ▼ RX 450h Businoss 2WD 59 800 +250 nc ▲	350 Fescination Auto.	Citan 112 21 815 +250 πc - 108 CD(21 760 0 nc -	1.6 CDTI 110 Cosmo Pack 23 580 0 7% 1.7 CDTI 110 Cosmo Pack Auto. 24 880 +2200 7% 1.8 CDTI 136 Cosmo Pack 24 380 0 7% 24 380 0 7%	.5e-HDI 115 Active 25490 0 7% A .5e-HDI 115 Alture 27590 0 7% A .5 BlueHDI 120 Alture 27590 - 150 7% A .0 BlueHDI 150 Alture 27590 0 7% A .0 SlueHDI 150 Alture 37590 0 5% A
450h Pack 2MD 83500 +250 nc A LOTUS Biss 38730 +2200 4% -	250 CDI Executiva 45 100 0 15 % Cleane SLX 200 39 90 +900 15 % A 250 45 600 +2 200 15 % A	111 COI 23 249 0 1 rc -	1.6 115 Edison 18 990 +1600 4% V 1.4 Turbo 140 Cosmo 21 910 +250 4% V 1.4 Turbo 140 Cosmo Pack 24 010 +250 4% V 1.5 Turbo 140 Cosmo Pack 24 010 +250 4% V 1.	308 CC 8 VTI 103 Sport Pack 8 VTI 103 Sport Pack 5 HP 155 Felline 5 e-HDI 115 Sport Pack 200 13 % 30850 6 13 %
Eliso CR 25 700 +900 4% - Eliso S 45 110 +2200 4% - Eliso S CR 45 960 nc 4% - Esigo S 67 420 +8000 6% -	350 Auto.	One 102 17 408 0 9% A Cooper 136 20 200 0 9% A Cooper S 192 28 900 +150 9% A One D 95 18 960 -150 9% A Cooper D 116 21 850 0 9% A	1.7 COT1 30 EcoFlex Edition 22 700 0 4% A 2 2 700 0 14% A 2 1.4 Twinport 100 Essentia 17 190 0 19% 11.4 Turbo 120 Edition 21 000 0 18% 11.4 Turbo 120 Edition 21 000 0 18%	23 450 +500 14 % A 25 450 +500 13 % A 25 450 +500 13 % A 25 450 +500 13 % A 25 450 +1600 10 % 4 25 450 +1600 10 % 4 25 450 +1600 10 % 4 25 450 +1600 10 %
Evige S Roadster 87 420 +8000 8% - Evore S 74530 +8000 5% - Evore S 74530 +8000 5% - Evore S 75 130 +8000 5% -	200 38400 +2200 9% V 200 Sport 44 250 9% V 250 Sport Auto. 48850 +2200 9% V 250 Fascination Auto. 56 200 +2200 9% V	Cooper 50 170 28 405 0 0% A Mini 5tp (nouvelle) Cooper 108 21 100 0 0% -	1.6 CDTI 110 EcoFlex Essentia 21 190 0 15% 1.6 CDTI 110 EcoFlex Edition 23 200 0 16% 15%	.6 VTI 120 Active 25396 +1600 9% 5 5 THP 155 Alburs 25396 +2200 10% 5 5 THP 155 Péline 31650 +2200 10% 6 8 HD 115 Access 25290 0 10% 6
Evere Sports Recer S MASERATI Gribbi 3.0 Satts. Gribbi 3.0 Satts. 183200 +8000 5% -	350 Fuscination 4Maric Auto. 66 390 +4000 8% 7 200 CDI 37 350 +500 8% 9220 CDI Sport 45 300 +500 9% 45 300 +500 9% 95 6 7 200 CDI Sport 45 300 +500 9% 95 6 7 200 CDI Sport 45 300 +500 9% 95 6 7 200 CDI Sport 45 300 +500 9% 95 6 7 200 CDI Sport 45 300 +500 9% 95 6 7 200 CDI Sport 45 300 +500 9% 95 6 7 200 CDI Sport 45 300 +500 9% 95 6 7 200 CDI Sport 45 300 CDI	Copper SD 170 27308 0 0% - Clubman One 98 18450 0 3% A	1.7 CDT1 110 Course 25 300 0 15% 1.7 CDT1 110 EcoFlex 99g Cosmo 28 200 0 15% 1.2 CDT1 130 Cosmo 28 200 0 15%	.8 HDi 115 Active 28 090 0 9% A .0 HDi 150 Allure 32 200 +250 10% A .0 HDi 150 Féline 34 500 +250 10% A .0 HDi 160 Féline Auto. 35 990 +2 200 10% A Yourd 465g 38 450 -8 25% 9 % A
Ghibil 3.0 5 04 Auto. 84 400 +8000 0% - Ghibil 3.0 Dissel Auto. 86 750 +2200 0% - Quettroporte 3.0 5 04 Auto. 109 850 +8000 0% - Quettroporte 3.6 6TS Auto. 148 850 +8000 0% -	220 BlueTec Fascination 4Matic Auto. 51 990 +2200 9% +220 BlueTec Fascination 4Matic Auto. 62 250 +2 200 9% +350 CDI Fascination 4Matic Auto. 62 250 +3 000 9% +	Copper S 26 800 + 250 12 % A	2.0 CDT 165 Cosmo 27300 0 15% Astra barline 4p (nouvelle) 1.4 Turbo 140 Cosmo 24700 +250 10% -	Ybrid4 38450 -8,25% 9 % A 5008
Grae Turismo 4.7 Sport Buto. 125 900 +8000 0% - Grae Turismo 4.7 Sport Buto. 125 900 +8000 0% - Grae Turismo 4.7 Sport Buto. 125 900 +8000 0% -	Classe E 200 43.450 +500 5% ▼ 250 Auto. 48050 +150 5% ▼ 250 Sportise Auto. 55.450 +150 5% ▼ 300 Sportise Auto. 55.450 +2200 5% ▼	Cooper D 23 358 0 12 % A	1.4 Turbo 120 Edition 22 000 +250 15% 1.4 Turbo 140 Sport 25 800 +250 15%	.5 THP 155 Allure 30 050 + 2200 12 % 5 HD 115 Access 25 30 0 9 % A 5 HD 115 Active 28 150 0 8 % A 5 HD 115 Allure 32 900 + 250 12 % A
Gran Tarismo 4.7 MC Stradale BVR 154.850 +8000 0% - Gran Cabrio 4.7 Aysto. 135.200 +8000 0% - Gran Cabrio 4.7 Sport Auto. 142.400 +8000 0% - Gran Cabrio 4.7 MC Auto. 153.700 +8000 0% -	300 Executive Auto. 55 850 + 2200 7% ▼ 350 Executive Auto. 63 800 + 2200 7% ▼ 350 Faccination Auto. 68 550 + 2200 8% ▼ 400 Faccination Auto. 71 600 + 2200 8% ▼	John Cooper Works 33 150 +1900 10% Cooper SD 27 450 0 10% Cabric One 98 29 900 0 6% A	1.6 Turbo 200 Sport Pack 31 200 +500 14% 1.5 Turbo 200 Sport Pack 32 000 +1 600 14% 100 0FC 34 940 +4 000 12% - 1	0.0 HD: 180 Aliare Auto. 34 390 +2200 12 % A 4008 8.6 HD: 115 Style 38 290 +500 9% •
MAZDA Mazda 2 1.3 MZR 75 Béganca 14 400 0 11%	500 Fascination Auto. 85 750 +8 000 8 % V 53 AMG Auto. 122 250 +8 000 8 % V 53 AMG S 4Madic Auto. 138 450 8 9000 8 % V 200 CDI 49 950 8 9 %	Cooper S 24 400 + 150 10 % A	1.6 CDTI 110 Sport 26 900 0 15% 1.5 CDTI 136 Sport 27 800 0 15% 1.6 CDTI 136 Sport Pack 30 500 0 14%	RCZ .6 THP 155 30 500 +900 15 % 5 .6 THP 200 33 100 +1600 15 % 5 1 42 350 +500 15 % 5 10 HD 150 15 % 5
1.5 MZR 102 Dynamique 17 050 +190 11 % 1.5 MZ-CD 95 Eligance 18 700 0 11 % 1.8 MZ-CD 95 Dynamique 18 400 0 11 % 18 Mazada 3 (4p. et 5p.)	220 CDI Sportline	Copper SD 29 900 0 10 % A	Astra Sports Tourer 1.4 Twinport 100 Edition 20 800 +250 15% 4 14 Twinport 100 Edition 23 100 +250 15% 4 15 Twinport 100 Edition 23 100 +250 15%	50B (nouvelle) .5 VTI (20 Access BMP 26750 +150 9% V .5 VTI (20 Access BMP 28250 0 9% V .5 THP 165 Allun 31900 0 9% V
1.5 SkyActiv-G 100 Harmonie (Sp.) 20 400 0 nc 1.5 SkyActiv-G 100 Elégance 22 100 0 6% 20 SkyActiv-G 120 Elégance (Sp.) 22 900 0 6% 20 SkyActiv-G 120 Dynamique 24 700 0 9%	250 CDI Sportine 53 850 0 5% 250 CDI Executive 54 300 0 7% 300 BlueTec Hybrid Executive 58 800 0 7% 300 BlueTec Hybrid Fescination 65 550 0 8%	John Cooper Werks	1.7 CDTI 110 Estison 24 000 0 15 % A 1.7 CDTI 110 Cosmo 25 400 0 14 % A 1.8 CDTI 110 EcoPiax Cosmo 28 700 0 14	.6 + HDi 115 Access 27 090 0 9% 0 9% 0 9% 0 9% 0 9% 0 9% 0 9%
20 SkyActiv-6 NS Dynamique (Sp.) 25 850 +190 9% + 20 SkyActiv-6 NS Sélection (Sp.) 29 250 +190 7% + 22 SkyActiv-0 190 Hermonie (Sp.) 25 800 0 nc + 22 SkyActiv-0 190 Elégance 27 300 0 6% + Mazda 5	300 BlueTec Executive Auto. 57 990 +500 7% 300 BlueTec Fescinetion Auto. 52 950 +500 8% 350 BlueTec Fescinetion Auto. 67 950 +250 8% Classe E Break	John Cooper Works A84 37 150 +2200 5% Cooper D 112 24650 0 6% Cooper D 143 25750 0 5% Cooper D 143 Cooper D 143 25750 0 5%	1.7 CDT1 130 Cosmo 27300 0 14% 4 18 CDT1 138 Cosmo 27300 0 14% 4 20 CDT1 186 Cosmo 28400 0 14% 4	0.0 BlueHDI 150 Allure 34 400 0 9% 0.0 BlueHDI 150 Februs 38 100 0 9% 0.0 BlueHDI 150 Februs 4010. 38 900 +250 9% 0.0 BlueHDI 150 Februs 4010. 48 400 0 9% 0.0 BlueHDI 150 Februs 4010.
1.8 MZR 115 Harmonie 22 850 +2 200 15 % ▼ 2.0 MZR 01S1+Stop 150 Elegance 25 850 +2 200 17 % ▼ 1.5 MZ-CD 115 Elegance 27 000 +2 50 17 % ◆ 1.8 MZ-CD 115 Dynamicus 29 450 +2 50 16 %	200 45.450 +900 5% ▼ 250 Auto. 51.450 +500 5% ▼ 250 Sportline Auto. 57.450 +500 5% ▼ 300 Sportline Auto. 61.400 +2.200 5% ▼	One 98 21 750 +250 6 % A Cooper 122 24 150 +550 8 % A Cooper 5 190 29 250 +550 10 % A John Cooper Works A84 37 150 +2200 11 % A	1.4 Turbo 140 Cosmo 29990 +900 7 % 1.8 Turbo 170 Cosmo Peck 35490 +900 6 % 1.5 Turbo 200 Cosmo Peck 36290 +2200 6 % 1	12 HDI 200 GT Auto. 40 790 +250 9% + 150 9% + 150 8 W (nouvelle) 8 VTi 120 Access 8MP 25 950 +150 9% - 15 Till 120 Access 8MP 30 450 0 9% - 15 Till 120 Access 8MP
Mazda 6 berline et break 2.0 SkyActiv-6 195 Selection 32 400 +150 7% - 2.5 SkyActiv-6 192 Selection Auto. 37 150 +900 7% - 2.2 SkyActiv-0 190 Harmonie 28 650 0 5% -	300 Executive Auto. 81 850 + 2200 7% ▼ 350 Executive Auto. 85 800 + 2200 7% ▼ 350 Fascination Auto. 71 550 + 2200 7% ▼ 400 Fascination Auto. 73 600 + 3 600 7% ▼	One D 90 23 450 0 6 % Copper D 112 28 650 0 8 % A Copper SD 143 28 750 0 10 % A	2.0 CDT1 BiTurbo 195 Courso Pack 38 890 +250 6 % • Ampera 56tion 38 300 -20 % 4 4 % • 1	STHP 185 Allure 33 500 0 9% - 89 HDI 115 Access 22 200 0 9% - 59 + HDI 115 Access 30 450 0 9% - 10 HDI 145 Access 37 750 0 9% - 10 HDI 145 Access 37 750 0 9% -
22 Stylectiv-0 175 Selection 36259 0 7% - CX-5 20 Stylectiv-6 165 Harmonie 4x2 25 990 +250 5% ▼ 22 Stylectiv-0 156 Harmonie 4x2 27789 0 5% ▼	500 Fescination Auto. 87.750 +8.000 7% ▼ 63 AMG 4Matic Auto. 127.050 +8.000 7% ▼ 63 AMG 4Matic S Auto. 138.450 +8.000 7% ▼ 200 CDI 42.950 +150 5% ● 200 CDI 46.450 +150 5% ●	-M1EV 100 % Electrique 28 900 -27 % 11	Zeffre Classic 1.8 120 Edition 1.8 140 Connect Pack 1.8 140 Connect Pack 22 450 +2200 19% 1.2 CON1 105 Edition 23 450 -230 19%	2.0 Hiu 140 Allure 34 990 0 9% - 0.0 BlueHD 150 Féine 35 000 0 9% - 1.0 Hugh D 150 Féine 40 900 0 9% - 1.0 HD 150 Féine Auto. 40 990 +500 8% -
2.2 Skyectiv-D 156 Elégance 4x2 30 000 6 7% 2.2 Skyectiv-D 175 Sélection 4x4 38 000 +250 5% 3.8 MX-5 1.8 MQN Elégance 24350 +2200 13%	20 CDI Sportine 32 850 +150 5% 250 CDI Sportine 55 850 +150 5% 250 CDI Executive 55 850 +150 7% 300 Blue Blue Hybrid Executive 51 800 0 7%	1.2 Mivec 90 Intense	1.7 CDTI 125 Connect Pack 28 490 +150 19% A Zafira Tourer 1.4 Turbo 120 EcoPlas Edition 24 550 +500 15% Y	1.0 BlueHOi 180 Féine Airts. 42 390 0 9% - 42 390 +500 8% - 508 RXH (nouvelle) 175nid4 47 550 - 8,25 % Phs - 807
1.8 MCR Bégance Cuir 8 MX-5 Roadstar Coupé 1.8 MCR Bégance Cuir 2.0 MCR Performance 27 050 +2200 14% A 2.0 MCR Performance 31 000 +3300 13% A	300 BlueTec Psycholo Fascination	1.8 DI-D 150 Instyle 4WD 22 DI-D 150 Instyle 4WD Auto. 34 000 +1600 9% • Outlander	1.4 Turbo 140 EcoFlex Cosmo Pack 29 500 +500 14% V 20 CDT1 110 Edition 25 690 +150 15% • 1	2.0 HDi 135 Style 38 150 +1 600 nc 1.0 HDi 180 Style 38 550 +1 600 nc 1.0 HDi 180 Style 81 Fpper Tepes 2.3 HDi 75 Style 17 390 0 13 % -
Classe A 180 Intuition 24950 0 6%	200 43 850 +500 5 % ▼ 250 Auto. 48 900 +150 5 % ▼ 250 SportSee Auto. 53 890 +150 8 % ▼ 300 SportSee Auto. 59 950 +2 200 8 % ▼	2.0 Inform 2MD 27 808 + 2200 8% - 22 DI-D Invite 2MD 28 800 0 8% - 27 800 10 8% - 27 800 10 8% - 27 800 10	1.5 CDT1 136 EcoFlex Cosmo 30 650 0 15% 1.5 CDT1 136 EcoFlex Cosmo Pack 32 300 0 14% 15 CDT1 185 Cosmo Pack 33 160 +290 14% 15 CDT1 185 Cosmo Pack 33 160 +290 14%	3 HD 75 Outdoor 17850 0 15% • Partner Tepes .5 VTI 120 Acres 1995 +150 14% •
200 Intuition 28 700 0 6% + 200 Inspiration 31 075 0 7% + 200 Inspiration 4Marie Auto. 35 000 + 1600 7% + 200 Sensation 4Marie Auto. 35 000 + 1600 9% + 1600 9%	300 Executive Auto. 59 400 +2 200 11 % V 350 Executive Auto. 61 400 +2 200 11 % V 350 Fescination Auto. 68 950 +2 200 11 % V 400 Fescination Auto. 70 600 +2 200 11 % V	37 200 +8 900 11 % A Pajero Long 12 01-0 instyle Auto. 51 200 +8 900 9% A NISSAN	Insignie	.6 HD: 90 Active 21 790 + 150 19% 23 200 + 150 17% 3 25 350 + 150 16% 3 25 350 + 150 16% 3 25 350 + 150 16% 3 25 350 + 150 16% 3 25 350 + 150 16% 3 25 350 + 150 16% 3 25 350 + 150 16% 3 25 350 + 150 16% 3 25 350 + 150 16%
250 Sensorion Auto. 28 100 +250 9 % +250 Fascination Auto. 41 900 +250 8 % +250 45 AMG 4Maric Auto. 52 600 +2200 8 % +250 160 CDI Intuition 25 100 0 6 % A	500 Fescination Auto. 82 390 +8 000 11 % Y 220 CDI 45 650 0 5 % 4250 CDI 50 CDI	Micra 12 80 Visis 12 80 Visis Pack 12 80 Visis Pack 12 900 0 7% -	2.0 CDT1 120 EcoFlex Cosmo 31 480 0 11% 0 2.0 CDT1 140 EcoFlex Cosmo 32 180 0 11% 0 2.0 CDT1 140 EcoFlex Cosmo Pack 35 030 0 12% 0 3	Boxster 51283 +6500 0% A 645 175 77708 nc 0% A
160 CDI Inspiration 27 475 0 7% A 180 CDI Inspiration 29 325 0 7% A 180 CDI Sensation 31 125 0 9% A 200 CDI Sensation 32 625 0 9% A	255 BlueTec Executive Auto.	1.2 D(G-S 98 Connect Edition 16 269 0 10% - Note 1.2 EV Visia 13 650 0 6% - 1.2 D(G-S 98 Acents 16 650 0 8% -	20 BiTurbe CDT1 195 Cosmo Pack 39 080 0 12%	Ceyman 17 52703 +6500 0% - 18 65828 +8000 0% - 175 75546 nc 0% -
200 CDI Fascination Auto.	255 Auto. 53 900 +500 5% ▼ 250 Sportfire Auto. 58 900 +500 7% ▼ 300 Sportfire Auto. 64 950 +2200 7% ▼ 300 Executive Auto. 64 400 +2200 7% ▼	1.20(G-S 98 Connect Edition 17.850 0 10% - 1.5 dC 90 Visio 15.60 0 6% - 15 dC 90 Acents 17.150 0 8% - Juke (nouveou)	2.0 CDT1 120 EcoFlex Edition 29 920 0 8% 0 2.0 CDT1 120 EcoFlex Cosmo 32 580 0 13% 0 2.0 CDT1 MD EcoFlex Cosmo 32 580 0 13%	911 Coup6 smers 92243 +8000 0% A smers 98443 +8000 0% A smers 97123 +8000 0% A
180 Inspiration 28 850 0 nc - 200 Inspiration 31 500 0 nc - 200 Sensation 320 0 nc - 200 Sensation 4Matic Auto. 39 300 +1600 nc - 220 Sensation 4Matic Auto. 44 300 +1600 nc -	350 Executive Auto. 66.490 +2.200 7% ▼ 350 Fascination Auto. 73.950 +2.200 9% ▼ 400 Fascination Auto. 75.600 39% ▼ 500 Fascination Auto. 88.390 +8.000 9% ▼ 200 CDI 50.650 0 5% ●	1.6 94 Visis 15 990 nc 6% - 1.6 94 Visis Pack 17 350 nc 6% - 1.2 DIG-T 115 Acents 1950 nc 6% - 1.2 DIG-T 115 Connect Edition 29 750 nc 6% - 1.6 117 Connect Edition Xironic 21 650 nc 6% -	2.0 CDT1 163 Cosmo Pack 37 230 0 19% 2.0 BT1 urbo CDT1 195 Cosmo Pack 40 230 0 19%	Target 45 114 323 +8000 0% A 113 23 +8000 0% A 113 23 +8000 0% A 115 23 +8000 0% A 115 23 +8000 0% A 115 20
226 Fascinarian 4Matic Auts. 44 300 +1600 nc - 250 Fascinarian Auto. 45 500 +500 nc - 180 CDI Intuition 27 300 0 nc - 180 CDI Inspiration 29 450 0 nc - 180 CDI Inspiration 31 000 0 nc -	250 CDI Sportine	1.6 117 Tekna Xironic 23 550 no 5% - 1.6 DIG-T 190 Tekna 24 750 no 5% - 1.5 dCi 110 Visia Pack 19 350 no 5% - 1.5 dCi 110 Acents 29 550 no 5% -	2.0 B/Turbo CDTI 195 4e4 Auto. 45 330 +2 200 8% 7 Antaro 2.2 CDTI 163 Edition Pack 4o2 29750 +2 200 18% 6	#11 Turbo S 198743 +8000 0% A
180 CDI Sensation 32 850 0 nc - 200 CDI Sensation 34 500 0 nc - 200 CDI Fascination 38 500 0 nc - 200 CDI Fascination 44to. 46 200 0 nc -	Classe CLS (nouvelle) 400 Auto. 72 500 +2 200 nc - 400 Executive Auto. 78 250 +2 200 nc - 500 Executive Auto. 94 600 +6 500 nc -	Pulsar (nouvelle) 1.20(6-T 115 Visis 18790 nc 7% - 1.20(6-T 115 Visis 20890 nc 7% - 1.50(5) 110 Visis 21290 nc 7% -	Combo Tour 1.5 CDT190 LIHIT Edition 20240 +500 10% ▼ 1.5 CDT190 LIHIT Cosmo 21940 +500 11% ▼ 1	armera S
Classe CLA 180 Baefficiency Edition Inspiration 29 000 0 5% 180 Inspiration 29 200 0 5% 180 Sensation 33 125 0 5%	500 Sportfire Auto. 97 500 +6 500 no - 53 AMS Auto. 133 100 +8 000 no - 53 AMS \$ 4Metic Auto. 148 100 no - 20 Bluelloc Auto. 58 500 0 no -	1.5 dCi 110 Acerta 23190 sc 7% - Leaf Visie 2029 -27% 4 4 % -	PEUGEOT 108 3P (nouvelle)	Penamera 15.54 90.605 +8.000 nc - 104.045 +8.000 nc -
200 Sensation 36 725 0 5 % 200 Fascination 40 725 0 5 % 40 725 0 5 % 45 725 Fascination Auto. 48 475 +190 5 % 45 AMG 4Marie Auto. 80 800 +2 200 5 %	220 BlueTec Executive Auto. 88 250 0 nc - 250 BlueTec Sportfine Auto. 85 650 0 nc - 250 BlueTec Sportfine Auto. 75 690 0 nc - 350 BlueTec Sportfine Auto. 62 600 +250 nc -	1.2 DIG-T115 Visio 21 598 0 4% A 1.2 DIG-T115 Acerts 24 490 0 4% A 1.5 dCi 110 Visio 24 490 0 4% A 1.5 dCi 110 Acerts 26 840 0 4% A 1.6 dCi 130 Acerts 29 940 0 4% A	1.0 VTi 58 Active 11 250 0 3% - 0 1,2 VTi 52 Active 11 900 0 3% - 1 1 1 2 VTi 52 Active 13 900 0 3% - 5	S 109445 +8000 nc - STS 123955 +8000 nc - Turbo 148555 +8000 nc - Turbo 148556 +8000 nc - Turbo 12555 nc - State 1355 +2200 nc -
180 CDI Inspiration 31 900 0 5% A 180 CDI Sensation 35 825 0 5% A 200 CDI Sensation 38 075 0 5% A 200 CDI Fascination 42 075 0 5% A	350 Blue Tex CLS Shooting Brake (nouvelle) 100 1	1.6 dC 130 Connect Edition 20 849 0 4% A X-Trail (nouveau) 1.6 dC 130 Visia 27708 nc 6% - 1.6 dC 130 Acenta 29909 nc 6% -	1.0 VTi 58 Access 10 650 0 3% - 1.0 VTi 58 Activo 11750 0 3% - 5 1.2 VTi 52 Activo 12 400 0 3% - 5	Macan (nouveau) 80389 nc 0% 10
20 CDI Fascination Auto. 48 875 0 5% A Classe GLA (nouveau) 30 400 +250 0% 200 inspiration 12 000 +230 0%	500 Executive Auto. 95 490 +6 500 nc - 500 SportSre Auto. 98 390 +6 500 nc - 50 AMG Medic Auto. 137 990 +8 000 nc - 50 AMG S 4Metic Auto. 148 990 +8 000 nc -	Murano 15 VS CVT All-Mode 25 dCl Auts. All-Mode 370 Z Coupé	208 3P	Cayenne (nouveau) 82588 +8006 nc -
250 Inspiration Auto. 37 800 + 500 0 % 250 Inspiration Auto. 40 200 + 500 0 % 250 Sensetion Auto. 40 200 + 500 0 % 250 Sensetion Auto. 58 900 + 2200 0 % 250 Sensetion 20 900 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	220 BlueTec Auto. 80 300 0 nc - 220 BlueTec Executive Auto. 67 050 0 nc - 250 BlueTec Executive Auto. 70 450 0 nc - 250 BlueTec Specifics Auto. 76 400 0 nc - 250 BlueTec Specifics Auto. 72 400 0 nc -	37 328 Pack 38 100 +8900 nc - 37 328 Pack 38 100 +8900 nc - 37 0 Z Roadster 45 500 +8900 nc -	1.8 VTI 120 Allare 18250 0 11% 1 1.8 THP 155 XY 22 700 +150 11% 1 1.8 THP 200 GH 25 100 +250 12% 1 1.4 HOUR Action 18550 0 12%	Nesel 68328 +3000 nc - Diseal 84438 +8000 nc - 918 Spyller 777987 nc 0% -
180 CDI Inspiration 32 500 0 0% A 200 CDI Inspiration 34 500 0 0% A 200 CDI Sensation 36 900 0 0% A 220 CDI Sensation Auto. 41 300 0 0% A	350 BlueTec Sportfine Auto. 83 400 +250 nc - 350 BlueTec Fisocinetien Auto. 84 200 +250 nc - Clause M 400 Auto. 83 000 +8 000 9% ▼ 400 Sport Auto. 85 000 +8 000 10% ▼	37 338 Pack 39 100 +8 900 nc - GT-R 38 550 Premium Edition 94 200 +8 900 nc - 38 550 Black Edition 95 300 +8 900 nc - 38 560 Nismo 150 000 +8 900 nc -	1.5 e-HDI 92 Allare 19850 -150 11% 1.5 e-HDI 115 XY 23750 0 11% 208 5P 1.0 PureTech 58 Access 13000 0 7%	RENAULT Twisy 5Life 7240* 0 nc * 7940* 0 nc *
220 CDI Fascination Auto. 48 350 0 0% A Classa C (nouvelle) 180 180 Executive 39 050 0 5%	400 Sport Auto. 68600 +8 000 10 % V 500 Sport Auto. 83 450 +8 000 10 % V 500 Fascination Auto. 91 6900 8000 10 % V 53 AMS Auto. 128 590 +8 000 10 % V 250 Blue Fac Auto. 54 400 +1 600 9% A	Adam 12 Winout 20	1.2 PureTech 82 Active 15850 0 12% 1.2 PureTech 82 Alure 17800 0 11% 1.5 VT 120 Alure 1850 0 11% 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1000 1000
200 Executive 41 700 0 5% 200 Sportline 43 750 0 5% 200 Sportline Auto. 47 200 0 5% 250 Sportline Auto. 52 450 0 oc	250 BlueTec Sport Auts. 82 090 +1 600 10 % A 350 BlueTec Fascination Auts. 75 350 +3 000 10 % A Clease S	1.4 Teinport 87 Jem 14.350 0 4% 1.4 Teinport 87 Glam 15.500 0 5% 1.0 Ecotec Turbo 115 Glam 17.700 0 5% 1.0 Ecotec Turbo 115 Slam 18.100 0 5% Adam Rocks (nouvelle)	1.4 HD168 Access 15500 0 7% 1.4 HD168 Access 15500 0 12% 1.5 e-HD192 Active 18400 -150 12% 1.5 e-HD192 Adams 29150 -150 11% 11% 1.5 e-HD192 Adams 29150 -150 11%	19 Energy TCs 90 Zm 13 300 0 3% - 19 Energy TCs 90 Inters 14 300 0 3% - 19 Z75 Zen 10 Z7
400 Feacination Auto. 4Matic 88 250 + 2200 nc + C 63 AMS Auto. 97 650 + 6500 nc + 650 nc + 65	400 Hybrid 95 490 +900 11 % 500 Executive Auto. 118 690 +6500 11 % 500 LAuto. 185 990 +8000 11 % 50 AMO Auto. 177 390 +8000 11 % 50 AMO Auto.	1.4 Twinpart 87 17 450 0 5% - 1.6 Ecotac Turbo 115 19650 0 5% - Agila 1.0 66 Essentia 11690 0 20% ▼	1.5 e-HDi 115 Feëne 22950 0 11% A 1 2008 1.2 PureTech 22 Access 15 550 0 6% 1 1 1.5 VTi 120 Alture 20250 +150 7% 0	275 Zen 10890 0 0% - Clio 5P 2.75 Lite 13390 0 10% A 19 TC 90 Zen 16190 0 8% A
160 BlueTec Executive 38 200 0 5% A 200 BlueTec Executive 40 700 0 5% A	86 AMS LAsto. 249 000 +8000 11 % 122 800 -8.25 % 11 % 122 800 -8.25 % 11 % 400 6 300 €. 2. A ôter du prix catalogue, avec ut	1,0 EcoFlex 99 Edition 13.360 0 18% ▼ 1,294 Edition 13.460 0 18% ▼	1.4 HDi 68 Access 17 050 0 6% A D	9 TCa 90 Irrians 27 BS0 0 12% 2 TCa 128 GT EDC 21 BS0 0 12% 3 TCA 128 GT EDC 2 T BS0 0 12% 3 TCA 128 GT EDC 2 TCA 128 GT EDC

A ôter du prix catalogue, avec un maximum de 6 300 €.
 A ôter du prix catalogue, avec un minimum de 1 650 € et un maximum de 3 300 €.



Le prix des voitures neuves

The content will be content	RENAULT Prix 量 2 2 2 2		Prix # Sept and	Prix est	Prix 9 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Section	(suite)		Poss Pen Ben Bullen	Fen Poss	Fem Poss
State Stat	RS EDC 25850 +500 12% A 1.54Cl 75LWe 16 100 0 10% A 1.54Cl 90 Zen 18 200 -150 9% A	1.4 TSI 125 FR 24 225 0 15 % 0	28 TDI 150 Green Tec Elegance 23050 0 7% A 25 TDI 184 RS 31 490 0 7% A Octavia Scout (nouvelle)	3.0 D-40 190 LeCap 40050 +8000 6% - 3.0 D-40 190 Life 45550 +8000 6% - Land Cruiser Station Wagon VB	Passet (nouvelle) 1.4 TSI 125 Trendise 25350 0 6% -
Second Property of the content of	Cilo Estate 1.275 Life 13900 0 8% 0 0.9TCe 90 Zon 16700 0 13% 0	Cupra 230 32.815 +1500 10 % + 1500 10 % +	2.0 TO 184 OSG 4s4 82 900 +190 no - Superb 1.4 TSI 125 GreenTec Active 24 820 +250 6%	450-40 Lounge Spl. 87600 +8000 4% • VOLKSWAGEN	1.6 TDI 120 Trendine 28290 0 6% - 1.6 TDI 120 Confortine 30790 0 6% -
The content	1.2 TCs 129 Intens EDC 20 850 0 14% 1.2 TCs 129 GT EDC 22 150 0 17% 1.5 dCl 75 Lts 18700 0 8% A	2.0 TDI 150 Style 24 945 0 5% A 2.0 TDI 150 FR 27 260 0 15% A	20 T-FSI 200 Eleganca DSS 38 820 +3000 8% ▼ 38 FSI 260 Laurin & Klemant DSS 4x4 41 200 +8000 8% ▼ 1.6 TDI 105 GreenTec Active 27 800 0 8% ●	1.0 75 Move upl 12 120 0 10% A 1.0 75 High upl 14340 0 10% A Upl 5p	2.0 TDI 190 Caret DSG 40430 0 6% -
Column	1.54Cl 90 Interes 20 550 0 14% A Zoe Life 21 500° -27% 0 %	1.2 TSI 88 Reference 18.395 0 8% • 1.2 TSI 110 Reference 19.455 0 8% •	2.0 TOI 170 GreenTec Elogance 35.890 0 6% 9 Superb Combi 1.4 TSI 125 GreenTec Active 28 120 +500 6% ▼	1.0 75 Move up! 12620 0 10% A 1.0 75 High up! 14840 0 10% A e-up! 28250 -27 % # 6%	28 TOI BTurbo 241 Carst Ed. 4Met. 093 49 330 +250 6% - Passat SW (nouvelle) 1.4 TSI 125 Trendine 26 790 0 6% -
Second	Captur 0.9 Energy TCe 90 Life 16 100 0 6% 0 1.2 TCe 129 Zen EOC 20 100 0 12% 0	1.4 TSI 125 FR 24 575 0 11 % 0 1 1 K 0	2.6 T-FSI 200 Begance DSG 38 380 + 2000 5% ▼ 3.5 FSI 200 Laurin & Klement DSG 4x4 42 740 + 6000 5% ▼ 1.5 TDI 105 GreenTeo Active 28 200 0 5% ▲	1.075 15320 0 9% ▼ Polo 3P (nouvelle) 1.060 Tendine 12900 0 6% ▲	1.4TSI ACT 150 Carat 35490 0 6% - 1.6 TDI 120 Transline 29540 0 6% -
Second	1.5 Energy dCi90 Life 18300 0 6% A 1.5 Energy dCi90 Zen 20200 0 12% A Mégano 5P (nouvelle)	Cupra 280 33 185 +1 600 10 % • 1.6 TDI 30 Reference 20 835 0 6 % A 1.6 TDI 105 Reference 21 440 0 6 % A	20 TDI 140 GreenTec Elegance 38 120 0 6% A 20 TDI 170 GreenTec Elegance 37 430 0 6% A Superb Combi Offroad (nouvelle)	1.0 75 Confortine 15 400 0 6 % 4 1.2 TSI 90 BMT Confortine 16 300 0 6 % 4 1.2 TSI 90 BMT Sportine 18 100 0 6 % 4 1.2 TSI 110 BMT Sportine 19 500 0 6 % 4	2.0 TDI 190 Confortine 34 150 0 6% - 2.0 TDI 190 Coret 38 360 0 6% -
Second Column	1.2 Energy TCs 130 Bose Edition 25 500 0 10% 1.5 Energy dCi 110 Zen 25 250 - 150 10%	1.6 TDI 110 Ecomotive Style 24 386 0 12% A 2.0 TDI 150 Style 25 295 0 12% A 2.0 TDI 150 FR 27 610 0 11% A	28TDI 170 3989 rc rc - SMART Fortwo Coupé (nouvelle)	1.4 TSI ACT 150 BMT BlueGT 22 700 0 6 % A GTI 26000 +250 nc - 1.4 TDI 75 BMT Trendine 15 900 -150 6 % A 1.4 TDI 75 BMT Confertice 17 700 -150 6 %	28 TDI STurbo 243 Caret Ed. 4Mot. 050 50 990 +250 6% -
The content	1.8 Energy dC 130 Bose Edition 28.850 0 10% Mégane Coupé (nouvelle) 1.2 Energy TCe 115 Intens 24.000 0 8% 1.2 Energy TCe 130 Intens 24.800 0 8%	León ST 12TSI 66 Reference 19545 0 8% - 12TSI 110 Reference 20650 0 8% -	1.071 Passion 12800 0 nc - Forfour (nouvelle) 1.071 Pure 11800 0 nc -	1.4 TDI 90 BMT Confortine 18400 -150 6% A 1.4 TDI 90 BMT Sportine 20200 -150 6% A 1.4 TDI 105 BMT Sportine 20900 0 6% A	3.6 FSI 300 Carat Edition 4Motion DSG 49590 +8000 7% 9 2.0 TDI 140 BMT 34690 0 9% A
Second Control Contr	RS 1.5 dCl 95 Interes 25 300 0 8% 1.5 Energy dCl 110 Interes 26 950 -150 8% 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	1.4 TSI 125 Style 23 410 0 10% - 1.4 TSI 125 FR 25 725 0 11% -	SSANGYONG Korando	1.080 Trendine 13550 0 6% A 1.080 Confertine 16350 0 6% A 1.075 Confertine 16050 0 6% A	Sharen 1.4 TSI 180 Trendline 33 290 +2200 12 % ▼ 2.0 TDI 115 Trendline 36 850 +500 12 % ▲
Second Column	1.8 Energy dCi 130 Bass Edition 29 850 0 8% 20 4C 188 GT 32 300 8% 50 8%	1.6 TDI 105 Reference 22 590 0 8% - 1.6 TDI 105 Reference 22 590 0 8% -	Rodius (nouveau) 200±XDI2WD 29590 +6500 11% -	1.2 TSI 90 BMT Sportine 18750 0 6% 1.2 TSI 110 BMT Sportine 20150 0 6% 1.4 TSI ACT 190 BlueST 23350 0 6%	2.0 TDI 140 Confortine 39940 +400 10 % A 2.0 TDI 177 Cent 48820 +1600 6% A
Second Continue of the Conti	1.5 Energy CG 130 Intens 31 450 +1000 nc V 1.5 Energy dG 110 GT-Line 31 900 0 nc V 1.5 Energy dG 120 GT-Line 33 150 0 nc V	2.0 TDI 190 Style 26 445 0 10% - 2.0 TDI 190 FR 28 780 0 11% - 2.0 TDI 184 FR 29 915 0 11% -	1.6 114 Premium 22 960 +1600 nc V	1.4 TDI 75 BMT Trendine 16 550 -150 6 % A 1.4 TDI 75 BMT Confortine 18 350 -150 6 % A 1.4 TDI 75 BlueMotion 18 150 -150 6 % A	2.6 V6 4Motion Auto. 88 890 +8000 6% +4.2 V8 4Motion Auto. Limousine 108 590 +8000 6% +
State	Mégane Estate (nouvelle)	1.8 TSI 180 DSG 31 885 +1 600 nc - 1.6 TDI 110 28 870 0 nc - 2.0 TDI 150 31 315 0 nc -	26 150 Laxury 28 950 +2 200 nc ▼ 250 147 Premium 28 950 +900 nc ▼ 250 147 Laxury 29 950 +900 nc ▼	1.4 TDI 90 BMT Sportine 20850 -150 6% A 1.4 TDI 105 BMT Sportine 21 550 -150 6% A CrossPolo (nouvelle)	3.0 TDI 294 Auto. 53576 +2206 7% - 2.0 TDI 294 Coret Auto. 62518 +2206 7% -
Section Sect	1.5 Energy dCi 110 Life 24 500 -150 8% 1.5 Energy dCi 110 Zen 28 080 -150 8% 1.8 Energy dCi 130 Zen 27 250 0 8% 1	1.2 TSI 105 Pulsion 18220 0 26 % 1.6 TDI 90 Pulsion 17510 0 26 %	S 44450 +8000 5% ▼ SClub 49450 +8000 5% ▼	1.4 TDI 50 BMT 19900 0 nc - Golf 3P 1.2 TSI 85 Trendine 18150 0 8% A	3.0 TDI 252 Caret Edition Auto. 70 790 +2 250 7% - 4.2 TDI 340 Caret Edition Auto. 88 150 +8 000 7% -
1	2.0 dC 165 Bose Edition 30.250 +500 8% 5 5 5 5 6 6 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5	Altea XL 12TSI 105 Pulsion 18920 0 23% •	2.01 Locary 22.950 +2.200 nc V 2.00 29.950 +900 3% V Forester Sport 2.0XT 240 Linearitoric 23.950 +6.900 7% V	1.2 TSI 105 Confortine 22 800 0 11% A 1.4 TSI 122 Confortine 23 800 0 11% A 1.4 TSI 122 Const 25 890 0 8% A 1.4 TSI 122 Const 28 840 0 8% A	12 TSI 85 Startine 18 090 +2 200 5% ▼ 12 TSI 105 Trendine 20 930 +900 12% ▼ 2.0 EcoFuel 105 Trendine 24 116 +2 200 12% ▼
Part	1.54C 95 LNo 24 800 0 11% • 1.54C 110 LNo 25 700 0 11% • 1.54C 110 Zen 28 000 0 18% •	1.6 TDI 105 Ecomotive i-Tech 23 830 0 21 % • 20 TDI 140 i-Tech 23 830 0 21 % • Alten XL Freetrack	Legacy 250 Sport 34950 +1600 5% +	GTI Performance 33980 +250 10% A 1.6 T0190 Trendine 22800 0 8%	1.6 TDI 102 BMT Transline 22550 +150 12% • 1.6 TDI 102 BlueMotion Trendline 22710 0 12% •
The property of the property	Scénic Xmod 1.2 Energy TCe 115 Zen 28 150 +250 13% V 1.2 Energy TCe 130 Bose Edition 29 500 +300 19% V	Toledo 1.2 TSI 85 Reference 17.780 0 22 % ▼ 1.2 TSI 1061-Tech 21.386 0 20 % ▼	2.00 Sport 35960 +2200 9% • Outbeck 2.5i Confort Lineartronic 35950 +2200 5% ▼	1.8 TDI 105 Confortine 25550 0 11% 1 1.8 TDI 110 Blue Motion Confortine 26350 -150 11% 1 2.0 TDI 150 Confortine 28110 0 11% 1	20TDI 140 BMT Trendine 25380 +900 12% • Cross Caddy
Section Continue of Contin	1.8 Energy dCi 130 Bose Edition 32 400 0 19% ▼ Grand Scénic 1.2 Energy TCs 130 Life 24 700 +500 12% ▼	1.6 TDI 90 Reference 20020 0 22 % 0 1.6 TDI 90 i-Tech 22 855 0 20 % 0 1.6 TDI 105 i-Tech 23 380 0 20 % 0	250 Club 38560 +1600 6% 6 8RZ 2020 29558 +3600 11% -	GTD 33900 0 9% A Golf 5P 1.2 TS 85 Transline 18950 0 8% A	2.0 TDI 110 4Motion 29640 +2206 12% ▼ 2.0 TDI 140 BMT 28630 +900 12% ▼
2240 (17) Blasse Glorine Ad	1.5 Energy dCi 130 Bose Edition 32 200 0 17 % • Koleos 2.0 4Ci 150 Zan 29 750 +900 13 % ▼	1.4 TSI 150 Style DSG 38970 +3000 18 % ▼ 2.0 TDI 140 Ecomotive Reference 34390 +500 18 % ◆	Aito 10 10 8290 0 11%	1.2 TSI 105 Confortine 23400 0 11% A 1.4 TSI 122 Confortine 24400 0 11% A 1.4 TSI 122 Const 28690 0 8% A	1.2 TSI 106 Trendine
24 10 10 10 10 10 10 10 1	2.0 dC 175 Bose Edition 4x4 2.0 dC 175 Interes 4x4	1.0 MPI 80 Active 9360 0 6% A	Swift 3P 12 VVT Avantage 11798 0 10% 1 12 VVT Privilège 12760 0 12% 1 Sport 17380 +900 9%	GTI 071 Performance 34780 +250 19% A 42100 +2200 7% A	2.0 TDI 110 Trendine 4Motion 27690 +2200 5% + 20 TDI 140 BMT Trendine 27280 +900 5%
2 2 Entropy CE 100 Zen	2.0 Energy dCi 130 Zen 20 100 0 nc 2.0 Energy dCi 176 Intens 34 600 0 9% 4 Legune Estato	1.0 MP175 Elegance 12280 0 9% A Citigo Sp	1300iS Pack 18180 0 15% • Swift 5P 12V/T Privilege 13360 0 12% •	1.8 TDI 90 Trendine 23600 0 8% A 1.8 TDI 105 Trendine 24250 0 8% A 1.5 TDI 105 Confortine 28350 0 11% A	V40 12 Kinetio 23910 0 6% V
22 645 0 18 1 1 1 1 1 1 1 1	2.0 Energy dCi 130 Zen 23 100 0 nc 2.0 Energy dCi 175 Bose Edition 33 800 0 nc 4. Leguna Coupé	1.0MP175 Engance 12786 0 9% A	Sport 17980 +900 9% 13 200 Frivilige 15260 0 12% 12 0015 Pack 16780 0 15%	2.0 TDI 150 Confertine 28910 0 11% A 2.0 TDI 150 Coret 31200 0 8% A GTD 34700 0 9% A	T6 Momentum 29230 0 8% ▼ T6 R-Oosign Geertronic 37990 +3606 8% ▼
2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2.0 Energy dCi 150 Zen 32 450 0 nc 2.0 4Ci 175 Intens 36 950 0 18% Latitude	1.0 MP160 Ambition 14 090 ns ns - 1.0 MP175 Ambition 14 790 ns ns - 1.0 MP175 Style 16 470 ns ns -	13 WT JX 1380 +2200 9% 13 WT JLX 15500 +2200 10% 5	Golf SW 1.2 TSI 85 Trendline 1.2 TSI 105 Confortine 1.2 TSI 105 Const 20050 0 7%	D3 Kinetic 24 980 -150 8% • D3 Kinetic 26 790 0 8% •
Fable Countil Incurve 18 18 18 18 18 18 18 1	2.0 dCi 175 initiale Auto. 41 650 +2 200 17 % • Espace 2.0 dCi 120 Zen 36 450 +900 11 % • •	1.2 TSI 110 Style 17 870 no no - 1.4 TDI 90 Active 18 480 no no - 1.4 TDI 90 Ambition 17 740 no no -	1.6 VVT Privilège 20 590 0 7% V 1.6 DOIS Privilège 22 590 0 7% V 1.6 DOIS Pack 24 290 0 9% V	1.8 TDI 90 Trendine 24200 0 7% 1.8 TDI 105 Trendine 24810 0 7% 1.8 TDI 105 Confortine 26920 0 7%	D4 R-Design 31180 0 8% • D4 R-Design 33140 0 8% •
2.9 dC 15 infrant 3.9 s 430 9.5 1.2 15 infrant 3.9 s 430 1.2 1	2.0 dC 175 Intens 41 850 +900 11% 2.0 dC 175 Initials 49 850 +900 13% 49 850 +900 13%	Fabia Combi (nouvelle) 1.0 MPI 75 Active	1.5 00/5 25790 +2200 9% - Grand Vitara 5P 1.5 00/5 28290 +2200 9% -	2.0 TDI 150 Confortine 29480 0 7% 2.0 TDI 150 Caret 31580 0 7% 3 Golf Sportsvan (nouvelle)	TS Summers AWD Geartronic 43420 +6600 8% ▼ D2 Kinetic 26950 0 8% ●
1.2 Energy TC e116 Life 1930 23% 2380 23% 2380 21% 2380 2380 23% 2380 2380 23% 2380 2380 23% 2380	2.0 dC 175 Intens 39 850 +900 9% 43 050 175 Intens 2.0 dC 175 Intens 50 850 +900 11% 43 050 +900 11%	12 TSI 90 Style 18 020 nc nc - 12 TSI 110 Style 18 470 nc nc -	Aygo 3P (nouvelle) 15 VVT-891 - plsy 10 VVT-891	1.4 TSI 125 Trendino 23490 0 6% - 1.4 TSI 125 Confortine 25570 0 6% - 1.4 TSI 190 Confortine 27570 0 6% -	DS Momentum 36670 0 8% • D4 Momentum 33170 0 8% •
1.5 (C) 10 10 10 10 10 10 10 1	1.2 Energy TCe 116 Zen 20 900 +250 13% 7 1.5 dCi 75 Life 19 300 0 12%	1.4 TDI 105 Style 20 820 nc nc - Roomster	1.0 VVT-i 69 x 1.0 VVT-i 69 x-play Yaris 3P (nouvelle)	1.8 TDI 90 Trendine 24890 0 6% - 1.8 TDI 90 Confortine 28970 0 6% - 1.8 TDI 110 Confortine 28970 0 6% -	T3 Kinetic 28550 0 10 % ▼ T4 Momentum 33890 +900 10 % ▼
1.5 GD interes 1.5	1.54C 110 Intens Grand Kangoo 7pl. 1.54C 90 Life 21 800 +150 9% +	1.2 TSI 105 Elegance+ 20258 +150 nc + 12 TDI 75 Active+ 17 050 0 nc A	1.0 VVT-189 Tendance 14400 0 sc - 1.3 VVT-1100 Style 17250 0 sc - 1.4 0-40 90 Active 16200 0 sc -	1.6 TDI 110 Blue Motion Confertins 28870 0 6% - 2.0 TDI 150 Caret 32440 0 6% - Golf Cabriolet	To Summers Geartronic 42510 +250 10% ▼ T6 Xénium Geartronic 52000 +900 10% ▼
Whath 281 880 +8000 0% - 1275 85 Active 15 435 +250 11% V 13 VVT-100 Siyle 17 850 0 ec - 1275 100 Siyle 17 850 0 ec - 1275 100 Siyle 17 850 0 ec - 1275 100 Siyle 1275 0 10% V 140-40 90 Active 18 915 0 10% V 140-40 90 Active 19 975 0 10% V 140-40 90 Active 19 975 0 11% V 1475 122 Begance DSG 23785 +150 10% V 1475 122 Begance DSG 24785 +250 10% V 1475 122 Begance DSG 24785	1.54G 118 intens 24500 0 11% •	1.6 TDI 90 Tour de France 18.315 0 nc 4 1.6 TDI 90 Elegence+ 20.830 0 nc 4 1.6 TDI 105 Elegence+ 22.210 0 nc 4	Yaris SP (nouvelle) 1.0 VVT-89 Active	1.4 TSI 122 26 800 +900 15 % + 1.4 TSI 122 Caret 28 830 +900 11 % + 1.4 TSI 160 Caret Edition 33 860 +900 19 %	DS Kinetic 30350 0 10 % • DS Momentum 33050 0 10 % •
Phorition Dropheed Coapé	Whath 281 880 +8000 0% - Phanton Extended 489 080 +8000 0% - +8000 0% -	1275 Active 15495 +250 11% ▼ 1275 85 Active 18825 0 11% ▼ 1275 85 Ambition 18915 0 10% ▼	1.3 VVT-i 100 Style 17 850 0 rc - 100h Style 21 250 -8,25 % P 7 % - 1.4 D-4D 90 Active 18 800 0 rc -	1.5 TDI 105 28650 0 15% A 2.0 TDI BMT 140 21200 0 15% A 2.0 TDI BMT 140 Caret 33230 0 11% A	05 Summum 43 890 0 10 % • VBO
10.75 Style 11430 0 28% 15 TDI 105 GreenTee Ambition 22.056 0 10% 15 VT-1 132 Dynamic 24.250 15% V 2.0 TSI 220 Caret 34.940 +250 6% 15 VT-1 132 Style 24.250 +250 15% V R 38.950 +4000 nc 0 13% 4	Phanton Dropheed Coupé 482 380 +8000 0% - STEATION MIT 3p	1.2 TSI 106 Elegance 21300 0 10% V 1.4 TSI 122 Elegance DSG 22785 +150 10% V 1.6 TDI 90 GreenTec Active 18980 0 11% •	1.3 VVT-i 100 Dynamic 17 600 0 9% ▼ 1.4 D-40 90 Dynamic 19 500 0 9% ▼ Auris	1.4 TSI 125 24 900 0 8 % 20 TSI 180 20 TSI 180 Sportine 29 500 +250 6 %	T6 R-Design Geartronic 35 300 +1 600 13 % ▼ 15 R-Design Geartronic 43 810 +500 13 % ▼
1,060 Reference 9845 0 12% • 1275 Active 18456 no sw 1395 Style 27450 -0,25% • 5% 2.0 T01150 29700 0 6% • 00 Kmetic 31850 0 13% •	1.075 Style 11 430 0 29% • MII 5p 1,080 Rotorence 9945 0 12% •	1.5 TDI 105 GreenTec Ambition 22055 0 10%	1.6 VVT-I 132 Dynamic 22 250 +250 15 % V 1.6 VVT-I 132 Style 24 250 +250 15 % V 130h Style 27 450 -8,25 % P 5 %	2.0 TSI 220 Caret 34 940 +250 6 % 9 8 38 990 +4000 nc 9 2.0 TDI 150 29 700 0 6 %	D2 Kinetic 30050 0 13 % • D3 Kinetic 31850 0 13 % •
10.75 Style 11915 0 29% 12.75 (85 GreenTec Active 17915 0 9% 20.000 0 17% 20.0000 0 17% 20.000 0	1283 Reference 12055 0 10% 0 1270 Reference 12 405 0 10% 0	1.2 TSI 85 BroomTec Ambition 18 425 6 15 % • 12 TSI 105 GreenTec Ambition 20 180 6 15 % •	28 D-40 124 Dynamic 24 550 0 15% 20 D-40 124 Style 28 550 0 15% 4 Auris Touring Sports	2.0 TDI 184 Sportline 33 170 0 6% 2.0 TDI 184 Carat 36200 0 6% Coccinelle	D4 Momentum 38810 0 13% • D5 R-Design 44980 0 13% •
1.2 TSI 85 Style Tech Edition 1450 0 nc 1.4 TSI 122 Green Tec Elogance DSG 23486 0 12% 1.2 VT-1100 Dynamic 22550 0 13% 1.2 TSI 105 VIntage 2050 +250 13% 06 AWD Plug-in Hybrid Sammum 61 150 -20% 0 13% 1.5 TDI 306 Green Tec Active 19 560 0 9% 1.5 EVVT-1132 Dynamic 23 350 +250 13% 06 AWD Plug-in Hybrid Xinium 64 910 -20% 0 13% 06 AWD Plug-in Hybrid Xinium 64 910 -20% 0 13% 06 AWD Plug-in Hybrid Xinium 64 910 -20% 0 13% 07 1.5 TDI 306 Green Tec Active 19 560 0 9% 1.5 EVVT-1132 Style 25 550 +500 12% 07 1.5 TDI 306 Green Tec Active 19 560 0 13% 07 1.5 TDI 306	1.2 TSI 85 Style I Tech Edition 14 630 0 nc 1.2 TSI 105 FR 17 120 0 13% 1.4 TSI ACT 140 FR 18 800 0 13% 1	1.6 TDI 30 GreenTec Elegance DSG 23406 0 12 % 4 16 TDI 30 GreenTec Active 19360 0 9 % 4 16 TDI 30 GreenTec Ambition 21 170 0 15 % 4	1.5 VVT-i 100 Dynamic 22 550 0 13 % V 1.6 VVT-i 132 Dynamic 23 350 +250 13 % V 1.6 VVT-i 132 Style 25 850 +500 12 % V	1.2 TSI 105 Vintage 20 960 +250 10% A 1.4 TSI 150 Vintage 23 950 +150 10% A 1.4 TSI 150 Sport 24 900 +150 9% A	D6 AWD Plug-in Hybrid Summum 61 150 - 20 % © 13 % 4 D6 AWD Plug-in Hybrid Xánium 84 910 - 20 % © 13 % 4 S80
Cupra DSG 22485 +290 14% 16 TDI 105 GreenTee Elegance 22945 0 12% 139h Skyle 29050 -8,25% 3% 20 TDI 110 Vintage 14830 0 16% To Summar Generatoric September 14830 0 16% To Summar Generatoric 14830 0 16% To Summa	Cupra DSG 22 485 +290 14% • 1.2 TDI 75 Retarence 14 830 0 10% • 1.5 TDI 90 Style Tech Edition 16 905 0 nc •	1.6 TDI 105 GreenToc Elegance 22945 0 12% • Yeti (nouveau) 1.2 TSI 105 Active 20310 nc 8% •	1391 Style 29050 - 8,25 % \$ 3 % A 1.40 - 40 90 Active 24 200 0 15 % 4 1.40 - 40 90 Dynamic 24 200 0 13 %	2.0 TDI 110 21370 0 13% A 2.0 TDI 110 Virtage 24310 0 10% A 2.0 TDI 150 Virtage 26780 0 10% A	T6 Summum Geartronic 48080 +500 12 % ▼ T6 Xenium AWD Geartronic 58080 +8006 12 % ▼
20 TD 143 FR 20 500 0 13 % 1.4 TS 122 Green Tec Ambition 22 950 nc 8% 20 0 12 % Verso 5 places 1.4 TS 122 Green Tec Engance 25 110 nc nc 1.4 TS 122 Green Tec Engance 25 110 nc nc 1.5 VV-1 132 Active 25 100 12 % Verso 5 places 27 900 9 % 1.5 TD 105 Green Tec Active DSS 25 135 nc 8% 1.6 TD 1	2.0 TDI 143 FR 20500 0 13% • Ibixa 5P 1.283 Reference 12855 0 18% •	1.4 TSI 122 Green Tec Ambition 22 860 nc 6% 9 1.4 TSI 122 Green Tec Elegance 28 110 nc nc 9 1.6 TDI 105 Green Tec Active DSG 25 135 nc 8% 9	28 0-40 124 Style 28 160 0 12% • Verso 5 places 1 £ WT-i 132 Active 23 100 +1 600 14% -	Coccinelle Cabriolet 1.2 TSI 105 1.4 TSI 150 Vintage 1.4 TSI 150 Scort 28820 +250 7%	D6 Summum Geartronic 44180 0 12% ▼ D6 Summum Geartronic 48080 +2200 12% ▼
12 70 Style Tech Edition 14455 0 29% 20 Tb 1100 Green Tec Ambition DSG 28 790 nc 8% 22 D-Cet 190 Style Auto. 29 300 +2 200 15% - 20 TB 1200 Style Tech Edition 15 230 29% 20 Tb 1100 Kmbitton 25 370 29% 20 Tb 1500 Kmbitton 25 370	1.2 70 Style Tech Edition	2.0 TDI 110 Ambition 24 740 ns 8% + 2.0 TDI 110 Elegance 27 990 ns 8% +	22 D-Cet 150 SkyVinw Auto. 29 300 +2 200 15 % - 22 D-Cet 150 Skyle Auto. 32 100 +2 200 12 % - Ravu4 20 V/T-151 LeCan AWD 27 890 +2 200 8 %	2.0 TSI 220 Sport DSS 34 400 +2 220 7% 4 2.0 TDI 110 25 370 0 6% 4 2.0 TDI 110 Virtage 20 30 0 9% 4 2.0 TDI 150 Virtage 30 610 0 9% 4	TS Summum Goartanic 48780 +900 9% ▼ TB Xénium AWD Beartanic 62250 +8000 9% ▼
1.4 TSI 150 FR DSG 21075 +100 29% 22 D-40 150 Like AWD 22 A90 +900 9% 22 D-40 150 Like AWD 22 A90 +900 9% 22 D-40 150 Like AWD 22 D-40 150 Like AWD 23 A90 +900 9% 22 D-40 150 Like AWD 24 D-40 150 Like AWD 25 D-40 Like AWD 25 D-	1.4 TSI 190 PR DS6 21 075 +100 29 % 1.2 TDI 75 Reference 15 230 0 18 % 1.5 TDI 90 Style I Tech Edition 17 205 0 29 % 1	12TSI65Active 17850 0 11% -	2.2D-40 150 Life AWD Auto. 32 490 +900 9% • 2.2D-Cat 150 Life AWD Auto. 33 890 +3000 9% • 2.2D-Cat 150 Lounge AWD Auto. 38 895 +3000 7% •	Eoe Coupé-Cabriolet 1.4 TSI 122 BMT	D4 Summum 48880 0 9% ▼
20TDI 143 FR 21 100 0 20% 12TSI 105 Green Tec Ambition 21 490 0 8% 12TSI 105 Green Tec Ambition 21 490 0 8% 14 TSI 105 Green Tec Ambition 22 7700 +1 800 14 % 20 TSI 210 Sportme 055 38 77 +2200 15 % 05 Xérium 52 780 0 8% 14 TSI 145 Green Tec Ambition 23 990 0 8% 20 TSI 210 Sportme 055 38 77 +2200 15 % 05 Xérium 52 780 0 8% 14 TSI 145 Green Tec Ambition 23 990 0 8% 20 TSI 210 Sportme 055 38 77 +2200 15 % 05 Xérium 52 780 0 8% 14 TSI 145 Green Tec Ambition 24 90 0 8% 15 TSI 210 Sportme 055 38 77 +2200 15 % 05 Xérium 52 780 0 8% 14 TSI 145 Green Tec Ambition 24 90 0 8% 15 TSI 210 Sportme 055 38 77 +2200 15 % 05 Xérium 52 780 0 8% 14 90 0 15 % 15 TSI 210 Sportme 055 38 77 +2200 15 % 05 Xérium 52 780 0 8% 14 90 0 15 % 15 TSI 210 Sportme 055 38 77 +2200 15 % 15 T	2.0 TDI 143 FR 21 100 0 20% • #bliza ST 1.280 Reference 19255 0 11% •	1.2 TSI 105 Green Tec Ambition 21490 0 6% 0 1.4 TSI 140 Green Tec Ambition 28090 0 6% 0 1.8 TSI 180 Green Tec Elegance 27400 +500 6% 0 1.8 TSI 180 Green Tec Elegance 2740 +500 6% 0 1.8 TSI 180 Green Tec Elegance 2	1.5 VVT-1147 Dynamic 27700 +1900 14% V 2.0 D-40 124 Dynamic 28950 0 14% • 2.2 D-40 150 Lounge 35450 +500 11% •	2.0 TSI 210 Carat DSG 41 000 +2200 9% 20 TDI 140 BMT 32780 0 13% A 2.0 TDI 140 BMT Sportline 34 840 0 15% A	D5 Xérium
1.2 70 Style Tech Edition 15 085 0 nc 1.6 TDI 105 Green Tec Active 20 950 0 11 % 1.2 TSI 105 Trending 22 400 +900 11 % 1.6 TDI 110 Green Tec Active 20 950 0 12 % 1.4 TSI 140 Confortine 27 170 +2200 9 % 1.2 TSI 195 FF 17 670 0 11 % 20 TDI 190 Green Tec Active 20 950 0 12 % 1.4 TSI 140 Confortine 27 170 +2200 9 % 1.5 TDI 190 Green Tec Active 20 950 0 12 % 1.5 TDI 190 Green Tec Active 20 9	1.2 70 Style I Tech Edition 15 05 0 nc 12 TSI 85 Style I Tech Edition 15 850 0 nc 12 TSI 85 FR 17 870 0 11 1 4	1.6 TDI 105 Green Tec Active 20950 0 11 % A 1.6 TDI 110 Green Tec Ambricon 25 450 0 8% A	1.6 VVT-i 147 StyView 28700 +1 600 13% V 2.0 0-40 124 StyView 29950 0 13% 2 2.2 0-40 150 Lounge 38450 +900 10%	1.2 TSI 105 Trendine	T6 Summers Geartronis \$1820 +2200 9% ▼ D8 Kinatic 35430 +250 9% ▲
1.4 TSI ACT 140 FR 21 000 0 11 % 20 TDI 194 8S 30 390 0 0% A 1.8 TDI 105 Confertine 28 500 +150 9% D4 Momentum 40 010 0 9% A 1.2 TDI 75 Reference 1570 0 11% D5 Touris State Text Fellow 1580 0 11% D5 Touris State Text Fellow 1580 0 11% D6 Momentum AWD 43 810 +250 9% A 1.2 TDI 140 Caret Text Fellow 1580 0 11% D6 Momentum AWD 43 810 +250 9% A 1.2 TDI 140 Caret Text Fellow 1580 0 11% D6 Momentum AWD 43 810 +250 9% A 1.2 TDI 140 Caret Text Fellow 1580 0 11% D6 Momentum AWD 43 810 +250 9% A 1.2 TDI 140 Caret Text Fellow 1580 0 11% D6 Momentum AWD 48 810 +250 9% A 1.2 TDI 140 Caret Text Fellow 1580 0 11% D6 Momentum AWD 48 810 +250 9% A 1.2 TDI 140 Caret Text Fellow 1580 0 11% D6 Momentum AWD 48 810 +250 9% A 1.2 TDI 140 Caret Text Fellow 1580 0 11% D6 Momentum AWD 48 810 +250 9% A 1.2 TDI 140 Caret Text Fellow 1580 0 11% D6 Momentum AWD 48 810 +250 9% A 1.2 TDI 140 Caret Text Fellow 1580 0 11% D6 Momentum AWD 48 810 +250 9% A 1.2 TDI 140 Caret Text Fellow 1580 0 11% D6 Momentum AWD 48 810 +250 9% A 1.2 TDI 140 Caret Text Fellow 1580 0 11% D6 Momentum AWD 48 810 +250 9% A 1.2 TDI 140 Caret Text Fellow 1580 0 11% D6 Momentum AWD 48 810 +250 9% A 1.2 TDI 140 Caret Text Fellow 1580 0 11% D6 Momentum AWD 48 810 +250 9% A 1.2 TDI 140 Caret Text Fellow 1580 0 11% D6 Momentum AWD 48 810 +250 9% A 1.2 TDI 140 Caret Text Fellow 1580 0 11% D7 Momentum AWD 48 810 +250 9% A 1.2 TDI 140 Caret Text Fellow 1580 0 11% D7 Momentum AWD 48 810 0 11% D7 Momentum	1.4 TSI ACT 140 FR 21 000 0 11 % 1.4 TSI 150 FR DSG 21 575 +250 11 % 1.2 TDI 75 Reference 15 830 0 11 % 1	2.0 TDI 194.RS 30.390 0 6% A Octavia Combi 1.2 TSI 85 Active 18.950 0 11 % Y	138h Dynamic 15" 28 300 - 8,25 % 9 % 4 138h Leunge 17" 138h Rechargeable Lounge	1.8 TOI 105 Confortine 28500 +190 9% A 2.0 TOI 140 Confortine 29930 +250 9% A 2.0 TOI 140 Caret 32730 +250 7% A	D4 Momentum 40010 0 9% A 05 Momentum AWD 43810 +250 9% A
1.8 TDI 90 Style Tech Edition 17805 0 nc 1.2 TSI 105 Green Tec Archive 1983 0 11% 1.2 TSI 105 Green Tec Archivition 1.	1.8 TDI 90 Style Tech Edition	1.2 TSI 105 Green Tec Ambition 22 590 0 9% ▼ 1.4 TSI 140 Green Tec Ambition 24 190 0 9% ▼ 1.8 TSI 180 Green Tec Elegance 28 590 +500 7% ▼	139h Active 32 209 - 8,25 % P nc - 139h Dynamic 33 700 - 8,25 % P nc - 6 T-86	Tiguen 1.4 TS1122 1.4 TS1122 Sporting 29 900 +1600 7%	XC70 T6 Summum AWD Geortronic 59910 +8006 10 % ▼ D4 Momentum 45770 0 10 % ●
12 TSI 98 Reference 18045 0 7% 20 TSI 22 RS 31 000 +800 7% V Land Cruisor 3P (nouveau) 20 TBI 119 27 200 +250 8% A 16 TDI 105 Green Tac Active 22 050 0 11 % A 30 0-40 190 LoCap 37 350 +8000 rc - 20 TDI 119 Sportine 30 950 +250 7% A C90 12 TSI 110 Style 21 385 0 9% 16 TDI 110 Greenine 25 200 -190 rc A 30 0-40 190 LoCap 37 350 +8000 rc - 20 TDI 119 Sportine 30 950 +250 7% A C90 12 % A V La couleur des pictogrammes indique la future tenue à la cote du modèle (bonne, mauvaise, dans la moyenne). Les modèles non cotés (car trop récents ou d'une diffusion trop faible) sont signalés par un tiret (-).	1.2TSI 96 Reference 18 045 0 7% 12 TSI 110 Reference 19 105 0 7% 12 TSI 110 Style 21 385 0 9%	1.6 TDI 105 Green Tac Active 22 050 0 11 % A 1.6 TDI 110 Greenline 25 290 -190 nc A	Land Cruiser 3P (nouveau) 10 0-40 190 LeCap 37 350 +8 900 nc - 30 0-40 190 Lec 41 850 +8 900 nc -	2.0 TDI 110 Sportine 27 200 +250 8 % A 2.0 TDI 110 Sportine 30 950 +250 7 % A 2.0 TDI 140 Sportine 33 610 +250 7 % A	XC90 D5 Momentum AWD Geortranic 53070 +8000 12% •

16 500

14 400 15 400

16 100 18 300

22 800

13.200 11.300

5000 5800

4400 5000 5800 3500 4100 4700

6 000

7000

4 600 5 500

and C4 Pi

8 16W1 5 VTI 120 Pack

1.6 HDI 119/113-A1m C8 1.8 15W1 & VTI 129 Attraction 2.0 16V Confort 1.6 HDI 119/115 Attraction 2.0 HDI 138/140 Confort

2.2 HDi 173 Ligrego/Busines 2.7 V6 HDI Exclusive C8 2.0 16V Pack

C-C 22HD 22HD

San 1216 14M

13 400

13 600 15 600

13 900 15 200

5400 5900

La "cote Auto Plus" indique la valeur moyenne en euros des transactions entre particuliers de véhicules d'occasion. Le kilométrage annuel moven pris en compte est de 11 000 km pour les citadines essence (15 000 km pour les diesels et GPL); 13 000 km pour les berlines et monospaces compacts essence (17 000 km pour les diesels et GPL); 16 000 km pour les familiales et 4x4 essence (20 000 km pour les diesels et GPL) et de 17 000 km pour les routières et grands monospaces essence (20 000 km pour les diesels et GPL). Ajouter à ces moyennes 0,015 € par kilomètre en moins et déduire 0,03 € par kilomètre excédentaire. Les lettres NF accolées à un modèle signifient nouvelle forme. Elles désignent la version restylée.

> Le baromètre is de la revente + : facile = : moyenne - : difficile

Calculez la cote personnalisée de votre voiture

La cote Auto Plus représente une valeur movenne pour un véhicule immatriculé au 1er juillet. Pour affiner cette valeur en fonction de la date de première mise en circulation, appliquez la règle des

Voici comment elle fonctionne...

→ Exemple pour une auto de 2011: soustrayez sa cote 2011 de sa cote 2012. Ce résultat, par exemple 2700 €, est à diviser par 12, soit 225 €. Pour un modèle de décembre 2011, prenez la cote 2011 au 1er juillet et ajoutez 6 x 225 € (six mois, 1350 €). Pour une voiture de mai 2011, prenez la cote 2011 et retirez 2 x 225 € (deux mois, 450 €).

BMW (suite) 2013 12 11 10 09 120 d Confort 123 d Luxa Série 1 Ca 118 i Confort 120 i Confort 24 400 21 700 26 800 23 900 31 500 27 900 25 400 22 900 27 900 24 800 32 300 28 900 19 000 20 900 24 000 19 700 21 700 24 700 125 i Luxe 118 d Confort 120 d Confor 123 d'Luce Nouvelle Série 1 115 i Fremière 3p. 118 i Lounge 3p. 114 d Première 3p. 16790 116 d Première 3p 116 d EfficientDyn 118 d Lounge 3p. 120 d Lounge Plus 3p. 120 d Xdrive Sport 3p. 125 d Urbanüfe 3p. 116 i Première 5p. 118 i Lounge Plus 5p. 20 500 23 700 25 290 27 500 16 400 23 600 ********** 116 i Lourge Par Sp.
116 d'Première Sp.
116 d'Enmière Sp.
116 d'Euroge Sp.
116 d'Euroge Par Sp.
126 d'Sport Sp.
126 d'Sport Sp.
126 d'Sport Sp.
126 d'Arive Sport Sp.
126 d'Arive Sport Sp.
126 d'Arive Sport Sp.
127 d'Arive Sport Sp.
128 d'Arive Sp.
128 d'Arive Sport Sp.
128 d'Arive Sp.
128 d'Ar 23 600 24 600 17700 15500 13000 19200 16200 25000 19000 16100 21800 18200 27700 23300 19700 320 i Luxe/Sport 325 i Confert 325 i Luxe/Sport 19 100 15 800 20 700 18 200 316 d Confort 320 d Confort 320 d Cuefort
325 d Luse/Sport
325 d Luse/Sport
330 d Luse/Sport
Touring 320 i Custort
Touring 320 i Luse/Sport
Touring 325 i Luse/Sport
Touring 325 i Luse/Sport
Touring 330 i Luse/Sport
Touring 330 i Luse/Sport
Touring 330 d Confort
Touring 300 d Confort 28 100 19 800 23 900 17 300 23 400 19 806 25 900 22 000 28 500 24 000 20 000 17 500 21 700 18 900 Touring 320 d Conton Touring 320 d Luxe/Sport Touring 325 d Luxe/Sport Touring 300 d Luxe/Sport Série 3 316 i Lounge 32 i Laugu Efficient Dynamics Edition S 326 i Modern 326 i Sport 6T 320 i Lounge * + 21 900

* + 25 300

* + 30 100

* + 22 500

* + 24 500

* + 26 500

* + 26 500

* + 26 500

* + 26 500

* + 26 500

* + 26 500

* + 30 100

* + 30 400

* + 35 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 500

* + 36 22 400 28 600 32 500 316 d Lounge 316 d Lounge ST 318 d Lounge 320 d Modern Sport 19800 320 d Xdrive Luxury GT 320 d Lounge

GT 320 d Lounge 200 d Laury 330 d Xdrive M Sport Touring 230 i Lounge Touring 310 d Lounge Touring 310 d Modern/Sport Touring 320 d Modern/Sport Touring 320 d Xdrive Louny Touring 325 d Loungy Touring 325 d Louny Touring 325 d Lorary
Touring 300 d Xufive M Sport
Série S (ancienne)
\$20 i Première
\$20 i Première
\$20 i Première
\$25 d Première
\$25 d Lorar Sport
Touring \$25 i Première
Touring \$25 i Première
Touring \$25 d Pack Lorar Lorar Sport
Touring \$30 d Pack Lorar Lorar Sport
Touring \$30 d Pack Lorar Lorar Sport
Touring \$30 d Pack Lorar Lorar Sport
\$476 B
\$22 i comfort 19300 16300 29 500

23 300 22 100 27 600 21 700 23 200 23 400
 →
 +
 25 000

 →
 +
 37 100
 32 900
 29 700

 →
 +
 45 400
 40 300
 35 000

 →
 30 800
 27 100
 35 000

 →
 38 500
 32 500
 28 600

 →
 40 200
 36 000
 21 400
 523 i confort 526 i Excellis 525 i Luxe 520 d Confort 520 d Excelle 525 d Luxo SGS of Luxes
Touring SSS I confort
Touring SSS I confort
Touring SSS I Luxe
Touring SSS I Luxe
Touring SSS of Luxe 35 500 26 300 31 100 36 500 24 900 29 900 32 400 34 800 39 290 34 700 47 400 42 250 32 900 28 700 36 900 34 300 42 000 37 700 45 300 40 300 X1 sDrive18 i Première A + + 20900 18 900 15 400 15 400 22 800 21 900 stirive18 d Première stirive18 d Lounge stirive20 d Confort/Lounge xtirive25 d M. Sport XX (ancien modète 19600 17 100 15 000 19 600 18 500 25 000 24 100 22,600

A + 29600 25800 A + 35600 31000 27100 A + 41300 35000 31400 A + 27300 A + 31000 27100 23500 A + 34000 23700 25800 A + 42600 37500 32700 20 | Confort 28 | Confort Auto 35 | Expellis Auto sDrive 18 d Confort 20 d Confort 20 d Excellis CHEVROLET A -7800 6200 5500

2.0 Première 2.5 Confort

2.0 d Confort 3.0 d Luxe /Sport

PT Cruiser 2.2 CRD Linked Grand Voyager 2.8 CRD Touring

1.0 Pacio/Confort Sp. 1.4 MDi Pacio/Confort Sp. C.2 1.1 Pacio/Furio

1.4 HDi Pack/Pulp/Furio C3 (anciem moděle) 1.1 SXPack/Pulp/Furio 1.4 SX/Pack (Im/Pack Amb/Col)

1.4 16V Stop & Start/Exclusive Senso. 1.6 16V Exclusive

CITROEN

1.4 169 LT 56. Nouvelle Avec 1.2 70 LS 1.2 96 LT 1.3 120 LS 1.3 950 LS 1.4 172	1.2 LT		-		8 900	7000	5 200	
1.2 LTZ	Spark NF		TIN)					
Avec 1.2 (6V LS 5p.	1.015	AL.	-	6 600				
1.2 16V LS Sp.	1.2 LTZ		-	8700				
1.4 169 LT 50. Nouvelle Avec 1.2 70 LS 1.2 96 LT 1.3 VCD LS 1.3 VCD LS 1.3 VCD LS 1.4 VCD LS+ 1.3 VCD LS+ 1.4 VCD LS+ 1.5 VCD LS+ 1.5 VCD LS+ 1.5 VCD LS+ 1.5 VCD LS+ 1.6 VCD LS+ 1.7 VCD LS+ 1.8 SX 1.8	Aveo	100				10000	- Land	10000
Nouvelle Avec 12 7015	1.216VLS 5p.		-			7100	5400	5600
1.2 70 LS	1.416VLT 5p.		-			8 100	7 200	6 200
1.2 96 U	Nouvelle Avec	77.7						
1.4 ITZ 1.3 VODILS 1.3 VODILS 1.4 VCDILS 1.3 VCDIES	1.270LS		-	8700	7 600			
1.3 VCD LS 1.4 VCD LS 1.4 VCD LS 1.4 VCD LS 1.4 VCD LS 1.5 VCD SS LTZ Lecetti 1.8 SX 2.0 TCD 120 SX 0-1			-					
1.3 VCD LS 1.4 VCD LS 1.4 VCD LS 1.4 VCD LS 1.4 VCD LS 1.5 VCD SS LTZ Lecetti 1.8 SX 2.0 TCD 120 SX 0-1	1.4LTZ			10800	9 400			
1.3 VCDi 25 LTZ Lecetti 1.8 SX 2.0 TCDI 120 SX 0-lecetti 2.0 VCDI 120 SX 0-lecetti 3.0 VCDI 120	1.3 VCDILS		-	10 100	8 900			
Lesetti	1.4VCDLS+		-	10 700	9 400			
1.6 SX 2.0 TCDI 120 SX Oriando 2.0 VCDI 130 LT+ 2.0 VCDI 130 LT+ 2.0 VCDI 130 LT+ 2.0 VCDI 130 LT+ 3.0 TCDI 130 SX Cruze 4/5p. 1.8 169/LT	1.3 VCDi SS LTZ		-	12 200	10 700			VI -
2.0 YCB 120 SX Orlando 2.0 YCB 120 IJF 2.0 YCB	Lecetti			-				10040
2.0 YCB 120 SX Orlando 2.0 YCB 120 IJF 2.0 YCB	1.8 SX		-					7 200
Ortando 2.0 VCD 130 LT+ 2.0 VCD 130 LT+ 2.0 VCD 135 LTZ Nutbina Sport Wagen 1.6 SX Cruze 4/5p. 1.8 16V LS LS+ 1.8 16V LS LS+ 1.8 16V LT 1.7 VCD 131 LT 2.0 VCD 135 LTZ+ SW 1.8 LS+ SW 1.8								8 300
2.9 VCD 130 LT		7.7						10000
2.9 VCD: NSSLTZ			-	17 900	15 200	13 600		
Number		-	-				2	
Sport Wagon 1.6 SX								Lane of
Cruze 4/5p.			-		COMP.			7700
1.8 16V LS/LS+ 1.8 16V LT 1.8 16V LT 1.8 16V LT 1.9 16V								0.00
1.8 169/LT	1.816V LS/LS+	- 4	-	12 000	10 700	10,000	8.900	
1.7 VCD: 131 LT					-			
2.0 VCDI 125 LS			-	14 600	2000	1001113	1000000	
2.0 VCDI 190/163 LT			-			11 400	10 100	
2.0 VCD1 NG1LTZ+			-	10000				
SW1.8 LS+ SW1.7 VCD: 131 LT SW1.7 VCD: 131 LT SW2.8 VCD: 131 LT2+ Coptive			-	16 900	14 900	200	2000	
SW 1.7 VCDI 131 LT SW 2.5 VCDI 150 LTZ+ Coptive		-	-		0.000			
SW2.6VC0i163LTZ+ A - 17790			-		-			
Captiva		-	-		-			0
		-					Who!	
			-			15 400	13,900	
2.0 VCDi Sport 150 4e4 A - 20 100 18 100		-						
Captiva NF	Captive NF						10.100	22
2.2 VCDi 163 LS = 20 400 18 000			-	20 400	18 000			
2.2 VCDi 184 LTZ AWD		-	-					
CHRYSLER			_	-		_	_	_

CITROËN (suite)			2013	12	11	10	09
C3	0.9		V				
1.1/1.0 VTi Attraction	-	-	9:300	B 200	7 100	6 200	
1.41.2 VTi Confort	4	=	11 200	9700	8 400	7 400	
1.4 VTi Confort		-	123.00	10 100	8 800	7 700	
1.6 VTi Exclusive		-	13 100	11 500	9 900	8 800	
1.4 HDi 70 Attrection		=	10 800	9 600	8 300	7 200	
1.6 HDi 90 Confort	4	-	12 900	11 800	9 900	8700	
1.6 HDi 110/e-Hdi 115 Exclusive	A	=	15:300	13.500	11 500	10 200	
C3 Picasso				2020	200	1000	
1.4 VTi Attraction	4	=	11500	9700	8300	7 200	6-000
1.6 VTi Confort			13 500	11400	9 800	8 500	7 000
1.6 VTi Exclusive		-	14 900	12 800	10 800	9 300	7 600
1.6 HDi 90 Attraction		=	12900	11 000	9.400	8 200	6 800
1.6 HDi 90 Confort		-	14 500	12 300	10 500	9 200	7 800
1.6 HDI 90 Exclusive			15 900		11 500	9 900	8 200
1.6 HDi 110 Exclusive	la.	-	16:900	14 400	12 300	10 700	8 800
D8 3				00 (00)			
1.4 VTi:95/1.2 Vti 82 Chic		+	11 800	10 700	9700	8 900	
1.6 VTI 120 So Chic			13 900	12 300	11 100	10 300	
1.6 THP 190/195 Sport Chic		+	15-400	14 300	12 800	11 700	
1.6 HDi 90/a-HDi 90 So Chic		*	15 100	13 430	12 000	11 000	
1.6 HDi 110/e-Hdi 115 Sport Chic		+	17 900	15 300	13 500	12 400	
DS3 Cabrio	400	1	and the same of	Harris of	en poem	HILLSON	
1.2 VTi Chic		*	14 100				
1.6 So Chic			15 900			_	
1.6 THP 155 Sport Chic		+	18 200				
1.6 e-Hdi So Chic	14	*	17 100				
Xeera Picasso						-	100.000
1.6 16V/1.8 16V						9 500	7 400
1.6 HDi92	J.A	-				10 600	8:300
C4 (ancien modèle)	1					1000	-
1.4 16V Pack/Confort		=				9 000	7 400
1.6 16WVTi 120 Exclusive						10 800	9 000
2.0 18W1.8 THP 150 Exclusive		=				11 500	9 900
1.5 HDi 92 Pack Ambienps/Callection/Mill.		-				10 700	8 800
2.0 HDi 138 Pack Amb./Pack Dyn.						***	9 900
Coupé 2.0 16W1.6 THP 150 VTS	12	=				11 300	
Coupé 1.6 HDi 110 VTS	12		_			11 900	9 800
Coepé 2.0 HDi 138 VTS	1-	=				12 200	10 200
1.6 VTi Confort	14	-	14 900	13 100	11 100	W. France	
1.6 THP 155 Exclusive BMP6	17		18 100	15-800	13 500		
1.6 HDi 90 Atractica	12		14 800	12 900	10 900	_	
1.6 HDi 112/e-Hdi 115 Attraction			15 900	13 500	11 500	_	
1.6 HDi 112/e-Hdi 115 Confort		-	17 200	14 900	12 400	_	
2.0 HDi 150 Exclusive			19 900	17 200	14 700	_	
DS 4	100	-	10.0001	17.000	14700		
1.6 VTi 120 Chic	1.	-	15:500	13 800	12 100		
1.6 THP 195/160 So Chic			19 200	17 100	14 700	_	
1.6 THP 200 Sport Chic	17	Ξ	21 900	19 200	16 800		
1.6 HDI 110/s-HDI 115 Chic	10	=	17 600	15 600	13 500		
1.6 e-HDi 119/115 So Chic	17		19 500	17 200	15 500		
2.0 HDI 136 Sa Chic			17 200	17.200	12200		
2.0 HDi 160 Sport Chic	12		21 600	19 300	16 900		
C4 Picasso	-		2100	12.340	10 200		
1.8 16W1.6 VTI 120 Pack/Attraction	La	-	16 800	14 100	12 200	10 800	8 500
2.0 16W1.5 THP 150 Pagk Amb.	12	н	10.000	14 100	12 200	10.000	9 800
1.6 HDi 110 Pack Ambianca/Confort	Ŧ	Ξ	19:300	16-600	14300	12 400	9 800
2.0 HDi 138 Exclusive BMP 6	1ă		10.000	10000	16 600	14 700	11 500
ANY THAT THE LABORATE WITH U				100000000000000000000000000000000000000	10.000	170	11 444

1.6 HDi 90 Attraction		-	14 800	12900	10 900	
1.6 HDi 112/e-Hdi 115 Attraction		-	15:900	13.500	11 500	
1.6 HDi 112/e-Hdi 115 Confort		-	17 200	14 900	12 400	
		=				
DS 4						
1.6 VTi 120 Chic		=	15:500	13 800	12 100	
1.6 THP 195/160 So Chic	A	-	19 200	17 100	14700	
1.6 THP 200 Sport Chic	A	=	21 900	19:200	16 800	
1.6 HDI 110/s-HDI 115 Chic		-	17 600	15 600	13 500	
1.6 e-HDi 110/115 So Chic		-	19/500	17 200	15 500	
	I A	=	17 200	Water to	200000	
2.0 HDi 160 Soort Chic		-	21 600	19:300	16 900	
C4 Pionsso	ωŦ		(SLEY)			
	4	-	15:600	14 100	12 200	10 800
2.0 16W1.5 THP 150 Pack Amb.	14	=	100000	10000050	100,000	1500000
1.6 HDi 110 Pack Ambiance/Confort		=	19:300	16-600	14300	12 400
	II è	-	SHE	30000	16 600	14 700
		=	22:300	19 200		14 400
	1.6 HDi 112/e-Heli 115 Attraction 1.6 HDi 112/e-Heli 115 Confert 2.0 HDi 190 Exclusive DS 4 1.6 VII 120 Chic 1.6 THP 155/160 Se Chic 1.6 THP 200 Sport Chic 1.6 HDI 110/e-HDI 115 Chic 1.6 e-HDI 110/e-HDI 115 Chic 1.6 e-HDI 110/e-HDI 115 Chic 2.0 HDI 135 Se Chic 2.0 HDI 135 Se Chic 2.0 HDI 185 Sport Chic C4 Pleaseo 1.8 18/1.5 VII 120 Peds/Attraction	1.6 HDi 112/e -Hdi 115 Attraction 1.6 HDi 112/e -Hdi 115 Confert 2.0 HD 116 Exclusive DS 4 1.6 VRI 120 Chic 1.6 THP 195/160 Se Chic 1.6 THP 200 Sport Chic 1.6 HDI 110/e-HDi 115 Chic 1.6 e-HDi 110/e-HDi 115 Chic 1.6 e-HDi 110/e-HDi 115 Chic 2.0 HDI 185 So Chic 2.0 HDI 185 So Chic 2.0 HDI 185 Som Chic C4 Picerso 1.6 HDi 115 Pack Amb. 1.6 HDi 119 Pack Amb. 1.6 HDI 119 Pack Ambisnos/Confort 2.0 HDI 136 Exclusive SMF 8	1.6 HDi 113/e Hdi 115 Attraction	1.6 HDi 112/e-Hdi 115 Attraction	1.6 HDi 112/e-Hdi 115 Attraction	1.6 HDI 112/e-HdI 115 Attraction

STO LEGIT IN THE LOSE CONTRACTOR	_	_				
1.6 HDi 110 Pack Ambience/Confort	•	-	29 300	17 200	14 900	1290
2.0 HBi TXB Pack Ambiance/Confort BMP 6		=			15 800	14 00
2.0 HDi 138 Exclusive BMP 6		-	000000	30-000	17 200	15 20
2.0 HDi 150 Exclusive		=	23 900	29 000	17 200	15 20
Nouveau C4 Picasso			-		000000	
1.6 VTI Attraction	A	=	16 600			
1.6 THP Exclusive		-	22,400			
1.6 HDI 90 Attraction		-	17.400			
1.6 e-HDI 115 Confort		-	19-400			
1.6 e-HDI 115 Intursive	A	-	20 800			
C4 Aircross			400 YOU			
1.6 HDI 115 Confort			20 300			
1.8 HDI 150 Exclusive		=	25-900			
Berlingo						
1.6 16V 90/1.4 VTI 96 Bivouse/Attraction		-	12:300	10 300	8 800	7 50
1.6 16V 110 Multispace		-	05050	400000	359,000	
1.6 HDi 75 Biyouac/Attraction		-	13 100	11 000	9.400	810
1.5 HDI 92 Multispaca/1.5 Hdi 90 Confort		-	14 500	12 200	10 400	8 80
1.6 HDi 110/115 XTR		-	16:800	14 000	11 900	1D 4D
CE	VIII.	15		- 1		-

10 100

2.0 HDi 138/140 Confort		-	20 300	16 700	14 100	12 200	
2.0 HDI 160 Confort		=	20 800	17 100	14 400	12 500	
2.2 HDi 173 Confort		-	200,000	1000000	100000	1400000	
2.7 HDi 208 Esplusive		-					
3.0 V8 HDi 240 Exclusive BVA		-	28 600	22.500	19 700	17 000	
Tourer 1.8 1EWILE VTI Attraction		-			11 200	9 600	
Tourer 2.0 16V Confort		=	100		17.600	2.22	
Tourer 3.0 VB Exclusive		-	Core C.	10000	0.000	0.000	
Tourer 1.6 HDi 110/115 Attraction		=	17 800	14 500	12 300	10 600	
Tourer 2.0 HDi 138/140 Confort		-	21 100	17 300	14 600	12 600	
Tourer 2.0 HDi 160 Confort	1A	-	21 500	17 700	14 900	12 900	
Tourer 2.7 HDi 208 Exclusive		-			3.77	0000	
Tourer 3.0 V6 HDI 240 Exclusive BVA		-	29 500	24 100	20 200	17 500	
DS 5				10000	ALC: N	100,000	
1.6 THP 195 Chic Auto		-	21 200	18 800			
1.6 THP 200 So chie		-	24 000	20 900			
1.6 e-HDi Chic BMP6		-	20 800	18 200			
2.0 HDi So Chic	A	-	23 900	20 800	1		
2.0 HDI Sport Chic		-	28 700	23 300			
Hybrid4 Sport Chic		-	31 100	11000	4		
C6	0/15						
2.2 HDi 173 Lignaga/Business	-	-				18 500	

rosser		- 1				
Di 160 Pack/Airplay		-		SHANIS	18 000	1470
Di 160 Exclusivo	-	=		24 500	20 800	1680
CIA						
dero						
W1.4 MPI Lauréete	A	=			5300	4 86
PI SPL Ambience		-			2,000	410
P1 Prestige		-				560
70/75 Ambience/Silver Line		-		7100	6 000	546
70/75 Lauréote/Block Line 2	A	=		7 800	6 500	580
85/90 Lauréans/Black Line 2		-		B 100	6 900	610
85/90 Prestige		-	11		7 500	670
rvelle Sandero		23	In the		Dane.	777
20.000 (Carolina Carolina Car	1.4	-	6,7900			

Nouvelle Sandero	200	20	willy.		The same		
2		-	5700				
2 GPL Ambiance	-	26	7 900				
19 TCo 90 Lauréets	-	=	8 100				
5 dCi 75 Ambience	-	-	8 000				
S dCi 90 Lauréete	-	=	9:200				
Stapway 0.990 Ambianca	A	-	7800			_	
Stepway 1.5 dCl 90 Ambience		=	8 900	8 100	7 200		
Logan			10000		A COLOR		
2 16W1.4 MPI Ambiance/Silver Line	4	-		5 900	4700	4 400	
210/14 MPI Lauréste	4	-			5300	4 700	
AMPI SPLAmbience	*	-			1000000	3 900	
.6 MPI 90 Launéata	4	-				5 000	
.6 16V Prestige	_	-				5 600	
5 dCi 75/75 Ambience/Silver Line	4	=		7100	6000	5 400	
5 dCi 70/75 Lauréato/Black Line 2	-	-		7 800	6 400	5 800	
5 dCi 85/90 Lauréoto/Black Line 2		-		8 000	6 800	6100	
.5 dCi (5/90 Prestige		=		Person	7 400	6 700	

1.2 TEN/1.4 MPT Laurente	-	-			5300	4 700
1.4 MPI SPL Ambience		-				3 900
1.6 MPI 90 Lauréeta		-				5 000
1.6 16V Prestige	-	-				5 600
1.5 dCi 70/75 Ambience/Silver Line		=		7100	6 000	5 400
1.5 dC: 70/75 Lauréate/Black Line 2		-		7 600	6 400	5 800
1.5 dCi 85/90 Laurkoto/Black Line 2		=		8 000	6 800	6100
1.5 dCi 85/90 Prestige		=		1000	7 400	6 700
Nouvelle Logan					10000	17777
1.275		=	5400			
0.9 TCa 90 Ambianca	A	-	7 100			
1.5 dCi 75 Ambience		=	7 800			
1.5 dCi 90 Lauréete	A	-	9 100			
Logan MCV 5 places	100		No.			
1.4 MPI	A	=				4 600
1.4 MPI Ambience		-				5 200
1.6 MPI 90 Louréate		=		257770	10802	=3000 k
1.5 dCi 70/75 Ambience/Silver Line		+		8 000	7 000	6 200
1.5 dCi 75/75 Laurkote/Black Line 2		+		B700	7 400	6.700
1.5 dCi 85/90 Lauréate/Black Line 2	A	+		9 100	7 800	7 000
A name as contract to a financial				10000		7.7.7.7

1.5 dCi 75 Ambiance	-	=	7 800		
1.5 dCi 90 Laurdate	l A	-	9 100		
Logan MCV 5 places	10.0		10000		
1.4 MPI	-	-			
1.4 MPI Ambiance		-			
1.6 MPI 90 Launéate		-		257720	
1.5 dCi 70/75 Ambience/Silver Line				E-000	70
1.5 dCi 75/75 Lauréste/Black Line 2		+		B 700	74
1.5 dCi 85/90 Leuréate/Black Line 2		+		9 100	78
Logan MCV 7 places				10000	
1.6 MPI 90 Lounéate		-			
1.5 dCi 70/75 Lauréate/Black Line 2				9 100	78
T. C. ath Co. Co. Co. L. avendantes (Miles of Charles) bear 2	-			6.420	

1.6 MFI 35 Ambiance	A	+	8 900	7 000	0		
1.2 TCe 115 Laurés te		+	\$800	150908			
1.5 dCi 90 Ambienco	-	+	10 200	9 000			
1.5 dCi 90 Lauréete		+	10 800	9 500			
1.5 dCi 110 Prestige		+	12:000	19 700		11	
Dueter		90			C		
1.616V/1.68V GPL 4x2		-	8 600	7 700	7 100	6 400	
1.616V Ambiance 4x2		-	8.55	B-900	7 900	7 000	
1.616V Prestige 4s4	-	-		11 200	10.300	9 200	
1.5 dCi 85/90 Ambiance/Ambiance + 4x2		+	10 800	9 600	8 800	7 700	
1.5 dCi 85/90 Lauréate/Lauréate + 4x2		+	11 600	10 300	9 400	8 300	
1.5 dCi 85/90 Prestige 4x2	-	+	10000	10/900	10-000	8 800	
1.5 dCi 110 Ambianos/Ambianos + 4x2	-	+	11 200	10 000	9 100	6 100	
S.E. APR. 4444 Avendment from Late - 4x4		1.00	94.000	10.000	0.780	O CANA	

1.5 (02) 110 Laureste/Laureste + 4x2	- 4		11 900	10/800	9700	8 600	
1.5 dCi 110 Lauréete 4x4	-	+		(1.51)	10 900	9 700	
1.5 dCi 110 Prestige 4x2		+		11 200	10 300	9 200	
1.5 dCi 110 Prestige 4x4		+		12:600	11 500	10 300	
FIAT	dia.				-	10000	
500	900	(F) (C)			PARTY OF		
0.9 TwinAir 85 Pag		+	-03V2	0.350	8 400		
0.9 TwinAir 85 Sport/Loungs		+	11600	10 200	9700		
1.2 Pap	-	+	8 900	7 700	7 300	6 700	. 1
1.2 Lounga/Sport		+		10700	8 600	7 900	- 1
1.4 Lounge/Sport/Street/S	A	+	12 100	10 400	9 800	9 000	1
1.4 Lounga/Sport Dualogic		+	12 800	11 000	10300	9 000	
Aberth		+	13:500	12 400	11 800	11 000	1

Exclusif L'indice de fiabilité

Notre cote dispose d'une colonne supplémentaire, l'indice de fiabilité. Une exclusivité Auto Plus destinée à vous guider dans votre recherche d'un véhicule d'occasion. Cet indirecteur extration de la constitute vous guider dans votre recherche d'un véhicule d'occasion. Cet indicateur, actualisé régulièrement, peut vous éviter de faire l'acquisition d'un modèle à risque et de devoir affronter des dépenses coûteuses,

La "cote Auto Plus" vous indique le niveau de fiabilité, sous la forme suivante:

- Aucun problème chronique.
- Modèles victimes d'incidents.
- Problèmes mécaniques se traduisant par des pannes graves et coûteuses.

Les valeurs colorées en rouge ont pour but d'attirer l'attention de l'acheteur sur un millésime précis victime de sérieuses pannes.

L'indice m de fiabilité : mauvais 🔷 : moyen

2013 12

11

A A 27 200 25 100 29 000 20 000 17 100

ALFA ROMEO	111	Sec	2013	Sec.	- Interest	The said	09
MPTE 15 June Regulates Progression Districtive 4 T-Jet 120/Mulitair 106 Districtive		:	10 500 12 700	9 500 11 400	8 700 10 000	8 000	7 200 8 400
AT-Jet 155/Multieir 135 Selective/Enclusive	•	+	15 400	13700	12100	10 800	
3 JTDm 85 Progression 3 JTDm 85 Districtive		+	14300	12 000			
3 JTDm 99/95 Distinctive	2	:	14.300	12 600	11 100	9 900	8 700
SUITOm 120 Distinctive	¢	*	10.000	14500	11 600	10 300	9 200
3 JTDm 120 Selective/Exclusive 47			16 290	14 500	12 /00	11 200	10 000
TS 105 Milano Sp.		-					8 200
TS 120 Milano 3p, IJTD 120 Milano 5p.		В				110000	9 800
JTD 129/125 Distinctive/Centenario 5p.		=				11 200	10 400
9 JTD 150 Selective Sp. Biuliotto	-	-				NAME OF TAXABLE PARTY.	12 100
4 T-Jet 120 Impulsive/Progression	•	=	14 900			9 200	
4 MultiAir 170 Distinctive 5 JTDm 105 Impulsive/Progression	2		16 400	15 100	13 000	11 100	
0.JTDm 140 Distinctive		-	18 900	16 000	13 700		
0 JTDm 140 Selective/Exclusive 0 JTDm 170 Selective/Exclusive	-	=	22:000	18 500	15 900	13 600	
59	1			1		(Cratery)	10.000
2 JTS Selective 9 JTDm 150 Selective	2			7771120		15300	12 900
0 JTDm 136 Distinctive		=		17 700	15 300	14 900	
0 JTDm 170 Selective 5 JTDm 290/210 Distinctive	*	8		20 700	17 900	14 200	11 800
JTDm 290/210 Selective	4	=				15 600	12 900
ortwagon 2.2 JTS Selective ortwagon 1.8 JTDm 120 Impression		=				15 800	13 100 9 500
portwagon 1.9 JTDm 150 Distinctive	Δ	-		17.100		13 600	11 200
portwagon 2.0 JTDm 135 Impulsive portwagon 2.0 JTDm 170 Distinctive	*	-		17 100 19 600	14 800 16 900	14 000	11 700
ortwagon 2.4 JTDm 209/210 Distinctive		-	11		100000	14700	
rere 2JTS	-	-	6		16 900	14500	12 000
4 JTDm 290		=			18 400	15 800	
TS Distinctive		-		- 1			10 200
0.JTS Selective		-					11 600
9 JTD 150 Selective/Centenario	•	-				13 900	11 600
žлв		-					13 290
ZVEJTS LJTDm 210	2	=					14 300
UDI							
11	1						
2 TFSI Attraction A TFSI 122 Ambition	4	1	12 800 16 700	11 600 15 200	10 600		
4 TFSI 140 COO S-Line		+	18900	33.77	100000		
4 TPSI 185 S-Line S-Tronic 6 TDI 90 Attraction	4	*	12 900	19 100	17 600		
TDI 105 Ambiento		+	15 900	14 400	13 300	-	
6 TDI 105 Ambition 0 TDI 143 Ambition Luxe		4	17 200 20 700	15 700	14 400	_	
1 Sportback			27/200				
2 TFSI Attraction 4 TFSI 122 Ambiento		:	13:300 15:900	12 100 14 500			
TFSI 140 COD S-Line		+		10000			
TFSI 185 S-Line S-Tronic STDI 90 Attraction	2	Ť.	14 400	21 600 13 200		_	
TDI 105 Ambition	4	+	17 700	16 300	5		
TDI 143 Ambition Luce	-	+	21 300	19 500			
3 3 portes 2 TFSI 105 Attraction	4	+		16 300	15 200		
4 TFSI Attraction 6 Ambiente	4	*		17 100	15 900	14 000	11 900
8 TPS1 Ambiente	Ā	+		20 600	19 100	17 000	14 300
TDI 90 Attraction V1.9 TDI 105 Attraction	÷	*		16 500	15 400 16 100	13 500	12 200
5/1.9 TDI 105 Ambition/Ambiente				19 100	17 800	15 800	13 488
0 TDI 140 Ambients/Ambition 0 TDI 140 Ambition Luxe	*	*		20 200 23 700	18 700 22 000	16 600	14 100
TDI 120 Ambienta/Ambition	Ā	+		21 200	19 700	17500	14 800
TDI 170 Ambition Luxe louvelle A3 3 portes	-	+	The second				16 900
TFSI 105 Attraction	4	+	17 790	agreed.			
TFSI 122 Attraction TFSI 122 Ambiente	*	+	18 300 20 200	17 100 18 900			
4 TFS1 146 CDD Ambiente		+	21 000				
8 TFSI S Line	-	+	24 400	22 700			
6 TOI 105 Attraction 0 TOI 150 Attraction		*	18-800 21 000	18 900			
0 TDI 150 Ambients/Ambition	٠	+	22 800	20 700			
TDI 184 Ambients/Ambition	-	-	23 900	200000			
3 Sportback TPSI Attraction		-		17 700		14 800	
B TFSI Ambients/embition B TDI 90 Attraction	*	=		21 200 17 200	19 700	17 500	14 800
9/1.9 TDI 105 Ambiente/Ambition		+		19800	18 300	16 300	13 900
OTDI 140 Ambients/Ambition OTDI 140 Ambition Luce	:	*		20 800 24 300	19 300 22 600	17100	16 500
0 TDI 170 Ambition Luxe	A	*	O Y			-	17 300
Jouvelle A3 Sportback	IN		18 300			-	
2 TEST 105 Attraction	1	+	19 000				
TFSI 122 Attraction	1 4						
I TFSI 122 Attraction I TFSI 122 Ambiente	7						
4 TFSI 122 Attraction 4 TFSI 122 Ambiente 4 TFSI 140 COO Ambients/Ambition	4	*	25 100				
2 TFSI 105 Attraction 4 TFSI 122 Attraction 4 TFSI 122 Antilents 4 TFSI 140 C00 Ambients/Ambition 8 TFSI SLine 6 TEX 105 Attraction	-	+	25 100 19 500				
TFSI 122 Attraction TFSI 122 Ambients TFSI 140 COO Ambients/Ambition TFSI S Line TOI 155 Attraction TOI 150 Attraction	4444	++++	25 100 19 500 21 000 22 800				
TFSI 122 Attraction TFSI 122 Ambients TFSI 140 C00 Ambients/Ambition TFSI S Line	4	++	25 100 19 500 21 000 22 800				

2.0 TDI 120 Ambiento	25 000 17 800 14 900 25 100 18 100 25 800 2
2.2 TDI 100/100 Architector	22 500 19 100 18 100 19 100 17 200 27 800 21 800 21 800 21 800 21 800 21 800 21 800 21 800 21 800 22 800 23 800
2.7 TDI Ambition Lane 3.8 TDI Country Ambiente 3.8 TDI Country Ambiente 3.8 TDI Country Ambiente 3.8 TDI Country Ambiente 4.	22900 20000 17 900 25 900 25 900 21 900 25 900 25 900 21 900 21 900 17 400 14 700 22 900 20 16 900 15 900 23 900 16 900 25 900 23 900 25 900 25 900 24 900 25 900
20 TDI Quettro Arribients	21 200 21 19 600 21 19 600 22 600 23 600 25 600
2.0 TDI 204 Ambition Luce	19800 17 400 14 700 19200 22 800 22 800 25 9
Avant 1.8 TFS1 100 Ambition Luce Avant 1.8 TFS1 160 Ambition Luce Avant 2.0 TD1 122 Ambiente Avant 2.0 TD1 122 Ambiente Avant 2.0 TD1 123 Ambiente Avant 2.0 TD1 123 Ambiente Avant 2.0 TD1 123 Ambiente Avant 2.0 TD1 124 Ambiente Avant 2.0 TD1 124 Ambiente Avant 2.0 TD1 124 Ambiente Avant 3.0 TD1 294 Ambition Luce Avant 3.0 TD1 294 Ambition Luce	22 800 20 100 16 900 16 900 16 900 16 900 16 900 16 900 17 900 17 900 22 900 20
Avert 18 TFS1 190 Ambifien Live Avert 20 TFS1 190 Ambifien Live Avert 20 TFS1 190 Ambifient Avert 20 TFS1 180 Ambifient Avert 20 TFS1 Ambifient Avert 20 TFS1 180 Ambifient Avert 20 TFS1 180 Ambifien	22 800 20 100 15 900 15 900 20 900 22
Avant 2.0 TPS 180 Archiverte	22 800 20 100 16 900 15
Average 20 TDI 120 Ambients	20 900
Avent 20 TD I 1914/177 Architects	23-800 23-700 19-900 23-700 23
Avant 2.0 TDI 17A/177 Arribients	22 300 21 100 17 800 22 400 25 300 27 900 27
Avant 2.7 TDI Ambition Luce	22 800 25 800 27
Avant 30 TDI Ambition Luce Avant 30 TDI 204 Ambition Luce Avant 30 TDI 205 Ambition Luce Avant 30 TDI 304 Ambition Luce Avant 30 TDI 305 Ambition Luce Avant 30 TDI 30 Ambition Luce Avant 30 TD	22 800 29 600 25 300 22 800 20 200 17 100 27 000 22 900 20 20 28 400 25 100 21 300 28 400 25 100 21 300 28 400 31 900 27 400 28 900 22 300 28 900 23 300 28 900 23 300 28 900 25 300 28 900 25 300 28 900 25 300 28 900 25 300 28 900 25 300 28 900 25 300 28 900 25 300 28 900 25 300 28 900 25 300 28 900 25 300 28 900 25 300 28 900 25 300 28 900 25 300 28 900 25 300 28 900 25 300 28 900 37 900 28 900 37 900 28 900 37 900 28 900 37 900 28 900 37 900
Ass	22 830 20 200 17 100 27 900 22 900 22 200 28 400 25 100 27 400 28 400 25 100 27 400 28 400 31 900 27 400 28 2300 19 900 27 400 28 2300 22 100 28 2300 22 200 28 200 28 200 28 200 2
### Abstraction	27 900
2.0 TFS 221 Ambiente	27 900
2.0 TFS 225 S-Line + 25 400 22 500 24 100 21 200 1 27 TD(20 TD(20 TD(20 Ambiente Line Multivorsic + 25 600 25 500 24 100 21 200 1 27 TD(20 TD(20 TD(20 Ambiente + 33 300 39 900 25 400 25 100 2 3 0 TD(20 Ambiente + 42 900 38 900 38 900 38 900 38 900 25 100 2 3 0	24 100 21 290 16 100 28 400 25 100 21 300 31 300 31 900 27 400 21 300 19 100 22 300 19 600 25 200 22 100 22 300 22 100 23 5400 31 200 25 200 22 300 25 300 25 300 25 300
22 FS Ambition Lize 2.0 TDI 170177 Attraction	24 100 27 290 18 000 28 400 25 100 21 300 36 300 31 900 27 400 21 900 19 900 22 300 19 900 23 200 22 100 22 300 20 900 25 900 23 300 26 900 25 900 22 200 26 900 25 900 22 200 26 900 25 900 22 200 26 900 25 900 22 200 27 900 27 900 27 900 28 900 27 900 27 900 27 900 27 900 27 900 27 900 27 900 27 900
2.0 TDI 170/177 Attraction	24 100 27 290 18 00 28 400 25 100 21 300 36 300 31 900 27 40 21 900 19 900 22 300 19 900 23 200 22 100 22 300 20 900 25 200 22 300 36 400 31 290 25 700 25 700 22 20 25 900 25 900 25 90 25 900 25 900 25 90 25 900 25 900 25 90 26 900 27 900 27 90 27 900 17 90 27 900 17 90 27 900 17 90
2.7 TDI 20 TDI 204 Ambiente	22 400 25 100 21 30 31 300 31 900 27 40 21 500 19 100 22 300 19 500 25 200 22 100 22 300 22 100 23 700 20 800 25 800 23 300 25 800 25 300 25 900 25 900 25 90 25 900 25 900 25 900 30 70 40 40 400 35 600 30 70 20 900 17 90 23 900 27 900
20 TID (240)246 Ambition Luce	21 500 31 900 27 40 21 500 19 100 22 300 19 600 23 200 22 100 23 200 20 600 24 600 23 300 25 600 23 300 25 700 20 600 25 700 20 600 25 700 22 700 25 700 22 700
A5 Sportback 1.8 TFS 180 Attraction	21 500 18 100 22 300 19 600 23 300 23 300 23 300 23 300 23 300 23 300 23 300 25
18 TFS 100 Actraction	25 200 19 600 25 200 22 100 25 200 27 100 20 600 25 200 25
1.8 TFS 17M2.0 TFS 160 Advection	25 200 19 600 25 200 22 100 25 200 27 100 20 600 25 200 25
2.0 TFS 211 Ambiente	25 200
2.0 TFS 225 S-Line 2.0 TBI 143/TSO Attraction	22 300 20 600 23 300 25 600 25 700 25 700 22 600 25 700 25
2.0 TDI 143/150 Attraction	22 700 20 900 25
2.0 TID 17/0/17 Artisetion	22 700 20 900 25
2.7 TDI 190 Ambiento 3.0 TDI 204 S-thier 1 Luce	28-900 22-300 35-400 31-200 28-700 22-600 22-300 29-100 25-700 22-20 29-900 26-200 22-20 29-900 25-900 22-30 33-900 25-900 23-90 40-400 35-600 30-70 20-900 17-90 20-900 17-90
3.0 TDI 240/245 Ambition Luce	28 700 23 600 28 300 29 100 25 700 22 200 28 600 26 200 22 200 28 100 25 700 22 200 33 600 25 900 22 30 0 40 400 35 600 30 70 20 900 17 90 23 900 23 900
A5 Cabriolet 18 TFS 190 Arbiente	28 700 23 600 28 300 29 100 25 700 22 200 28 600 26 200 22 200 28 100 25 700 22 200 33 600 25 900 22 30 0 40 400 35 600 30 70 20 900 17 90 23 900 23 900
AS Cabriolet 18 TFS 190 Arbiente	29 100 25 700 22 20 20 200 25 700 22 20 25 100 25 700 22 20 33 800 25 900 25 80 40 400 35 600 30 70 20 900 17 90 27 900
2.0 TFS 180 Ambiente Muldtveric	29 100 25 700 22 20 20 200 25 700 22 20 25 100 25 700 22 20 33 800 25 900 25 80 40 400 35 600 30 70 20 900 17 90 27 900
20 TFSI 211 Ambiente	29:000 26:200 22:00 25:100 25:300 22:20 33:000 25:900 25:90 40:400 35:600 30:70 20:900 17:90 27:90
2.0 TDI 1700/177 Ambiente	29 100 25 700 22 20 33 800 25 900 25 80 40 400 35 600 30 70 20 900 17 90 21 90
2.7 TDI 190 S-Une 3.0 TDI 254 Architecturuse Multimerie: 3.0 TDI 254 Architecturuse Multimerie: 3.0 TDI 254 Architecturuse S-Tronic A6 NF (smotles modiāle) 2.0 TFSI Architecturuse 3.0 TTSI Architecturuse 3.0 TTSI Architecturuse 3.0 TTSI Architecturuse 3.0 TTSI Architecturus 4 + 25 700 22 400 1	20 900 27
3.0 TDI 264 Ambitton Luce Multimoric	20 900 17 90 21 900 21 900
2.0 TDI 243/245 Ambition Luxe S-Tronic	20 900 17 90 21 90
A6 NF (amcien modèle) 2.0 TFSI Anthiente + 20 900 1 2.0 TFSI Anthiente + 21 100 1 2.0 TFSI Anthiente + 21 100 1 2.0 TFSI Anthiente + 21 800 1 2.7 TEI Anthiente + 21 800 1 2.7 TEI Anthiente + 22 700 2 3.0 TEI Quettro ambition Luse + 25 700 2 Avant 2.0 TFSI Anthiente + 25 700 22 400 1	20 900 17 90 21 90
2.0 TFSI Ambiente	2190
20 TRS Ambition Luce + 21 100 1 2.0 TRI 136 embients + 21 100 1 2.0 TRI 136 embients + 21 100 1 2.7 TRI Ambition Luse + 22 700 2 3.0 TRI Quetro embition Luse + 22 900 2 Avant 2.0 TRS Ambients + 25 700 22 400 1	2190
2.0 TDI 136 embiente	
2.7 TDI Ambrition Lune	21 100 17 900
30 TDI Quetro ambition Luxe + 29 900 2 Avant 2.0 TFSI Ambients + 25 700 22 400 1	21 800 18 60
Avant 2.0 TFSI Ambients A + 25 700 22 400 1	
Avant 2.8 FS1 Ambiente	
AG	1 20 000 31 000 25 10
2.0 TFSI Ambiente A + 29 800 27 400	
2.8 FSi Ambiente A + 32 900 29 900 27 600	ileand I
2.0 TDI 177 Ambiente A + 30 600 28 100 25 900	
	27600 25900
	27 600 25 900 28 700
30 B/TDI 313 Avus A + 49 600	27 600 25 900 28 700
Avant 2.0 TFSI Ambients A + 31 700	27 600 25 900 28 700
Avant 2.8 FSI Ambienta + 34 900	27 600 25 900 28 700
Avant 2.0 TDI 177 Ambients + 32 400	27 600 25 900 28 700
Avent 3.0 TDI 294 Ambients 4 95 800 4 45 600	27 600 25 900 28 700
	27 600 25 900 28 700
Avent 3.0 BiTDI 313 Aves Avent S1 500	27 600 25 900 28 700
	27 600 25 900 28 700
	25 900 25 900 28 700 37 290
2.0 TFSI 211 S-Line A = 30 200	27 600 25 900 28 700 37 200 20 200 21 200 200 200 200 200 200 200 200 200 200
5.53 E	27 600 25 900 28 700 37 200 20 200 21 200 200 200 200 200 200 200 200 200 200
	27 600 25 900 28 700 37 200 37 200 24 700 24 700 25 200 25 25 200 25 25 200 25
	27 600 25 900 28 700 30 200 30 200 21 200 24 700 21 400 25 200 21 400 25 200 21 400
Q3	27 600 25 900 28 700 37 200 1 27 200 1 8 600 24 700 25 200 26 100 25 200 26 100 27 200 28 100 28 100
2.0 TFSI 170 Atmostion Quattro At + 24 800 22 800	27 900 25 900 28 700 37 200 37 200 21 200 24 700 24 700 25 200 25 200 25 200 27 200 28 100 28 100 28 100 28 100
2.0 TFSI 178 Advanction Questro 3.1 Transc 4 + 24.800 22.800 22.00 25.00	27 900 25 900 28 900 37 200 37 200 24 700 24 700 25 900 25 900 25 900 26 900 27 900 28 900 20 900 20 900 20 900 20
2.0 TFSI 178 Atmosfor Quetro 4 + 24 800 22 800 2.0 TFSI 211 S-Line Quetro S-Tronic 4 + 22 400 29 800 2.0 TDI 140 Atmosfor 4 + 22 800 21 900	27 690 28 790 30 28 700 30 200 10 21 200 24 700 25 100 25 200 25 100 25 200 26 100 27 200 27 200 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100
2.0 TFSI 170 Advancation Questro 3 Tronic + 24 800 22 800 2.0 TTSI 211 S-Line Questro 3-Tronic + 22 400 29 900 2.0 TDI 140 Attraction + 25 100 24 900 2.0 TDI 140 Architectro Questro + 25 100 24 900 2.0 TDI 140 Architectro Questro + 25 100 24 900 2.0 TDI 140 Architectro Questro + 25 100 24 900 2.0 TDI 140 Architectro Questro + 25 100 24 900 2.0 TDI 140 Architectro Questro + 25 100 24 900 2.0 TDI 140 Architectro Questro + 25 100 24 900 2.0 TDI 140 Architectro Questro + 25 100 24 900 2.0 TDI 140 Architectro Questro + 25 100 24 900 2.0 TDI 140 Architectro Questro + 25 100 24 900 2.0 TDI 140 Architectro Questro + 25 100 24 900 2.0 TDI 140 Architectro Questro + 25 100 24 900 2.0 TDI 140 Architectro Questro + 25 100 24 900 2.0 TDI 140 Architectro Questro + 25 100 24 900 2.0 TDI 140 Architectro Questro + 25 100 24 900 2.0 TDI 140 Architectro Questro + 25 100 24 900 2.0 TDI 140 Architectro + 25 100 24 900 2.0 TDI 140 Architectro + 25 100 24 900 2.0 TDI 140 Architectro + 25 100 24 900 2.0 TDI 140 Architectro + 25 100 24 900 2.0 TDI 140 Architectro + 25 100 24 900 2.0 TDI 140 Architectro + 25 100 24 900 2.0 TDI 140 Architectro + 25 100 24 900 2.0 TDI 140 Architectro + 25 100 24 900 2.0 TDI 140 Architectro + 25 100 24 900 2.0 TDI 140 Architectro + 25 100 24 900 2.0 TDI 140 Architectro + 25 100 24 900 2.0 TDI 140 Architectro + 25 100 24 900 2.0 TDI 140 Architectro + 25 100 24 900 2.0 TDI 140 Architectro + 25 100 24 900 2.0 TDI 140 Architectro + 25 100 24 90 2.0 TDI 140 Architectro + 25 100 24 90 2.0 TDI 140 Architectro + 25 100 24 90 2.0 TDI 140 Architectro + 25 100 24 90 2.0 TDI 140 Architectro + 25 100 24 90 2.0 TDI 140 Architectro + 25 100 24 90 2.0 TDI 140 Architectro + 25 100 24 90 2.0 TDI 140 Architectro + 25 100 24 90 2.0 TDI 140 Architectro + 25 100 24 90 2.0 TDI 140 Architectro + 25 100 24 90 2.0 TDI 140 Architectro + 25 100 24 90 2.0 TDI 140 Architectro + 25 100 24 90 2.0 TDI 140 Architectro + 25 100 24 90 2.0 TDI 140 Architectro + 25 100 2.0 TDI 140 Architectro + 25 100 2.0 TDI 140 Architectro + 25 100 2.0 TDI 14	27 600 28 700 37 200 21 200 21 200 21 200 22 700 21 400 25 100 25 200 25 100 25 200 27 400 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100
2.0 TFSI 170 Atmoston Quetro	27 600 28 700 37 200 21 200 21 200 21 200 22 700 21 400 25 100 25 200 25 100 25 200 27 400 28 100 28 100 28 100 28 100 28 100
2.0 TFSI 178 Attraction Questro	27 690 28 700 28 700 37 200 10 21 200 24 700 24 700 25 200 25 200 25 100 25 200 26 100 27 200 28 100 28
2.0 TFSI 170 Advanction Questro S-Tronic	27 600 28 700 28 700 37 200 21 200 21 200 21 400 21 400 21 400 25 100 25 100 25 100 25 100 25 100 25 100 27 200 28 100 28 700 29 700 19 700
2.0 TFSI 179 Administra 2.0 TFSI 211 S-Line Questro S-Tronic 2.0 TFSI 211 S-Line Questro S-Tronic 2.0 TFSI 211 S-Line Questro S-Tronic 2.0 TFSI 140 Ambierto Questro 2.0 TFSI 140 Ambierto Questro 2.0 TFSI 140 Ambierto Line 2.0 TFSI 140 Ambierto 2.0 TFSI 140 Ambierto 2.0 TFSI 211/225 Ambidion Lines 4 + 30 300 27 900 25 900 22 700 2	27 900 25 900 28 900 37 200 37 200 24 700 24 700 25 900 25 900 25 900 25 900 25 900 25 900 25 900 25 900 25 900 26 900 27 900 28 900 20
2.0 TFSI 170 Advanction Questro	27 900 25 900 28 700 37 290 1 27 290 1 8 100 27 700 27 700 27 700 27 700 27 700 27 700 28 100 28 100 28 100 28 200 28 200 200 200 200 200 200 200 200 200 200
2.0 TFSI 778 Advancation Questro S - Tronic	27 900 25 900 27 200 27 200 27 200 27 200 27 200 27 200 27 200 27 200 28 100 27 200 28 100 28 200 28 200 200 200 200 200 200 200 200
2.0 TFSI 179 Advancation Questro 3 Transc 4 24 800 22 800 25 0TFSI 211 S-Line Questro 3 Transc 4 22 400 29 800 25 0TFSI 211 S-Line Questro 5 Transc 4 22 800 29 800 20 0TFSI 180 Ambiento Questro 5 Transc 4 23 800 20 800 0TFSI 180 Ambiento Questro 5 Transc 4 23 800 20 800 0TFSI 211/225 Ambidion Luse 4 25 700 25 900 22 900 25 700 26 701 143 Ambiento 4 44 700 25 701 143 Ambiento 4 25 701 143 Ambiento 4 25 701 25 900 25 900 22 900 25 701 25 701 143 Ambiento 4 25 701 25 900 25 900 25 900 25 901 25 90	27 900 25 900 37 200 16 900 15 40 18 10 25 900 27 900 28 90
2.0 TFSI 179 Agraedian Questro 3 Tronic 4 22 400 29 900 22 000 20 TTSI 211 S-Line Questro S-Tronic 4 22 400 29 900 20 000 20 TTSI 211 S-Line Questro S-Tronic 5 20 TTSI 211 S-Line Questro S-Tronic 6 20 000	27 900 25 900 28 700 27 200 27 200 27 200 27 200 27 200 27 200 27 200 27 200 27 200 28 100 28 100 28 100 28 200 28 200 200 200 200 200 200 200 200
2.0 TFSI 179 Administra	27 900 25 900 37 200 16 900 15 40 18 10 25 900 27 900 28 90
2.0 TFSI 170 Agraection Questro S-Tronic	27 900 25 900 27 200 27 200
2.0 TFSI 779 Administration Questro 3 Transis	27 900 25 900 27 200 27 200
2.0 TFSI 170 Advanction Questro S-Tronic	27 900 25 900 27 900
2.0 TFSI 170 Agraedian Quattro 3 Tranic	27 900 25 900 28 900 27 200 28 700 27 200 28 700 27 200 28 900 28 900
2.0 TFSI 779 Agraection Questro 3 Tronic	27 900 25 900 25 900 37 200 37 200 38 900 38
2.0 TFSI 170 Agraedian Quattro 2.0 TFSI 211 S-Line Quattro S-Tronic 2.0 TFSI 211 S-Line Quattro S-Tronic 2.0 TBI 140 Architecto Quattro 2.0 TBI 170 TA Architecto 2.0 TBI 170 TBI	27 900 25 900 28 900 37 200 24 700 24 700 25 900 25 900 26 900 27 900 28 900
2.0 TFSI T70 Agraection Questro S Transis	27 900 25 900 28 900 28 700 27 200 28 700 27 200 28 700 27 200 28 900 28 900
2.0 TFSI 179 Administration Questro S Transis: 2.0 TFSI 211 S-Line Questro S Transis: 2.0 TFSI 211 S-Line Questro S Transis: 2.0 TFSI 211 S-Line Questro S Transis: 2.0 TFSI 190 Administration: 2.0 TFSI 190 Ambiente	27 900 25 900 28 900 37 200 21 200 22 200 24 700 24 700 25 200 25 200 26 200 27 200
2.0 TFSI 179 Advancation Questro S-Tronic	27 900 25 900 28 900 28 900 28 900 24 700 24 700 25 900 25 900 25 900 25 900 25 900 25 900 25 900 25 900 25 900 25 900 26 900 27 900 28 900
2.0 TFSI 170 Advanction Questro S Transis	27 900 25 900 25 900 25 900 25 900 26
2.0 TFSI 170 Advancation Questro 3 Tronic	25 900 25 900 15 400 15
2.0 TFSI 170 Advanction Questro S-Tronic	27 900 25 900 28 900 37 200 37 200 28 700 28 700 28 900 28 900
2.0 TFSI 179 Advanction Questro S Tronic	27 900 25
2.0 TFSI 170 Advanction Questro S-Tronic	27 900 25 900 25 900 25 900 25 900 26 900 26 900 27 90
2.0 TFSI 170 Advanction Questro S Transis	27 900 25 900 25 900 37 200 37 200 37 200 38 10 26 900 25 9

DIAIGIIIA			Printegra
FIAT (suite) 2013 12 11 10 09 13 Multiper 75 Lourge/Sport + 12 300 10 800 10 200 9 400		KIA (suite) 2013 12 11 10 09 Sportage 15 501 5345 A - 16 600 14 600 12 600	MINI (suite) 2013 12 11 10 09
1.3 Multijet 96 Leunge/Sport	1.8 TDC 125 Ghis = 15 900 13 800 12 0 TDC 140 Ghis = 27 600 24 100 20 900 17 600	1.6 GDI Style = 16 600 14 400 12 800 1.7 CRDI Style = 18 600 16 200 14 400 2.0 CRDI Active 4x2 = 21 400 18 600 18 700 2.0 CRDI Premium 4x4 = 21 506 19 300	Cne:95/98 A + 13:800 12:900 12:300 11:500 10:400 Cooper A + 16:900 14:800 14:100 13:200 11:800 Cooper S A + 19:700 18:200 17:100 16:000 14:300 Cna D A + 14:800 13:800 12:800 14:300
12 Pap + 11000 9600 9100 8400 12 Louise + 12 980 10 980 9600	Kinga 25 T 200 Titerium Act A = 25 300 17 600 15 600 14 300 25 T 100 15 67 40 Trend 4x2 A = 18 500 16 000 14 200 12 690	LANCIA Ypellon	Cooper D 4 + 17 300 16 100 15 200 14 200 12 700 Cooper SD 4 + 20 200 16 800 17 400 Coupé
1.4 Rock	2.0 TDC 136140 Tranium 4x4	1.2 Droy/S-Colono/Morro Dosign 12 H/M 489 'Chylis-Colono/Morro D, Plat, Gold = 9500 8300 7400 6500 1.4 H/M Platino 8800 7700	Cooper
1.1 8V Active/Team = 5100 4500 350 1.2 8V Emorios = 5000 420 1.3 Multijet 16V Emorios = 6800 520	2.0 TDC 140 Trend	1.3 Multijet 75 Argento/Elefordno 1.3 Multijet 75 Engli - Cal Mone 3, Patrio/End = 11 206 9 500 5 200 7 200 Nouvelle Ypailio	Cooper 5D
6x41.2 Climbing = 7800 7400 566 6x41.3 Multiple Cross = 10.300 9.100 7.00 Nouvelle Panda	HONDA Jasz	0.9 85 TwinAir Pletinum = 12 900 11 200 9 000 1.2 99 Silver = 9 400 8 200 7 100 1.3 Mrs 95 Gaid = 13 000 11 300 9 700	Cooper S + 18 000 16 700 16 000 14 600 13 500 Cooper S + 21 600 20 000 19 100 17 400 16 200
1.2 Pandle	1.21-VTEC Elegance/S	1.3 M/r 85 Platinum	Cacper D
1.2 Easy 1.3 MultiJet 75 Easy 1.3 MultiJet 75 Easy 1.3 MultiJet 75 Launge	Civie 1.4i-0Si ConfertSp. A = 9900 8700 1.8i VTEC SportSp. A = 11800 10400	1.4 16V 95 Platiny/Gold = 13 100 11 600 19 200 8 900 1.3 16V Multiplet 70 0ro = 11 900 19 000 8 400 1.3 16V Multiplet 30 95 0ro = 11 900 19 200 8 700	Cooper S
1.3 Multipe 4x4 75 Pep Purnte 60 ELX Class /1.2 Cut Se. 4.20	22i-CTDi Comfort Sp. = 11 900 10 690 22i-CTDi Sport Sp. = 12 700 11 200	1.9 Multiput Plurino Delite 1.4 T-jet 129 Plurino/Gold	Pacemen Cooper + 18 800
1.3 Multipet 16V Cult 3p. 516 Grande Punto 1.20V Actives/Terry/Cult 3p. 516 1.20V Actives/Terry/Cult 3p. 5160 1.20V Active 3p.	22i-CTDi Sport Navi/Executive Sp. -	1.8 Multijet 129 Pilitino/Gold — 20 000 17 500 14 800 12 900 11 200 1.3 Multijet 190 Di Lusso — 20 000 17 500 14 800 15 900 14 100 20 Multijet 165 Di Lusso — 17 400 15 900 13 100	Cooper SD AM + 23 900 Cooper SD AM + 24 300
1.48V Dynamic Sp. = 7000 5900 490 1.3MUT 75 Annive/Tean/Cuit Sp. = 7000 5900 490	1.6: OTEC Baganos = 15.200 2.2: OTEC Baganos = 17.600 15.200	Voyager 28 D Pleissen LAND ROVER	One + 18 200 15 100 14 400 Coeper + 17 800 15 500 15 700 Coeper S A84 + 12 2800 21 100 20 000
1.3 MJT 50 Emotion Sp. 1.9 MJT 120 Emotion Sp. Punto Evo/Punto NF		Range Rover Evoque Coupé S4 Dynamic + 37 100 33 200	One 0 + 17 200 16 100 15 200 Copper 0 Al4 + 19 20 400 17 800 18 800 Copper 0 Al4 + 19 20 400 18 100
0.9 TeinAir 65 Lounge 5 p. = 11 790 1.2 Teans/Pap 3p. = 8500 6 900 6 200 5 100 1.2 Dynamic 5p. = 10 600 8 700 8 700 6 700	Accord 20i-VTEC Elegance A - 16100 14400 12700	e04 Fure 4x2 + 25 600 23 100 TD4 Dynamic + 33 300 29 900 SD4 Prestige + 36 600 32 400	Cooper SD AM
1.4 Multipir 135 Sport/Lounge Sp. = 11 100 9 800 8 200 1.3 Multipir 75 Team/Pop 3p. = 10 100 8 100 7 400 8 000	2.41-VTEC Luxury = 27 000 24 000 21 900 19 800 17 400 221-OTEC Executive/Elegance plus = 23 000 26 400 18 500 16 500 14 600 Tourer 2.21-OTEC Begance/M7 = 19 800 17 800 15 700 13 900	Range Rover Evoque A + 36 300 32 700 e04 Pure 4x2 A + 24 980 22 900	Colt 1.163a = 5300 4400 15 Reliert = 8900 7600 1.11dem/te5p. = 6200 5200
1.3 Multijet 85/95 Sport/Lounge Sp	281-VTEC Elogance = 17:000 15:200 12:800 22:-0TEC Comfort = 17:000 16:000	TD4 Dynamic + 32 500 29 300 SD4 Prestige + 36 300 31 700	13 invite 5p. A = 7900 7000 5800 Space Star
1.4 Pap = 11 290	221-CDT/DETEC Executive = 22.00 19.00 17.800 15.800 221-DTEC Confort 4WD = 22.100	Mazda 2 1.3 M2R 75 Begance 3g.	1.0 in
1.3 Multipot 85 Pap 1.6 Multipot 105 Earry = 12 800 = 14 900	HYUNDAI i10 1.1/1.2 Pack A = 7800 5900 5000 4200	1.4 MZ-CD Performence Sp. = 10.790 9.300 7.000 6.300 5.500 1.3 MZR 76 Beganos Sp. = 10.790 9.300 7.000 6.300 6.500 6.500	1.8 CH-D 150 instyle
Doblé NF (ancien modèle) 1.4 Class/Dynanic 1.3 Mt 85 Enotion 5 46	1.2 Pack Clin/Inventive A = 8300 7 900 6 400 5 300 4 700 1.1 CRD/ Pack Confort 6 900 5 900	1.4 MZ-CD Harmonie Sp. A = 12 400 10 800 9 300 5 800 Mazda 3 (ancien moděle)	22 DI-D Instyle
1.3 Mit 105 Emotion 1.9 Mit 120 Fernity Emotion Double 1.4 Term	1.VI.A CROI 75 Pack Clim/Investive Sp. A = 11 200 5 900 8 800 7 900 5 900	1.4 Harmonie/Harmonie Clim. bp. = 7 200 2.0 Performance Sp. = 9 100 1.6 MZ-CD 90 Bissence Sp. = 9 100	1.0 Visit = 5900 5290 4500 3800 1.0 Acerts = 6900 5700 4900 4300 Milera
1.4 Teem = 10.700 9.200 8.400 7.100 1.3 L.5 Multijst 90 Team = 12.800 10.800 9.700 7.00 1.6 Multijst 100 Dynamic = 13.800 10.800 9.200 2.0 Multijst 135 Envalue = 15.800 13.800 12.200 10.900	1.4 CR0150 Pack Color Confort Sp.	1.6 MZ-CD 110 Elegance Sp.	1280 Ac, Ac. Peck/Tekna/Mest/Core. Sp. = 5500 5 500 1.5 d 100/8 Ac, Ac. V Tekna/Mest/Core. Sp. = 7 600 6 900
2.0 Multijet 135 Einstee	1.6 Pack Premium Auto	2.0 MZR 150 Performance - 13 7700 15 400 12 400 12 400 12 20 20 22 MZR-CD 185 Sport - 20 400 18 000 15 200 13 200 1	1.4 Spicy/Merie Claire
1.6/1.9 Multiple 120 Emotion/MyLife/Every A = 16.300 12.900 11.100 3.200 7.30 Multiple 120 Emotion/MyLife/Every A = 16.300 12.900 11.100 3.200 7.30 Multiple 1.9 Multiple 1.9 Multiple 1.9 Multiple 1.9 Multiple 120 Emotion/Degance A = 10.600 8.60	1.4 10V Pack Clim/16S/Inventive A = 11 000 9800 9 100 7 300	Mazde 5 (encien modèle) 1.8 M2R Elegance 2.0 M2R - CD 110 Hamonie 10 300	1.2 DIG-S Lofts Lempiks
Ultysee 2/0 JTD Dynamic Pro/Class = 14 800 12 30 22 JTD Emotion/2/0 JTD 136 Emotion = 18 300 13 40	1.6 CRD: 115 Pack Confert A = 10000 9000	20 MZR-CD 143 Performance 14 300 12 300 Maxeda 5 20 MZR 190 Begance 4 = 18 900 16 400 14 200	15-93-990 Teine/Elegance/Connect Edition
FORD	Nouvelle i30 14 197 Pack inventive	1.8 MZ-CD 115 Elegance = 20 000 17 400 15 100 1.8 MZ-CD 115 Dynamique = 21 800 19 200 18 900	1.6 DH -T 190 Aconta + 14 700 13 100 11 400 15 dC 110 10 10 10 10 15 dC 110 16 fc 110 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
1.2 Archivente/Trend = 6.700 6.200 5.200 4.200 3.56 1.2 Teartum = 7.000 6.400 3.200 4.30 1.3 TOC/Archivente/Trend = 8.200 7.400 6.300 5.100 4.30	1.6 CRDi 128 Pack Premium A — 18 900 SportWagon 1.6 CRDi 110 Pack Inventive A = 18 900	Roadster 1.9/Elogance A + 17 600 16 700 15 000 14 700 12 900 Mazeda 6 1.3 MZ/H Elogance 11 900 10 200	Caehqai 20 Acerts A + 16 400 14 500 12 500 11 000 9800 20 Acerts Al Mode (4x4) A + 15 800 12 800 12 000 10 700
1.3 TOC Transum	1.6 GDI Pack Sensation	2.0 MZR Elegance 4 = 20100 17 800 12 800 10 900 2.0 MZR CD 140 Parlumence = 20100 17 800 15 700 13 300 11 400 PA 2.0 MZR CD 140 Parlumence 4 = 20100 17 800 15 700 13 300 14 700	1.5 dC Vein
1.4 96 Bits/Tankim 3p, = 10 900 8 900 7 300 5 90 1.4 TOC Ambiente 3p, = 10 900 8 900 7 300 6 90 1.4 TOC Ambiente 3p, = 9,300 7 900 6 900 5 52	1.7 CRDi 198 Pack Premium 🔺 = 22 200 19 700	PAY 22 MZB CD 163 Biggarco = 17 200 15 100 Nouvelle Mazda 6 berline at break 2.0 Sky Active 8 Selection = 24 200	2.0 dG Acenta Al Mode (8xt) + 14 100 12 300 11 000 2.0 dG Acenta Al Mode (8xt) + 15 400 13 400 12 900 Qashqai + 2
1.6 TDC Trend/Trend Pack Sp. — 10 600 8 900 7 700 6 20 1.3 60 Archiventa Ep. — 8 400 6 900 5 900 4 6 1.3 60 Trend/Trend Pack Sp. — 9 400 7 700 6 600 5 3	SW 1.7 CRDi 115 Pack Sonsation = 19700 17 400 SW 1.7 CRDi 136 Pack Premain Limited = 25 100 22 300	2.2 Sky Active-D 100 Harmonio	2.0 Optime + 17 900 15 800 12 700 10 700 15 800 15 700 12 000 10 700 15 800 16 700 15 800 16 700 15 800 16 700 16 800 16 700 16 800 16
1.4 96 Ghia/Tizorium Sp. = 11 000 8 900 7 900 6 10 1.4 TDG Trend Sp. = 11 300 9 200 7 800 6 30 1.4 TDG Trend Sp. = 10 300 8 600 7 400 5 90	ZDCROi Pack Luse 11300	2.0 Sky Active - 0 Harmonia = 19 100 2.2 Sky Active - 0 150 Harmonia = 20 400 2.2 Sky Active - 0 150 Dynamiquo 4x4 = 25 000	2.0 dCl 150 Optima 2.0 dCl 150 Tekna All Mode (Ard) + 15 200 13 300 11 900 X-Trail
1.6 TOG Ghis/Tilzmium Sp.	2.01 4x2 Pack Confort = 3800 2.0 CRD 108 4x2 Pack Confort/Pack Edition = 13900 11600 2.0 CRD 148 4x4 Pack Luxe = 15900 13000	22 Sky Active 0 175 Selection tol A = 28 100 MERCEDES Classe A	2.0 dG 150 XE = 19:300 17:100 14:600 12:600 10:400 20:6G 150 UE = 21:800 18:900 16:100 12:600 OPEL
1.362 Trend Sp. 9800 1.0 Eco Boost 100 Titanium Sp. 91500 1.0 Eco Boost 125 Titanium Sp. 912000	18 GDI 135 Pack Confort	150/160 Elegance/Aventgarde Sp 14500 12 800 11 800 9 800 170/180 Elegance/Aventgarde Sp 13 800 11 800 9 800	Adem 12 + 8200 1487 Jens 4 + 10500
1.5 TDCI Ambiente 3p. = 10 100 1.6 TDCI Transum 3p. = 12 600 1.3 60 Ambiente 5p. = 6 900	2.0 CRD1 136 Pack Edition = 21 100 15 400 16 800 2.0 CRD1 136 4n4 Pack Premuin = 24 400 21 700 19 400	179/100 Elegance/Aventgarde Sp. = 16 600 14 900 12 400 10 300 200 Elegance/Aventgarde Sp. = 17 60 15 300 13 200 11 000 160 CDI Classic Sp. = 12 700 19 900 3 000 160 CDI Elegance/Aventgarde Sp. = 16 400 14 400 12 300 10 200	1,4 27 Glars
1.0 Eco Boost 100 Teanium Sp. = 10 000 1.0 Eco Boost 125 Teanium Sp. = 12 400	Santa Fé 2200315015540 Pack Cod, Pack Ed Cair 6	180 CDI Beganco/Avangardo Sp	Agila 1.0 Exorfes/Essentio 1.2 Enjoy/Edition 1.2 CDIN/Edition 1.3 CDIN/Edition 1.3 CDIN/Edition 1.5 CDIN/Edition 1.5 CDIN/Edition 1.5 CDIN/Edition 1.5 CDIN/Edition 1.6 CDIN/Edition 1.7 CDIN/Edition 1.8 CDIN/Edi
1.5 TOCI Ambiente Sp. = 10 500 1.6 TOCI Transum Sp. = 13 000	Santa Fé NF 22 CRDH 197 Pack Premium A = 25 900 22 900	Nouvelle Classe A 180 intuition	Corse 12TwisportFriov*1117/Edition/Graphite/2s. 4 = 10900 6800 7100 5900 4700
1.4 Ambiente 1.0 Eco Boost 120 Tranium = 15 800 1.5 TOCi Tranium = 13 400 1.6 TOCi Tranium = 14 900	JAGUAR XF	100 CDI Intellion A + 20 100 200 CDI Sansadon A + 34 000 220 CDI Fescination A + 30 500	1.3 CDTI 75 Essentia Sp. = 10 500 8 700 7 100 5 700 4 700 13 CDTI 80% Enjoy 1117 Editor/Enpois Sp. = 13 500 10 400 8 700 7 000 5 500 12 CDTI 12 CDTI 12 Sp. 5 500 10 400 8 700
Focus (ancien modèle) 1.6 T-VCT Sport/Stankm 3p. = 9400 750 2.0 Trantum 3p. = 9300 800		GLA 180 Inspiration	1.2 Twinport Essentie Sp. 4 = 9 500 7 900 6 500 5 200 4 300 1.4 Twinport Engy" 111" Edition Graphite Sp. 5 = 11 600 8 300 7 600 6 300 5 100 1.3 COT1 75 Engy" 111" (Edition Sp. 6 = 10 200 8 400 6 800 5 500
1.6 TDG 90 Trend Sp. 9 100 7 30 1.6 TDG 110 Sport/Fitsnium 3p. 9 300 7 50 1.8 TDG 115 Twend Sp. 9 300 7 50	3.0 Dissel S Luxu Premium	250 Fascination	1.3 CDT19095 Cosmo 5p. = 14.200 11.700 9.700 7.800 6.200 1.7 CDT1 (25/130 Cosmo 5p. = 12.100 10.100 8.200 8.700 Mortiva (ancien modèle)
2.0 TDG 133 Titanium 3p. = 10 700 866 1.8 T-VCT Shier Trankum 5p. = 9600 776 2.0 Ghia/Tranium 5p. = 10 100 816	Picanto	Classe B 158/160 Classic - 14 100 12 100 10 200 170/180 Classic - 13 500 11 200	1.6 Footac Enjoy/Twinport Enjoy = 7100 6000 5300 5500
1.6 TDC 90 Thend Sp. = 9.200 7 46 1.6 TDC 110 Shis/Titanium Sp. = 10.300 876 1.8 TDC 115 Sport/Ghis/Titanium Sp. = 10.300 826	Nouvelle Picanto 1.0 Stylo 3p. = 7 500 6 500	180 CDI + 18 000 14 300 11 800 20 CDI + 18 900 18 200 13 500 Nouvelle Classe B	1.8 Cosmo = 6800 1.3 CDT1 Enjoy = 6400 1.7 CDT1 106 Cosmo = 8200 7000
2.0 TDG 133 Ghia/Titanium Sp.	1.0 Motion Sp. = 7 200 6 300 5 500	160 Classic = 19 400 17 300 200 Sport = 23 790 20 800 100 CD Classic + 20 900 18 400	1.4 Twinport 100 Essentia = 10 900 5 000 7 900 1.4 Turbo 120 Esjayt-Edison = 13 400 10 900 9 300 1.4 Turbo 140 Cosmo = 18 800 10 400
SW 1.6 TDG 100 Grand = 9 600 7 75 SW 1.6 TDG 110 Ghis/Ternium = 11 100 896 SW 1.8 TDG 115 Ghis/Ternium = 10 600 8 59	1.2 Premium Sp. a = 9700 8500 7490 Rio	180 CDI Design 4 + 22 200 19 600 200 CDI Sport 4 + 24 400 21 500 200 CDI Faccination 4 + 28 300 24 900	1.3 CDTI 76 Essentie = 12:300 10:200 8:800 1.3 CDTI 96 Erige = 13:400 10:200 1.7 CDTI 110 Cosmo = 15:700 12:800 11:100
SW 2.0 TDD 100 Ghis/Transam = 11 300 900 Focus CC CC 1.5 Trend = 12 400 990	1.5 CRDi Motion	220 CDI Fescination A + 32 000 Classe C A + 24 800 21 800 18 900 18 100 13 400	1.7 CDT 130 Cosmo Pack/Connect Pack = 17 100 13 900 12 000
CC 2.0 Titlerium	1.2 Mossis 3p. = 9000 7900 1.4 Sport 3p. = 13 000 11 400	200 K/200 Elegance/Aventgerde	1.7 CDT Edition = 15 900 1.7 CDT Course 444 = 17 700 Astra (ancien modèle)
1.6 105 Teach 1.0 Eco Boost 100 Trend 1.8 125 Readway/1 5 Ecoboust 125 Teachur 1 5 100 13 300 11 400	1.1 CRDi Musian Sp. 4 — 10 500 \$ 200 1.4 CRDi Style Sp. 4 = 12 300 16 700 1.2 Style Sp. 4 = 10 500 \$ 200	ZS9 CD1 Cleasic	1.4 Twinport Enjoy "111" GTC = 9200 7 100 5800 1.6 Twinport Sport GTC = 7000 1.8 Sport Cosmo GTC = 9900 8 100
1.6 SCT EcoBoost 190 Titanium = 16.300 14.900 12.200 15.70C 95 Tranid = 15.300 13.200 10.900 16.70C 115 Titanium = 16.800 14.900 12.600	1.4 Premium Sp.	SW 100 K/160 Classic	1.3 CDTI 90 Enjoy GTC = 9300 6800 1.7 CDTI 100 Coarne Sport GTC = 7600 1.9 CDTI 123/1.7 CDTI 125 Coarne GTC = 11900 9800 6300
2.0 TDC 143 Thankim = 17.900 15.900 13.900 2.0 TDC 163 Thankim = 18.000 16.000 13.900 SW1.6 105 Trend = 12.100 10.000	1.4 19V Style	SW 230 CD Classic + 26 300 22 900 20 000 15 300 14 100 SW 230 CD Classic + 27 900 24 200 21 000 15 100 SW 250 CD Engance/Aventgands + 32 100 28 200 24 800 29 700	1.9 CDT1 150 Cosmo GTC = 10 900 8 900 1.8 Twinpert Bagarcar Cosmo Sp. = 7 200 1.8 Cosmo Sp. 7 7700
SW 1.0 EcoBoost 100 Trend	1.4 CRDi Style = 13.200 11.500 9.800 8.600 1.4 CRDi Active = 14.300 12.400 10.600 9.400 1.6 CRDi Premium = 16.300	SW 320 CDI Eegence/Aventgerde	1.7 CDTI 100 Elegance/Cosmo Sp. = 7.700 1.9 CDTI 129/1.7 CDTI 125 Coemo Sp. = 8.100
SW1.6 TDC 95 Trend = 16 000 13 700 11 300 SW1.6 TDC 115 Teanium = 17 300 15 400 13 000 SW2.0 TDC 140 Teanium = 18 000 16 000 13 000	Soul 18 15V PlayTrack/Style A + 12 800 11 800 5 780 8 800 7 800 16 CRD PlayTrack/Style A + 14 100 12 200 10 780 9 780 8 500	200 CDI Aventgarde/Elogance	1.9 CDT1 150 Cosmo 5p. Breek 1.5 Twinport Elegance/Cosmo = 9100 7400 8 500 7400
SW2.0 TDC1 (63 Titanium 16 500 16 400 13 500	1.6 CRDi VIBE/Bluzz/Premium/Active A + 15.200 13.200 11.700 10.400 9.200 Pro Cee'd	SW 220 CDI Begance	Snoak 1.7 CDT1 100 Begance/Cosmo
2.0 Ghia 1.6 TDC 116 Ghia/Titanium = 11 000 1000 1.8 TDC 115 Ghia/Titanium = 11 100 9 St	1.6 CWT Active/Style/Motion Pack = 11 700 10 300 9 400 7 700 1.6 CRD 90 Motion 8 000	Clease E 200 CBI Classic = 31 800 28 200 24 900 25 000 300 CBI Degence = 33 900 30 200 25 300	Astra TwinTop 1.6 Erger/*111"
2.0 TOCI Ghis/Tranium	1.5 CR0 i 115 Activa/Style	200 CDI Classic 4 + 29 90 28 700 23 300 29 000 220 CDI Eleganos/Esscutive 4 + 36 600 32 600 28 300 24 100 250 CDI Classic 4 + 30 706 28 300 22 900 19 100	Astro 1.4 Twinport Exsents Sp. A = 12 000 5 800 8 600 7 200
1.0 EcoBoost 100 Trend = 15 800 1.6 125 Rex/red Transium = 15 100 1.0 EcoBoost 125 Transium = 17 700 1.0 EcoBoost 125 Transium = 18 800 1.0 EcoBoost 100 Trend =	1.5 GDi Dynamic	250 CDI Beganca/Executive	1.4 Turbo 120 Sport/Coamo Sp. — 18 100 13 100 11 200 9 100 1.5 T Sport Sp. — 18 100 13 100 11 200 9 100 13 CDT 95 Essentia Sp. — 18 200 12 200 10 200 8 200 12 200 10 200 8 200 10 200 20
1.6 SCTI EccBoost 150 Teanium = 18 400 16 000 13 400 1.6 TDG 95 Teanium = 16 600 14 100 12 000 1.6 TDG 115 Teanium = 19 000 16 500 13 6	1.6 CWT Active = 13 000 11 300 9 700 8 300 1.6 CRD 90 Motion = 12 000 10 400 9 300 8 000	Break 250 CDI Beganco/Executive A + 40 400 35 000 31 200 25 700 Break 350 CDI Aventgerde/Executive A + 46 400 41 400 35 800 30 200 Classe E NF	1.7 CDT 110 Enjoy/Edition Ep. = 18:300 12:800 10:900 8:900 1.7 CDT 125/130 Spart/Course Sp. = 18:000 14:800 12:000 9:000 2.0 CDT 160/165 Spart/Course Sp. = 18:800 15:300 12:700 10:400 4:900
2.0 TDC 140 Titanium = 19700 17100 14200 2.0 TDC 163 Titanium = 20 300 17 600 14 600 Grand C-Max	1.6 CRD i 115 Active = 14 400 12 500 10 900 9 200 2.0 CRD i 146 Sport = 12 900 10 900 8 400 9 200 8 400 9 20	200 250 Sportline 200 CDI 41 300 400	Astra GTC 1.4 Turbo 140 Sport 1.5 Turbo Sport Pack 1.7 CDTI 110 Enjoy/Edition 2 16 800 15 800
1.6 105 Trand 1.0 EcoBoost 100 Trand 1.0 EcoBoost 105 Transum 1.0 EcoBoost 125 Transum	SW 1.6 CR01115 Active A = 15 000 12 000 11 300 9500 SW 2.0 CR01140 Sport A = 15 000 12 000 11 300 9500 Nouvelle Cee'd	Z20 CDI Spertime	1.7 CDH 110 Enjoy Edition - 15.800 15.800 1.7 CDH 120 Sport - 19.000 15.400 2.0 CDH Percramique - 20.900 16.900 Astra Sports Tourer
1.0 EcoBoset 125 Teanium	1.4 Motion	330 BlueTech Hybrid	Astra Sports Tourer 1.4 Twinport Enjoy/Editice
2.0 TDC 140 Titsmum = 18-400 16-000 13-200 2.0 TDC 140 Titsmum = 20 TDC 143 Titsmum = 21 200 18-400 15-200 Mondeo	1.6 CRDi Motion	Break 250 CDI Sportine	1.3 CDTI 110 Enjoy/Edition = 18 500 13 500 11 500 12 700 12 700 15 700 1
1.6 Tb-VCT 125 Trend	SW1.4 CROSSIPE = 15800	Break 350 BlueTech Feschadan 4Matic	Zeffire 2/Cleanic 1.6 Enjoy*111*/(icition = 14.700 12.200 10.700 9.000 7.500 18.6 Prop Pets 8.300
2.0 TDC: 149 Shis/Titanium/Elence = 20 500 18 200 15 100 13 100 11 10 SW1.6 TI-VCT 10720 Trend = 14 200 11 600 10 300 6 90 SW1.6 TI-VCT 125 Trend = 10 500 900	SW 1.6 CRDi 128 Premium 🔺 = 19 200	250 blueTech Fascination 4Matic	1.9 CDT 100 Enjoy Pack
SW1.8/10C 100 frend = 11500 996 SW1.8/18/TDC 115/125 Trend = 16800 16900 14000 12000 1040 SW2.0/TDC 140 Ghia/Titanium/Bance = 21200 18900 15600 13500 1150	Nouveou Carene 1.6 GDI Motion	Mini One 75 A + 11 800 11 000 10 300 9 400	Zeffire Tourner 1.4 Turbo 120 Enjoy/Edision
S-Max 1.8 TDC 125/1.9/2.6 TDC 115 Trend = 21 000 16 000 15 000 13 000 11 00	1.7 (20) 136 Activo = 23 900 Carmival	One 95/98	1.6 CDTI Coarso Peck = 22 100 2.0 CDTI 110 Enjoy/Edition = 17 900 14 300 2.0 CDTI 130 Coarso = 18 800 16 100
2,0 TDCi 140 Titanium	Sportage (ancien modèle)	One D + 13700 12800 11800 10800 Cooper D + 16200 15000 13900 12700 11300	2.0 CDT1 165 Cosmo Pack
2.0 Trend/Fiscolusi	The state of the s	Cooper SD A + 19 100 17 700 18 500	GAN 1040 700





La cote de l'occasion

OPEL (suite)			2013	12	11	10	09
O COTI 110 Edition		=	18-600	15 300	13 000	10 700	8 800
.O CDT1 130 Coarno CCDT 160 Coarno Pack/Coarno Pack Innovation	-		21 400 24 200	17 500 19 900	16 700	12 200	10 000
0 COTT 195 Casmo Pack/Cosmo Pack Inn. 4x4	-	=	28 800	23 400	1007	10000	
port Tourer 1.8 Cosmo	٠	-			13 800	11 400	9 500
port Tourer 2.0 CDT1 116 Edition port Tourer 2.0 CDT1 130 Course	*		19300 22300	15 900 18 100	13 600 15 300	12 800	9 200
port Tourer 2.0 CDT1 160 Cosmo			23 100	19 000	15 900	13 300	11 000
ili COTT 195 Casmo Pacis/Cosmo Pacis Inst. Aut		-	29 200	24 100	000		
PEUGEOT							
107	1-		7.000	0.400	F 400	- a mon!	0.000
.0 Urban/Access Sp. .0 Trendy/Active Sp.	3	ä	7 200 8 300	6400 7300	5 400 6 100	4700 5300	3 900
A HDi Trendy 5p.		-		-		8 000	5100
1007	1					-	* 400
A HDI Sporty 6 HDI 118 Sporty Pack	3	-	NAME OF			8 700 9 500	7 400 B 300
+ 900				been a	11000		-11000
4 Style/Trendy/Active 3p.	*	-	4	10 300	7800	8 700	5 900
A HDI X Line/Urban/Access 3p. A HDI XT/Style/Trandy/Active 5p.	4	-		10 400	7 800 9 200	7 700	5 900 6 900
207/207 +							
A Base/Urban/Access 3p.	-	=	9.400	8 500	7 400	5 400	5 500
A Trendy/Active 3p. A 18V/VTi Trendy/Active/Urben Move 3p.	1	=		12 000	8 300	7 200	5 900 6 200
A 16V/VTi Sport/Premium 3p.	-	-		1	77.5	8 200	6 700
& 16V/VII Sport Pock/Promium Pack Sp. & THP Griffs/Féline 3p.	-	-			11 900	10 200	7 400 8 900
A HDi Urban/Access 3p.	i.	=			8 500	7400	6 200
.6 HDi 90/92 Trendy/Active 3p.		=			9900	8 600	7 000
6 HOI 90 Sport Pack/Prem. Fack 3p.	*	=	91-01		0.000	00000	8 100
.6 HDi 110 Sport Pack/Prem.Pack.3p. .6 HDi 110/112 Griffe/Feline Sp.	Ä	=			12 400	11 000	9 400
A Trendy/Active 5p.		-			8 600	7500	6 100
A 18/CVTi Trendy/Vottes/Urben Move Sp.	*	=		12300	9100	7900	6 400
A 16V/VTi Sport/Executive/Premium Sp. & 16V/VTi Sport/Executive/Premium Sp.		=			10 100	8 200	6 900 7 200
6 16WVTi Sp. Pacių/Exac Pack/Prem Pack Sp.	4	-				3.55	7 600
6 THP Griffs/Föline Sp.		-			12 100	10 400	9 100
A HDi Urban/Access 5p. B HDi 90/92 Trendy/Active Sp.		=			8 800	7 600 8 800	6 400 7 300
S HDI 90 Sp. Packillan, Pack/Prem, Packille. B HDI 110 Sp. Pack/Exa. Pack/Prem, Pack So.	-	=			-	-	8 300
8 HDi 110 Sq. Peck/Exa. Peck/Pren. Peck So.	*	-	0.00				8 900
,6 HDi 110/112 Griffs, Feline Sp. W 1.4 Trendy/Active	2				12 700	7700	9 600 6 300
W 1.4 16V/VTi Premium		-				8 800	7 300
W 1.6 16V/V1 120 Premium		-		14 100	10 700	9 200	7 600 7 500
RV 1.6 HDl 90/92 Trandy/Active RV 1.6 HDl 110/112 Premium				14 100	12 000	10300	8 800
207 CC			92				
SVII Sport		=		15 000	11 200 14 100	9800	8 300 10 300
6 THP 150/156 Griffe/Féline 8 HDI 119/112 Sport Peck	×	-		19 290	14 100		
808			-	-	27.00		1000
.0 Access 3p. 2 Active 3p.	1	Ξ	10 900	7 900 9 600		-	
8 Allure 3p.		=	12 900	11 400			
TTI 1.6 THP 200		-	17 800	200			
A Hdi Access 3s.		-	10 600	9300			
	*		12 200	11.100			
.6 e-HDi 92 Active 3p.	â	=	12 700	11 100			
8 o-HDi 92 Active 3p. 6 o-HDi 115 Allure 3p. 0 Access 5p.		=	14.790 9.200	13 100 8 300			
S e HDi 92 Active 3p. S e HDi 115 Alture 3p. Jl Access 5p. 2 Active 5p.	4	1111	9 290 11 300	13 100 8 300 10 000			
S o HDI 92 Active 3p. 6 o HDI 115 Allure 3p. Jl Access 5p. 2 Active 5p. B Allure 5p.	4	=	9 200 9 200 11 300 13 100	13 100 8 300 10 000 11 600			
8 o HDI 92 Active 3p. 6 o HDI 115 Alure 3p. 0 Access 5p. 2 Active 5p. 6 Alure 5p. 4 o HDI Active 5p. 6 o HD 92 Alure 5p.	4		14.790 9.290 11.300 13.190 12.900 14.290	13 100 8 300 10 000 11 600 11 400 12 500			
8 o HDI 92 Active 3p. 6 o HDI 115 Alure 3p. 0 Access 5p. 2 Active 5p. 8 Alure 5p. 4 o HDI Active 5p. 8 o HDI 92 Alure 5p. 8 o HDI 92 Alure 5p.	4		14.700 9.200 11.300 13.100 12.900	13 100 8 300 10 000 11 600 11 400			
8 o HDI 52 Active Sp. 6 o HDI 115 Alure Sp. 9 Access Sp. 2 Active Sp. 5 Alure Sp. 4 o HDI 52 Active Sp. 6 o HDI 52 Alure Sp. 8 o HDI 52 Alure Sp. 8 o HDI 51 Filling Sp. 2008	4		14.790 9.290 11.300 13.100 12.900 14.290 16.300	13 100 8 300 10 000 11 600 11 400 12 500			
So HDI SZ Active Sp. So HDI 115 Alture Sp. D Access Sp. 2 Active Sp. 2 Active Sp. 4 a HDI Active Sp. So HDI SZ Alture Sp. SO HDI SZ VI Alture Sp. SVI Alture	***	111111111111111111111111111111111111111	14 790 9 290 11 300 13 100 12 900 14 290 16 300 11 100 14 500	13 100 8 300 10 000 11 600 11 400 12 500			
8 o HDI 92 Active 3p. 5 o HDI 115 Alure 3p. D Access 5p. 2 Active 5p. S Alure 5p. A o HDI Active 5p. 6 o HDI 92 Alure 5p. 8 o HDI 115 Féline 5p. 2 Vis Acess 5 Vis Alure A HDI Acess	*** ****	THE PERSON NAMED IN	14 790 9 290 11 300 13 100 12 900 14 200 16 300 11 100 14 500 12 200	13 100 8 300 10 000 11 600 11 400 12 500			
Se HDI 92 Active 3p. Se HDI 115 Alure 3p. D Access 5p. 2 Active 5p. 2 Active 5p. As HDI Active 5p. Se HDI 92 Alure 5p. Se HDI 115 Féline 5p. 2008 2 Vé Acess 5 Vé Alure A HDI Acess Se HDI 92 Active Se HDI 92 Active Se HDI 92 Active Se HDI 92 Alure	***** ****	111111111111111111111111111111111111111	14 790 9 290 11 300 13 100 12 900 14 290 16 300 11 100 14 500	13 100 8 300 10 000 11 600 11 400 12 500			
8 o HDI 92 Active 3p. 5 o HDI 115 Alure 3p. D Access 5p. 2 Active 5p. S Alure 5p. A o HDI Active 5p. 6 o HDI 92 Alure 5p. 8 o HDI 115 Féline 5p. 8 o HDI 115 Féline 5p. 8 o HDI Acess 8 o HdI 92 Active 8 o HdI 92 Alure	***** ****	THE PERSON	14 790 9 290 11 300 13 100 12 900 14 290 16 300 11 100 14 500 12 290 14 400	13 100 8 300 10 000 11 600 11 400 12 500			
Se-HDI SZ Active Sp. Se-HDI 115 Alure Sp. D Access Sp. 2 Active Sp. S Alure Sp. As HDI Active Sp. Se-HDI SZ Alure Sp. Se-HDI SZ Alure Sp. Se-HDI HD Fréine Sp. 2008 2 VE Acces S-VE Alure A HDI Acces Se-HdI SZ Alure Se-Hd SZ Active Se-Hd SZ Active Se-Hd SZ Active Se-Hd SZ Alure	***** *****	THE RESERVE	14 700 9 200 11 300 12 900 14 200 16 300 11 100 14 500 12 200 14 400 15 600	13 100 8 300 10 000 11 600 11 400 12 500			
So HDI 32 Active 3p. So HDI 115 Alture 3p. D Access 5p. 2 Active 5p. As HDI Active 5p. As HDI Active 5p. So HDI 32 Alture 5p. So HDI 115 Féline 5p. 2008 2 Vis Acess So HDI 32 Active So Hd 32 Active So	***** *****	THE PERSON	14 700 9 200 11 300 12 900 14 200 16 300 11 100 14 500 12 200 14 400 15 600	13 100 8 300 10 000 11 600 11 400 12 500			
So HDI SZ Active 3p. So HDI 115 Alture 3p. D Access 5p. 2 Active 5p. As HDI Active 5p. So HDI SZ Alture 5p. So HDI SZ Active So HD	***** *****	THE PERSON NAMED IN COLUMN	14 700 9 200 11 300 12 900 14 200 16 300 11 100 14 500 12 200 14 400 15 600	13 100 8 300 10 000 11 600 11 400 12 500			7 400
Se HDI 32 Active 3p. Se HDI 115 Alture 3p. J Access 5p. 2 Active 5p. Se HDI 125 Alture 5p. Se HDI 32 Alture Se HDI 32 Alture Se Hd 32 Active Se Hd 32 Active Se Hd 315 Alture Se Hd 115 Alture Se Hd 115 Alture Se Hd 115 Alture Se HDI 116 Premium 3p. S HDI 116 Premium 3p. O HDI 118 Premium 3p. O HDI 118 Premium 3p.	***** *****	THE PERSON NAMED IN COLUMN	14.790 9.200 11.300 12.900 14.290 16.300 11.190 14.400 12.290 14.400 16.500	13 100 8 300 10 000 11 800 11 400 12 500 14 500	9,000	140	8 300 7 400 9 100
8 o HDI 32 Active 3p. 6 o HDI 115 Alure 3p. 7 Active 5p. 2 Active 5p. 5 Alure 5p. 8 o HDI 32 Alure 5p. 2 Vis Acess 5 Vis Alure 4 HDI Acess 6 o Hdi 32 Active 8 o Hdi 32 Alure 8 o Hdi 115 Alure 308 8 THP 195 Felina 3p. 6 HDI 116 Freman 3p.	***** *****	THE PERSON NAMED IN COLUMN	14 700 9 200 11 300 12 900 14 200 16 300 11 100 14 500 12 200 14 400 15 600	13 100 8 300 10 000 11 600 11 400 12 500	8 900	7 400 7 800	9 100 6 100
Se HDI SZ Active 3p. Se HDI 115 Alture 3p. D Access 5p. 2 Active 5p. S Alture 5p. As HDI Active 5p. Se HDI SZ Alture Se Hd SZ Active Se Hd SZ Active Se Hd SZ Alture	***** *****	THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO PERSONS ASSESSED.	14.790 9.200 11.300 12.100 12.900 14.200 16.300 11.100 14.500 12.200 14.400 15.600 12.700	13 100 8 300 10 000 11 600 11 400 12 500 14 500		7 800	8 300 7 400 9 100 6 100 8 400 7 800
8 o HDI 32 Active 3p. 6 o HDI 115 Alure 3p. 7 Active 5p. 2 Active 5p. 5 Alure 5p. 8 o HDI 32 Alure 8 o Hdi 32 Active 9 o Hdi 32 Active 8 o Hdi 115 Alure 10 o HDI 136 Féline 3p. 6 HDI 116 Premium 3p. 0 HDI 136 Féline 3p. 8 VIE Contont Pack 5p. 8 VIE Contont Pack 5p. 8 VIE Contont Pack 5p. 8 HTP 150 Premium Pack 5p. 8 HTP 150 Premium Pack 5p.	Personal proper personal	THE PERSON NAMED IN COLUMN	14.790 9.200 11.300 12.900 14.290 16.300 11.190 14.400 12.290 14.400 16.500	13 100 8 300 10 000 11 800 11 400 12 500 14 500	8 900 10 160	7800	8 300 7 400 9 100 6 100 8 400 7 800 6 500
8 e HDI 32 Active 3p. 9 e HDI 115 Alture 3p. 9 Access 5p. 2 Active 5p. 4 e HDI Active 5p. 8 e HDI 115 Alture 5p. 8 e HDI 115 Féline 5p. 8 e HDI 115 Féline 5p. 2008 2 Vis Access 5 VI Alture 4 HDI Access 9 e Hdi 12 Active 8 e Hdi 12 Active 8 e Hdi 115 Alture 9 e Hdi 115 Al	CHAPTER STREET STREET	THE PERSON NAMED IN COLUMN	14.790 9.200 11.300 12.900 14.290 16.300 11.100 14.500 12.290 14.400 16.500 12.790	13 100 8 300 10 000 11 600 11 400 12 500 14 500	10 160	7 800	6 700 6 300 7 400 6 100 6 100 6 500 7 200
8 o HDI 32 Active 3p. 6 o HDI 115 Alure 3p. 7 Active 5p. 2 Active 5p. 5 Alure 5p. 8 o HDI 32 Alure 8 o Hdi 32 Active 9 o Hdi 32 Active 8 o Hdi 115 Alure 10 o HDI 136 Féline 3p. 6 HDI 116 Premium 3p. 0 HDI 136 Féline 3p. 8 VIE Contont Pack 5p. 8 VIE Contont Pack 5p. 8 VIE Contont Pack 5p. 8 HTP 150 Premium Pack 5p. 8 HTP 150 Premium Pack 5p.	Personal proper personal	THE PERSON NAMED IN COLUMN	14.790 9.200 11.300 12.100 12.900 14.200 16.300 11.100 14.500 12.200 14.400 15.600 12.700	13 100 8 300 10 000 11 600 11 400 12 500 14 500 10 700 12 300 14 000	10 160 11 860 12 700	7800	8 300 7 400 9 100 6 100 8 400 7 800 6 500
8 o HDI 92 Active 3p. 6 o HDI 115 Alure 3p. 0 Access 5p. 2 Active 5p. 8 Alure 5p. 4 o HDI Active 5p. 8 o HDI 92 Alure 5p. 8 o HDI 115 Féline 5p. 8 o HDI 115 Féline 5p. 8 o HDI Acess 6 o Hdi 92 Active 8 o Hdi 92 Active 9 o Hdi 90 Active 9 o Hdi 92	CHARLES AND	THE PERSON NAMED IN COLUMN	14.790 9.200 11.300 12.900 14.290 16.300 11.100 14.500 12.290 14.400 16.500 12.790	13 100 8 300 10 000 11 600 11 400 12 500 14 500	10 160 11 860	7 800 8 300 8 800	8 300 7 400 9 100 6 100 6 400 7 800 6 500 7 200

PEUGEOT (suite)		H	2013	12	11	10	09
SW1.6VTI Premium/Active			15 900	13:300	10:900	9 100	7 400
SW 1.6 THP 150/156 Feline SW 1.6 HDI 90/92 Premium/Active	÷		19 100 16 300	18 100	13 100 11 500	10 900 9 500	8 800 7 700
SW 1.6 HDI 110/112 Premium/Active/Style	1		17 600	14 800	12 100	10 000	8300
SW 2.0 HDi 136/140 Féline		=	100000	10000	14 200	11 800	9 900
306 CC LETHP 150/156 Sport Pack			19700	17 300	13700	11 400	9100
LEe-HDI Sport	R	-	19 700	17 300	1932000	229,000	NAME OF
20 HDi 140 Féline Partmer Tepee		-			16 500	13 700	11 100
L& 15V'90 Confort		-				1	6700
LE 19V 110/VTI 120 Loisins/Active	-		13900	11 300	9:900	9 400	7 800
1.6 HDi 75 Confort/Access 1.6 HDi 90/50 Leisins/Active	4	무	12 900	12:000	9 100	9 800	7 200 8 300
.6 HDi 110/112/115 Outdoor	-		15 500	13 300	11700	11 000	9300
3008				an anni	40.400	40.700	
6 16V/VTi 120 Confort Peck/Access 6 THP 150/156 Premium Pack/Allure	4	*	15 900	14 200	12 400 15 600	10 700	8 500
.6 HDi 110/112 Premium/Active	A	+	19 000	16 800	14-900	12700	10 100
L6 HDI 110/112 Promium Psck/Allure	*	+		20 900	16 000	13 900	10 900
t DHDi 150 Premium LDHDi 150 Premium Pack/Allure		+	21 900	19 500	17 500	14900	11900
D HDi 150 Féline		+	23 500	21 0000	18-400	15 800	12 900
tybrid4 RCZ		*	25 300	10000	NAME OF TAXABLE PARTY.	NO PERSON	
LETHP 156		+	20 900	18-400	16 000	13700	
.6 THP 200	-	+	22 900	20 000	17 430	15 400	
E0 HDI 183 5008	-	+	22 800	20 0000	17 430	14 900	
L6 16V/VTI 120 Confort Psok/Access	4				12000	10 500	
1.6 THP 150/156 Premium Pack/Allure 1.6 HDi 110/112 Confort Pack/Agrees	-	=	20 600	16 300	15:300	13 400	
I.E.HDi 110/112 Contort Pack/Access I.E.HDi 110/112 Premiun/Active	-	Е	17 900	17 000	13 400	11 700 12 300	
.6 HDi 110/112 Premium Pacis/Allure			0000	18 900	15 800	13 800	
LD HD: 150 Premium/Active LD HD: 150 Premium Pack/Allure	æ	Н	20 600 22 600	18 300 20 100	15:200	13 300	
407			22 000	200 (100)	10 200	17/00	
8 16V Contart/Contart Pack		+			0.00		7 200
t 0 16V Executive/Premiens/Sport L2 16V Ess. Pack/Prem. Pack/Sport Pack	2	=					9300
BHD: 110 Confort/Conf. Pack/Peck Lim.	•	-				9 900	7900
LOHOi 136 Sport Pack/Prem.Pack/Sign.		=				11 800	9700
22 HDi 170 Sport Pack/Prem.Pack SW 1.8 16V Confort/Confort Pack	2	Н				_	7 500
W 2.0 16V Executive/Premium/Sport		-					8 800
W 2.2 16V Ext. Pack/Sp.Pack/Prem.Pack		-					9800
SW 1,8 HBi 110 Confert/Conf. Peck/Peck Lim. SW 2,0 HBi 136 Sport Peck/Prom. Peck/Sign.	2	Н				12 400	8300
SW 2.2 HDl 170 Sport Pack/Prem.Pack 508		=				315.100	10 800
LETHP 156 Active	4		16 300	13 700	12:000 13:600		
LE HDI 112/115 Access		н	17 700	14 300	12 100		
LOHDI 140 Active		=	20 100	16:300	13 100		
to HDI 163 Alture 12 HDI 204 GT Auto			22 400	18 200	15 000		
tybrid Allure		Ξ	30 100	21 nw	17 000		
W 1.6 VTi 120 Access	-	=	17 000	14300	12 500		
SW 1.6 THP 196 Active SW 1.6 HDI 112/115 Access	4	Ξ	19 900	14 300	14-400 12:200		
SW 2.0 HDI 140 Active	1	Ξ	21 000	17 100	13700		
SW 2.0 HDI 163 Allure	4		23 300	19 000	15/600		
SW 2.2 HDI 204 GT Auto DOH	4	Ξ	27 600 32 700	22.900	18 500		
607			46 100				
LDV6 Pack/Premium	*	-					13600
ED HDi 136 Sport/Executive/Premium 807							11 300
ES 16V Confort Pack/Premium	*	-	STREET, STREET			14.000	10 200
LD HDI 120 NevTog LD HDI 136 Confort Pack/Premium/Active	:	Ξ	24 600	20 000	16 500	14 000 13 800	11 400 11 500
4007	1	1					1000
12 HDi 156 Premium 12 HDi 156 Feline		Н		24 300	19:300 21:000	15 700 17 200	11 500
4008							
BHDI BHDI	4		23 900 25 400				
RENAULT		۲	21-00				
Twingo							
2/Access						3 800	3 200
2 Expression	-				100	16920	4 000
1.2 16V Expression 1.2 16V 75 Authentique	1	Ε			5 100 5 900	5 200 4 900	4 200
1.2 19V Dynamique/Hip Curl		-			7 100	6 000	4900
1.2 10V Initiale 1.2 TCa 100 GT/Gordini	*	=			8200	7 290	5700
	-	-			8:200	6 800	20.00

RENAULT (suite)		Š	2013	12	11	10	09
5 dCi 65 Dynamique 5 dCi 85 GT/Bordini	4				9 200	\$800 7800	5 600 6 300
.5 dCi 85 Initiale	7				9700	8400	0.000
Twingo NF 216/ Access						1	
2 16V Authentique/Life			8 000	5 700 6 900			
2 16V Dynamique/Privilège		-		9 200			
2 TCe Gordini 5 dCi 75 Authentique/Life	*	=	9 400	8 300			
5 dCl 85 Dynamique/Privilège/Intens	A	=	11 400	9.700			
Vind 2 TCo 100 Dynamique		-	12 500	10 300	8 600	-	
8 16V 133 Exception	~	-	13 900	11 400			
Clie 2 Phase 2 2 Auth/Pack Auth/Campus Sp.	1	-					4 1000
2 16V Auth/Peck Auth/Campus 5p.	2			9 400	5 800 7 200	5700 5000	5 000
5 dCl 65/70 Auth /Peck Auth /Cam. 3p.	*	=		2.00	7 800	6700	5 500
5 dG 65 Carepus Authorique 5p.	-	=			8 100	7 000	5 600
2 16V Confort Expression/Auth, 3p.	A	-		9.700	7400	\$200	5100
TCo Extrême/Expression/Expr. Clim. 3p. TCo Dyn./1.4 16V Lune Priv./TomTom3p.				11 400	8600	7100	5 800 6 200
16V Luxe Priv, Dynamique/Except. 3p.	•	-			0.00	7 500	8 300
dCI 79/75 Confort Expression/Auth. 3p.	*	=		11 206	9 600	7100	5 800 6 500
5 dC 70/75 Peck Clim Dyn./TomTore 3p. 5 dC: 85/90 Luse Dyn./Dyn.TomTom 3p.		-			10 100	8400	6 800
dCi 105 Initiale 3p.	*	=		10.000	230	10000	8 700
16V Confort Expression/Auth. Sp. 16V Lax Priv/1.2 TCE Priv/Exc Ten Tom Sp.	7	Ξ		10 200	7700 3900	5 500 5 300	5 300 6 700
16V Luxe Privilege/Exception 5g.	A	-				8 200	6700
dCi 70/75 Confort Expc/Auth. Sp. dCi 70/75 Pack CinyDyn/Dyn/Dyn Toerllan Sp.	0			11 600	9 900	7 300 8 200	6 700
5 dCi 85/90 Luxe Dyn, Dyn, Tom Tom 5p.	•	-			10 400	8 900	7 000
5 dCi 105 Pack Clim Dyn. 5p. 5 dCi 105 Initiale So.	*	=		16 700	12 600	10 700	7 400 8 900
tete 1.2 16V Authoritique	Ā			10 500	8 0000	\$700	5 500
tata 1.2 TCe Extrême/Expr/Expr/Dire	٠			12 200	9300	7 900	6 200
tate 1.6 16V Dynamique rate 1.5 dCi 76/75 Authentique	1			11 900	9 100	7 400	6 200
tate 1.5 dCl 85/90 Extr/Expt/Expt/Expt/Expt/Expt/Expt	-	=		13 606	10 200	6400	6 900
date 1.5 dCi 105 Dynamique	-		S. Partie				7 700
2 Authentique/Life		=	9700		-		
9 TCo Expression/Zen 9 Energy TCo Expression	٠		11 600 12 400				
5 dCi 75 Authentique/Life		-	11 600				
5 dCi 90 Expression/Zen 5 dCi 90 Dynamique/Intens		Ξ	13 600 14 600			_	
Rodus			17000				
2 16V Confort Dyn/Expression	٠	=	44 000	0.000	7800	5 900	5 600
416V/1.2 TCe Expr/Cont. Dyn. 5 dCi 70/75 Expr/Confort Clim Expr.	â	=	11 500	9 800	8300	7 700	6 300
5 dCi 85/90 Expr./Confort Clim Expr.		-			9300	8 200	6 600
Grand Modus 2 16V Authorique		-				6 900	5 600
2 TCe Expression	*	=	12 300	10 400	8900	7800	6 480
6 16V Dynamique Auto 5 dCi 65/70 Authorrique	4		20000	13 400	10 100	7700	7 400 6 300
5 dCi 65/70/75 Expression	•	=	13 000	11 100	9300	8 200	6 700
5 dCi 85/90 Expression 5 dCi 106 Dynamique	*	Е	7		9 800	8 600 9 500	7 000
langoo		8					
Cangoo 6 16V Expression/Ethanol 5 dG 70/75 Authentique/Life		5	13 800	12 200	10 100	8 500	6 900
5 dCl 85/90 Expression/Zen		=	13 300 14 800	12 900	10 900	\$100 9100	7 400
5 dCi 106/T10 Privilege/Intens	M	=	15 900		11 800		8 000
Saptur STCeLife		+	12 000			1	
2 TCe Intens EDC	4	+	16 400				
5 dCi 90 Zon 5 dCi 90 Interes	÷	‡	15 100 16 400				
flógano 2	7		10,460				
state 1.419V Auth/Pack Auth/Extrôme		-					7 600
date 1.5 dC 85 Auth/Pack Auth/Edréme state 1.5 dC 85 Expr/Conf. Expr/Imouls.	:	-					8 200
state 1.5 dC 85 Expr/Conf. Expr/Impuls. state 1.5 dC 105 Auth/Conf. Auth/Ednime	÷	-					8 700
state 1,5 dCi 105 Privilège/Luxe Privilino. Mégame 2 CC		=					9 800
6 16U buth Excelect buth (Extelena		=				- 1	9 500
9 dCi 130 Privilège/Luxe Priv.	٠						12 100
0 dCi 150 Privilèga/Luxe Priv. Mégame 3	•			The said	Y =		12 400
4TCs 130 Expression		-		15 700	12 000	10 000	
2 TCo Life/1.8 16V Authoréque/Estenol 5 dCi 85/90 Authorréque/85 Life	*	=	14 200 15 100	13 500	11 500	9500	7 400
5 dCi 105/110 Expression/110 Zan	R	Ξ	17 400	15 200	13 000	10 900	8 900
&1.9 dCi 139 Dynamique/Zen		=	18 290	16 700	14 100	11 700	9 700
7B 081 13b D	-		5	21 500	16 100	13 800	

RENAULT (suite)			2013	12	11	10	09
Estate 1.4 TCE 130 Expression	*		-	16 100	12 400	10 400	8700
Estato 12 TCo 115 Ltb 1,6 W TSI Authoritique Ethanol	4		14700	13 000	11 100	9 300	7700
Estate 1.5 dCl 85/90 Authoritique/95 Life Estate 1.5 dCl 110 Expression/110 Zen		=	15-900	14 000	12 000	9 900	9 400
Estate 1.6/1.9 dCi 130 Dynamique/Zen		=	18 800	17 200	14 600	12 000	10 000
Estate 2.0 dCi 190 GT	4	-	The same of	22 100	16 600	14 200	
Mégane 3 Coupé 1.2 TCe 115 Intere/1.4 TCe 130	A		18:300	14 400	12300	10 300	
1.6 16V Authentique/Ethanol	4	-		15400	11700	9 800	8 100
2.0 TCE 180 Dynamique 1.5 dC 85/90	â	=		16-600	12 800	10 400	8 800
			18-400	16 300	14 000	11 700	9 600
1.9 dCi 130 Dynamique	-	-		18 900	14 500	12 000	9 800
1.6 dCi 130 Intens 2.0 dCi 160 GT	Ť	Ξ	19:300	21 900	16 500	14 100	
Mégane 3 CC	T,			W. 1 4000	10.000		
1.4 TCE 130 Dynamique	٠	-			15 400	13 100	
1.5 dG 110 1.9 dG 130 Dynamique			21 300	16 300	15 600 16 900	13 200	
2.0 dCi 160 Priviligo		=			18 300	15 000	
Scénic 2							14100
1.6 16V Confort Expression/Latitude	*						9 500
2.0 19V Privilága/Luxo Privilága/Except 1.5 dCl 85 Authoritique/Pack Auth/Ernot.	Ä	-					8 000
1.5 dCl & Expression/Confort Expr./Lat.		-					8 800
1.5 dCi 105 Confort Auth/Expt/Latitude							9 300
1.9 dCi 125/130 Confort Dyn/Carminet 1.9 dCi 125/130 Luxe Priviliga/Except	۹	-	Y Y			200	9 900
Grand Scánic 2 5 places							
1.6 16V Conf. Expt/Dynamique/Lat.		-					8800
1.5 dCi 106 Expression/Confort Expolat. 1.9 dCi 125/130 Peck Auth/Expolaritude	я						9 500
Grand Scénic 2 7 places	1						-
1.6 16V Authentique/Emotion	4	-	4				8 100
1.9 dCi 130 Expression/Latitude 2.0 dCi 150 Expression/Latitude		=					10 400
Scénic 3			in the				10.70
1.2 TCe 115 Authorisque/Life	×		16 200	20000	1600	STREET, STREET,	O(SOE
1.4 TCe 130 Expression		=	17 500	14 800	12 100	10 300	9 200
1.6 16V Authorrique/Ethanol 1.5 dC 65/95 Authorrique/Life	*		16700	13 900	10 400	9 500	8400
1.5 dCi 105/110 Expression/zen		-	19 000	15 800	13 000	11 000	9800
1.6/1.9 dCi 130 Dynamique	٨	-	20:800	17 500	13 900	12 000	10 500
2.0 dCi 160 Privilège Grand Scénic 3 5 places	-	100				13 100	11700
1.2 TCo 130 Epression/1.4 TCs 130 Expression	A		17.900	14 600	12 100	10 300	9200
1.6 1EV Authentique/Ethanol	-	-	13300	12 800	10 800	9 100	8 100
1.5 dCi 105/110 Authentique/Life 1.6 dCi 130 Base	٠	-	17700	14600	12 200	10 300	9 200
1.9 dCi 130 Expression			-	16 100	13 400	11 300	10 000
2.0 dCi 160 Dynamique	٨	-		UNIO NO	10.00	12 600	11300
Grand Scenic 3 7 places 12TCs 100 (pression 1.4TCs 130 (apression		=	18-400	14 800	12 500	10 600	9 500
1.6 16V Authortique/Ethanol	7	=	10-400	14-000	11 100	9 500	8400
1.5 dCi 105/110 Expression/Life		=	18-400	15-800	13 200	11 300	10 000
1.9 dCi 130 Dynamique	â	=			14 300 15 600	12300	10 900
2.0 dCi 160 Privilège Leguna 3		-			10 000	10 400	12.000
1.6 16V Authoritique		-		00000		9100	7100
2.0 16V Expression	*	-		14700	12 100		8200
1.5 dCi Authentique 1.5 dCi Expression/Carminet/Life	â	=	18:300	15 000	12 300	9 900	7 800 8 400
2.0 dG 130 Expression/Black Ed,/Carminat	Ā	Ξ		16 400	13700	11 300	8 900
2.0 dG 130 Zan			20 800				
2.0 dCi 150 Dynamique/Carminet 2.0 dCi 175 Privilège	*	Ξ				11 900	9 500
Estate 20 10V Expression	7	-		15 400	12 600	10 500	8 600
Estate 1.5 dC Authentique	A	*		100/20	103323	10 400	8200
Entete 2.0 dCi 130 Expy Black Ed/Correinat	*	=	200	17 100	14400	11 800	9:300
Estate 2.0 dCi 130 Zen Estate 2.0 dCi 150 Dynamique/Carminet	*		21 700			12 400	9 900
Estate 2.0 dCl 176 Privilege	n		7			12.400	10 900
Vol Satis							
3.5 VS Initiale	*	7					16 300
2.0 dCi 175 Initiale 3.0 dCi 180 Initiale	×	0					14 900
Letitudo							Miles
2.0 dCi 150 Business	A	-	23 600	19 900	16 500		
2.0 dCi 175 Business Auto 3.0 dCi 240 Initiale Auto	٠		25 200 32 400	21 300 27 400	17 600 22 900		
		123	-	21 400	12.000	erosain.	
Espace 4							



dasweltauto.fr

QUAND VOUS ACHETEZ UN VÉHICULE D'OCCASION, VOUS POUVEZ VOUS FIER À LA TÊTE DU PROPRIÉTAIRE.

OU À LA GARANTIE DU CONSTRUCTEUR.

Dans le réseau Das WeltAuto., bénéficiez pour votre véhicule d'occasion d'une garantie identique* à celle d'un véhicule neuf.

Das Welt Auto.



Les Occasions garanties du Groupe Volkswagen.

*Pour un véhicule d'occasion toutes marques âgé de moins de 3 ans et moins de 90 000 km à sa date d'achat, sont couverts l'ensemble des organes du véhicule par la garantie Das WeltAuto. Premium prend toutefois en charge certaines pièces d'usure selon conditions d'âge ou de kilométrage. Conditions disponibles sur dasweltauto.fr - Volkswagen Group France - s.a. - R.C.S. Soissons B 602 025 538

RENAULT (suite) 2013 12 11 10

2.0 dCl 4x4 150 Dynamique = 14 200 2.8 dCl 4x4 175 Priviliga/Exception/Initials = 24 500 20 600 17 600 15 700

1,075 Ratarance Sp. 1,060 Reterence Sp. 1,075 Style Sp.

Ibiaa 1.2 12V 70 Reference 1.2 TSI 105 Sport/FR

1.4 16V Style/Stylence 1.6 16V Gras Via

1.6 16V Gras Vá 1.4 TDI 80/1.2 TDI 75 Reference 1.9/1.5 TDI 90 Style/Stylence 1.9/1.5 TDI 90 Style/Stylence 1.9/1.5 TDI 90 Style ST 1.2 12V 70 Reference ST 1.2 TDI 75 Reference ST 1.2 TDI 75 Reference ST 1.5 TDI 90 Style ST 1.6 TDI 90 Style ST 1.5 TDI 90 Style ST 1.5 TDI 90 Style

12 12V 00 Preference 12 12V 00 Preference 12 12V 70 Reference 12 TSI 105 Gran Via/FR 1.4 16V Style/Stylence

1.6 16V Sport 1.4 TDI 80/1.2 TDI 75 Reference 1.9/1.6 TDI 90 Style/Stylence 1.9/1.5 TDI 106 Sport/FR

León 1.2 TSI 805 Référence 1.4 TSI 125 Sport Edition/Style 1.6 TSV Référence 2.0 FSI/1.8 TSI Style/Stylence 2.0 TSSI FR

1.6 TDI 90 Reference/Pulsion 1.9/1.6 TDI 105 Reference

2.0 TOI 140 Style/Stylence 2.0 TOI 170 FR

Leon Sport Coupé 1.2 TSI 105 Référence 1.4 TSI 122 FR 1.4 TSI 140 FR

20 TDI 184 FR
Altea
1.4 TSI 125 style
1.5 167 Styles Stylence
2.0 FSI/1 ETSI Styles Stylence
2.0 FSI/1 ETSI Styles Stylence Style Cope
2.0 TDI 140 Styles Stylence Style Cope
2.0 TDI 140 Styles Stylence Style Cope
2.0 TDI 120 FR
Altea XL
1.5 169 Styles Stylence
1.9 TSI/151 Styles Stylence
1.9 TSI/151 Styles Stylence
2.3 TDI 140 Styles Stylence
2.3 TDI 140 Styles Stylence
2.3 TDI 140 Styles Stylence
Nouvelle Toledo
1.2 TSI 155 Réference
Nouvelle Toledo
1.5 TDI 155 Econodive Style
Exec

Exec 1.8 T 150/TSI 180 Style/Sport 2.0 TSI 200/211 Style/Sport

2.0 TSI 200211 Styla/Sport. 2.0 TDI 128 Reference 2.0 TDI 128 Reference 2.0 TDI 170 Style/Stylence ST 1.6 T1 Style/Stylence ST 2.0 TDI 120 Reference ST 2.0 TDI 120 Style/Sport ST 2.0 TDI 170 Sport Exec NF 1.8 TSI 120 Reference 1.8 TSI 120 Reference 1.8 TSI 120 Reference

1.8 TSI 160 Sport 2.0 TDI 120 Reference

2.0 TOI 140 Style 2.0 TOI 170 Technide

SKODA

Citigo 1,060 Active 3p.

1,075 Ambition 3p. 1,060 Ambition 5p. 1,075 Elegance 5p.

1,616V Sport 1,4TDI 80/1,6TDI 75Ambier

1.9 TDI 105 Confort

Combi 1.2 TSI 85 Active

Combi 1.6 TDI 75 Active/Active 2 Combi 1.6 TDI 75 Active/Active 2

Recember 1.2 TS185 Active/Active 2 1.4 18V 85 Confert 1.6 ISV1.2 TS1 105 Prohe/Scout/Regence

Yeti 1.2 TSI 105 Active 1.2 TSI 105 Active 1.8 TSI 100 Ambition tot 2.0 TDI 140 Ambition 4x4 2.0 TDI 170 Experience/Degence 4x4

1.6/1.2 TS1 Anthenty/Classic/Pep's/A 1.8 TFS1 160 Elegance 1.9/1.6 TDI 105 Confort/Elegance

Combi 1.91.619 16 Amberts/Danis/PepipActive Combi 1.91.6101 105 Confort/Degence Combi 2.0101 140 Prohe/Ambition

2.0 TOI 140 Preha/Ambition 2.0 TOI 170 RS Combi 1.4 TFSI 122 Classic Combi 1.8 TFSI 160 Ambition

Nouvelle Octavia 1.2 TSI 105 Active 1.4 TSI 140 Ambition 1.6 TDI 105 Active

2.0 TDI 190 Ambition Combi 1.2 TSI 105 Active 1.6 TDI 105 Active 2.90 TDI 150 Ambition

Fortwo Coupé Pure 61 Coupé Pulse 71 Coupé Passion 84 Coupé Passion od 45/54 Cabrio Pulse 71

Cabrio Passion odi 45/54 Cabrio Passion 84

SUZUKI

Superb 1,91,5 TDI 105 Ambiente/Active

2.0 TDI 140 Eleganca/Ambition 2.0 TDI 170 Praha/Begance 2

Combi 1.4 16V Ambiento Combi 1.4 TOI 80 Confor

Combi 1.9 TOI 105 Sport

1.5 TDI 90 Active 1.9 TDI 105 Confort 1.9 TDI 105 Ekgance 1.9/1.5 TDI 105 Praha/Scout

Rapid 1.2 TSI 85 Active

1.2 TSI 105 Ambition 1.6 TDI 90 Active 1.6 TDI 105 Ambition

Octavia 2 1,4 TFSI 122 Classic

Feble 1.260 Classic/Pop's/Active 2 1.270 Ambients/Active 1.2 TSI 85 Ambisos/ambisos 2

2.0 TDI 143 Sport 2.0 TDI 170 Bran Via/Sport

ST 1.8 TS 160 Sport ST 2.0 TS 1200 Gren Vin Multitrenic ST 2.0 TD 120 Reference ST 2.0 TD 140 Sport ST 2.0 TD 170 Gren Vin Sport

Albambra (ancien modèle)
1.9 TDI 115 Signe/Sport/Reference
Albambra
1.4 TSI 150 Reference
2.0 TDI 140 Reference
2.0 TDI 140 Reference

Nouvelle Leon 1.2 TSI 105 Rétérance

1.4 TSI 122 FR 1.4 TSI 140 FR 1.6 TDI 90 1.6 TDI 105 Style

2.0 TOI 150 FR 2.0 TOI 184 FR

1.6 TO: 90 1.6 TO: 105 Style 2.0 TO: 150 FR 2.0 TO: 184 FR

Koleos 20 dC 4s2 150 Econoxistry Cerminat/Zen = 20 500 17 200 14 000 12 200 10 000 14 200 11 700

- 7200 - 8300

- 8800 8300 7100 - 12900 11100 9100 - 10200 9400 7900 - 10200 9600 8400 - 11800 10900 9200 - 11800 10900 9200 - 11800 11800 10000

4444

= 13500 = 16900 = 17200 = 12800 = 16700 = 16900 = 19700

= 13500 = 16800 = 17300

- 12600 - 16600 - 19200 - 20000

| = | 12 900 | = | 15 700

A = 15700 13400 A = 20500 17000 A = 17600 15100 A = 22500 18500 A = 22500 21200 A = 21200 17300 A = 2500 2100 A = 16300 15700 A = 25000 19100 A = 25000 21600

= 21 900 19 100 15 100 = 24 300 21 300 17 900 = 25 300 23 000 19 300 = 25 400 25 700 21 500

6 600

10 300

11 800 10 300

13 200

11 200

11 300

9 500

= 19290 16900 13900 11900 9700 = 21500 18900 16600 14900 12300 = 25900 22600 19300 17100 14100

10 800

9 500

A - 8100 6900 6100 5500

14 500

12 900

14 400

13 200

- 18790 - 18790 - 18900 - 18900 - 14400 - 15300 - 21300

+ 7500 + 9800 + 10200

21 400 19 000

A = 11800

A =

Tel Verbroi Activa 2

9000 8000 10800 8600 13000 10300

17 800 15 400

13 300 10 100 8 800 14 500 11 000 9 600

13300 10100 8900 8100 14500 11000 9800 8100 8500 7500 11700 10200 8800 16500 14100 12200 10500 12800 9800 8500 15800 11900 11000 8700 16500 12500 11200 9700 16800 14200 12700 10700

14900 11300 9900 8300 8700 11900 10600 9200 15200 12700 11000 9100

12 700 11 000 13 300 11 600

12 300 10 900

13 700 11 900

10 700

13 600 11 700 9 500 14 600 12 600 10 400 13 100 11 300

11 800 12 700

11 300 12 100 10 000

13 800 11 400

5500 4500 6300 5200 7400 7200 5900

8 200 7 300

8 400

7 200

6900 8300 7500

9 400

9 900

7 000

5700 6900

8 200 7 500

9 500

5 900 6 300 5 200 8 100 7 100 5 700

La cote de l'occasion

UZUKI (suite)		13	2013	12	11	10	09	VOLKSWAGEN (suite)		7	2013	12	11	10	(
wift (ancien modèle) SWT(L3p.		8				6 100	5400	Gotf 6 1.4 TSI 122 Confertine 3p.	*			14 100	12 200	10-400	
BODIS GLX 3p. BVVT GLX 5p.	:					7 800 7 300	7 000 8 800	1.4 TSI 160 Ceret 3p. 1.6 TDI 90 Trendine 3p.	*	=		17 400	14 900 12 100		1
DDIS GLX 5p.	•	=				8 200	7 300	1.6 TDI 105/2.0 TDI 110 Trendine 3p. 2.0 TDI 140 Confortine 3p.	4	=		14 700		10-400	1
VVT GL3p. VVT GLX5p.	4		8700 10900	7 800 9 500	6:900 8:300			1.480 Trendine Sp. 1.4TSI 122 Confortine Sp.	•	-		11 600	9 900 12 700	8400 10800	
DDIS GL 3p. DDIS GLX 5e.	*		10 200	9 100	7 900 9 300			1.4 TSI 180 Ceret Sp.	1	-		18 000	15 300	12900	1
rand Vitara WT Pack 3s.		-			la second		9700	1.6 TDI 90 Trandine Sp. 1.6 TDI 105/2.0 TDI 110 Trandine Sp.	*	-		14500 15200		10500 10800	
00 S 3p. Luxe 5p.	À		19 200	16 700	14 100	12 600	10-400 11-500	1.8 TOI 105/2.0 TOI 110 Confortine Sp. 2.0 TOI 140 Confortine Sp.	*	-		16 300 17 400	13 800	11 600	3
DDIS Pack/Luxe 5p.	2			22 400	17 100	15 200		2.0 TDi 140 Carat Sp. Golf 7		=		19 300	16 500	13 900	1
DYOTA								1.2 TSI 85 Trend 3p. 1.2 TSI 105 Confortline 3p.	4	=	12 900 15 900				
St VVTI 68 VVTI 68	4	=	3 900	8700 8300	6:900 7:700	6 900	5.800	1.4 TSI ACT 140 Caret 3p. 1.6 TDI 90 Trend 3p.	4	=	19 600				þ
VVTI 68 (ID) VVTI 900 (IDZ)/MultiDrive	4	-	12 600	11 100 11 200	8-800 9700	7 500 8 700	5300 7400	1.6 TDI 105 Confortine 3p.		=	18 200				h
0-40 0-40 (09)	A	Ξ		11 700	9000	8 000 8 700	5800 7300	2.0 TDI 150 Cerat 3p. 1.2 TSI 85 Trend 5p.	*	=	21 300 13 500				h
ngo .							etti	1.2 TSI 105 Confortine Sp. 1.4 TSI ACT 140 Cent Sp.	4	=	16 500				H
WTi Up/Dynamic 3p. D Sport 3p.	:		8100		6100	5200 6700	4300 5600	1.6 TDI 90 Trend Sp. 1.6 TDI 105 Confortine Sp.	٨	=	16700				
WTi Sport/Style Sp. D Up Sp.	٠	Ξ	9100	7900	7 100	6 100 6 200	5100 5200	2.0 TDI 150 Corat Sp.	•	=	21 900				ľ
O Sport Sp.	•	=				6 900	5700	Touran 5 places 1.6 Confort/Confortine						11 100	ľ
WT-i Lame/Up 3p. VT-i Lame/L Peck/Confort/Conf. Peck 3p.	4	*			7 700 8 700	6700 7500	5.600 8.100	1.9 TDI 90 Edition One/Trend/Trendline 1.9 TDI 100/105 Confort/Confortine	4	+				12.700	
WT-i Sol/Excelle 3p. 0-40 Sol/Excelle 3p.	4	++			9 430	8 100 8 800	6600 7300	2.0 TDi 136/140 Sport/Sportline 2.0 TDi 170 Sportline		+					0
WT-i Luna/Up Sp.		+			8 000 9 700	6 900 8 400	5 900	Touren 7 places				-		11 400	N
WT-i Sol/Excellia Sp. I-4D Sol/Excellia Sp.	*	+			10 500	9 100	7 500	1.6 Confort/Confortine 2.0 TDI 136/140 Sport/Sport Line	*	+		5		11 400	100
VTi Active 3p.		-	9 500					Nouveau Touran 1,2 TSI 105 Trendine		-	15700	1200,727	12 200		ľ
VVTi Style 3p. I-40 Dynamic 3p.	*		12 000 12 300	10 500 10 900				1.4 TSI 140 Confortine 1.6 TDI 90 Transline	A	-+	19 100 17 300	16 800 15 300			
VII Active Sp. VVII Lounge/Dynamic/Design Sp.			10 000	8 700 11 400				1.6 TDI 105 Confortine	1	+	20 000	17600	15 000		
4D Dynamic Sp. H Style (Hybrid)	À		12 700	11 200				2.0 TDI 140 Caret 2.0 TDI 170/177 Caret DSB	*	+	23 000 25 200	20 400 22 300	17 500 19 100		
rso S				16 100				Jetta 1,6FSI 115 Conl/1,4 TSI 122 Confortine		=	17 500	15 500	13 400	11 900	1
VVII Active VVII Dynamic	•	=	12 400	11 100				Hybrid Confortine 2.0 TDI 136 Confort/Confortine			22 200			13 600	
40 Dynamic 40 Lounge	*		14 100	12:900 16:200				Eco					NE date		þ
rolla so 130 VVTi Lin. Sol/Luna Pack 7pl.					4		10 100	1.4 TSI 122 Conceptine 1.4 TSI 190 Sportine	*	+		F450	15 100 17 700	13400 15800	m
so 136 D-4D Linee Terre Spl. so 136 D-4D Lin. Sol/Lune Pack 7pl.							9700	2.0 FSI 200/TSI 210 Ceret 2.0 TSI 210 056 Ceret	4		28 700	27 900	21 000	18 500	9
	*	=			N 10	-	11 500	2.0 TDI 140 Sport/Sportine Scirocco	•	+		21 900	18 500	16 200	
VT-i Linea Terra/100 VVT-i Active 3p. VT-i Linea Luna/132 VVT-i Dynamic Sp.		-		14.200	9 500	8 000 9 200	7 200 8 300	1.4TSI 122	4	+	17 000	CT DTT		11 200	
HSD Dynamic Sp.	A	_		16 500	12700	10 900	20000	1.4 TSI 190 Sportfine 2.0 TSI 200/210 Caret		+	19800 23900		18 100	15400	
40 Lines Tems/Active Sp. 40 Lines Lune/Dynamic 3p.	*	-		14 100	10:900 11:000	9 000 9 400	7 900 8 200	2.0 TDI 140 2.0 TDI 140 Sportine	A		20 000 21 300	100.000	15 600 15 400	13 300 13 900	•
D-40 Lines Luna/Dynamic Sp. D-40 Lines Sol/Geoutive Sp.	A	=		15-400	12:200 13:200	10 400 10 900	9100 9600	Passat (ancien modèle) 1,6 FSI Confort/1,4 TSI 112 Confortine		=				12 900	2
0-40 Cleen PowerSp. ovelle Aurie	•				14 100	11700	10 500	1.9 TDI 105 Trend/Trendline	Ä	+				TEXAS.	8
VVTI Active h Dynamic	4	-	12900		150 J			1.9 TDI 106 Confort/2.0TDI 110 Confortine 2.0 TDI 140 Confort/Confortine		+				13 300	2
-4D Active	•	=	14300					2.0 TDI 179 Carat SW 1.6 FSI Conf./1 A TSI 122 Confortina		+				13 800	ij
0-40 Dynamic rso 5 places	-							SW 1.3 TDI 105 Cani,(2.0 TDI 110 Confertine SW 2.0 TDI 140 Content/Contentine	•	+				14 200 15 200	1
VVTi Active D-4D Active	*	-	18 500	16 100	12 200	11 800	8 900 9 700	SW 2.0 TDH 170 Caret	4					17 100	
D-CAT Dynamic D-CAT Louige					15 500 17 400	13 900	11 900	Posset 1.4 TSI 122 Trendine		+	18 300	15 800	13 800		
rso 7 places VVI Active		-	17 200	14 900	12:300	11 000	9100	1.8 TSI 190 Confortine 2.0 TSI 210 Ceret	A	+	21 300	18 600 23 400	0.000.000.000		ı
D-4D Active D-CAT Dynamic	-	_		16 500	13 500 15 900	12 100 14 300	10 000	1.6 TDi 105 Trandine 2.0 TDi 140 Confortine	4	+	19 900 23 100	100000000000000000000000000000000000000	15 100 17 200		ı
D-CAT Executive	2				16 900			2.0 TDI 171V177 Caret	À	+	27 300	23 400	20 100		ŀ
	A				8-0		10900	SW 1.4 TSI 122 Trendline SW 1.8 TSI 160 Confortine	*	+	19300 22500	19 500	16 800		-
lue 3 h Active		1		19 000	Oct of Street	13 100	1100000	SW 2.0 TSI 210 Cenet SW 1.6 TDI 105 Trendline	4	+	20 800	24 400	21 000		
h Dynamic h Lounge	A		20-400 24-000	18 000 21 300	15.500 18:300	14 000 16 500	11 500 13 600	SW 2.6 TDI 140 Confordine SW 2.6 TDI 170177 Caret	4	+	24 200	20 700 24 300	18 000		
lus + h Active			22 700					Passat CC	6						
h Dynamic renals	-		24 200					1.4/1.8 TSI 160 2.0 TSI 200/210	۸			22 300	17 400 19 600	16-400	3
VVT-i Active D-4D Dynamic	4	-	20 900	16.400	12 500	10 900	9600	2.0 TDI 140 2.0 TDI 170 Carat	*	+		21 500 25 200	18 900 22 100	15 000 18 600	
D-4D Active		-	- M	17 300	13:200	11 600	10300	CC NF 1.4 TSI 100		+	22 900	10000		1	1
0-40 Dynamic 0-40 Executive	4	=		19 900	16 500	13 200	11700	2.0 TSI 210 Caret	*	+	28 300				
125 D-40 Dynamic/SkyView 150 D-40 Executive/Style	•	ā	21 300 23 900	18 800 29 900	16 900	13 300 14 800	11700	2.0 TDI 140 2.0 TDI 177 Carat fidition	1	+	24 800 31 000	1		=11	
177 D-40 Lounge v 4		-	2000	or the same	19900	17 600	15-400	Sharan (ancien modèle) 1.9 TDI 115/Trandine		+	1			18 000	1
0-40 VX/Life 0-40 VXE/Lourge	A	_					12 800 15 200	1.9 TDI 139/2.0 TDI 140 Ceret Sharam	•			j		19500	
0-40 Lounge 4W0 0-40 Clean Power	A	-				16 400 17 300	13 500 14 900	1.4 TSI 150 Trendline	٠	_		20 900			
v 4 NF	•				10.00	17 300	14-900	2.0 TDI 140 Trandline 2.0 TDI 170/177 Caret	*	1		23 100 28 400			
VVT-i Le Cep 2W0 0-40 Le Cep 2W0	4			18 900	14 500 15 300			Tiguan 1.4TSI 190 4/2 Trandina		=		STATE OF	14 900	12 900	
0-40 Life/Limited Edition 4WD surveeu Ray 4	•		23 000	21 800	17 800			2.0 TSI 200 4x4 Sportine 2.0 TDI 140-4x2 Trendine	*	-+	21 600	18 800	18 600	15 900	
0-40 124 Le Cap ZWO 0-40 150 Life AWO	A	-	19 300 23 200		1	-		2.0 TDI 179-kel Caret	A	+	50000	24 600			
ILKSWAGEN								VOLVO	*	+	28 400		1110		
d O Take Upi 3p.	I W		7300	1500	(d=1)			C 30	M	M		()		A.m.	1
5 Black Upl/Hight Upl Sp. O Bluemation Move Upl Sp.	A	-	10300	9 700				2.0 Momentum	•	-		16100		8 500 10 500	-
5 Hight Upl Sp.	-			9500	(d) = (d)			1.6 D/D2 Kinetic 1.6 D/D2 Momentum	*	-		15 900 16 800	11 400 12 300	9 700 10 400	
Contary/Confortline	4				6300	5 400 6 500	4 500 5 500	2.0 D/D3 Momentum D4/D5 180 Summum	4	-		18 200 20 600	13 100	100000	-
lo NF (ancien modèle)						6.000		540							
5 Trand/603p. 5 Confort/70 Confortine Sp.	A	+					4800 6100	1.6 Momentum 1.8 Optimum/Momentum	*	-				11 600	
16V 75 Confort/80 Confortina Sp. 16V 100 Sp./1.6 16V 105 Sp. Lina Sp.	*	+					8 400 7 100	1.6 D 110 Summum 2.6 D 136 Optimum/Momentum	4	=			15 600 15 600	100000	
70 Confort/Confortine 3p. 80 Confort/Confortine Sp.	4	+					5600 7000	Nouvelle V40		-	19 200				1
100 Sport/Sportfine Sp. 130 Sport/Sportfine Sp.	À						7700 8500	D2 Kinetia	A	=	17 700				1
fo 0 Trending 3g.		+	9100	8 100	7 000	6000	5100	CO Momentum D4 Semmum	*	-	20 300 23 300				1
0 Confortine 3p.	4	+	11 000	1800	8400	7 100	6000	Crosscountry T5 Xenium AWD Crosscountry D2 Kinetic	*	-	31 100 19 000				
SI 106 Sportine 3p. 6 Sportine 3p.	*	+	13 200	12 500 11 600	10700	9 100 8 400	7 100	Crosscountry 03 Momentum Crosscountry 04 Summum	A	-	21 300 24 400				
75 Trendline 3p. 90 Confortine 3p.	*	+	11 200 12 700	10 000 11 400	8700 9800	7 300 8 400	6 200 7 200	V50						No. or other last	
105 Sportline 3p. 8 Trendline 5p.	4	++	14 900 3 600	13 000 8 900	11300 7400	9 700 6 300	8:300 5:400	1.6 Momentum 1.8 Momentum		-				12300	3
Confortine Sp. Si 195 Sportine Sp.	4	++	11 500 14 700	10 200 12 800	8900	7 400 9 400	6200	1.8 Summum 1.6 D 110 Summum		-			16 400	15 000	100
5 Sportline Sp. 75 Trendine Sp.	A	+	13800	12 000	10330	8 700 7 600	7300 6400	20 D 136 Summern S60 (ancien modèle)	-	=			17600	15400	
90 Confortine Sp.		+	13 200	11 800	10 100	8 700	7 500	2.4 140 Optimum/Momentum		=				14400	
90 Sportline Sp. 106 Sportline Sp.	•	+	15 400	12.800 13.400	11 100 11 700	9 400	8:200 8:900	2.4 D 163 Momentum D5 185 Summum	*	=		-		15 900 18 300	
w Beetle arcy		=		-	1		6700	S60 T3 Momentum		-	21 800	19 000	18 600	14300	
DI 105 Caret	A	-			13 700	11800	7800	T5 Summum	*	-	28 000	24300	21 100	100	
w Beetle Cabriolet		800			13/40		8900	D3 Kinetic D4 Momentum	4	-	21 500 24 100	21 000		14300	
ency Saret	-	-			15 000	12900	10 800	05 Monantum VB0	*	-		29 200	21 700	18 600	
DI 100/105 Caret ocinelle		-			16:800	14 500	12:200	T3 Momentum T5 Summum	4	-	22 790 28 800		11700000000		1
ISI Vintage	4		12 400 17 000	11 500 15 500				D3 Kinetic	A		22 400	19700	17 800		
Di Virtage	4	-	14 700 15 800	13 500				DS R-Desing DS Xenium	*	-	30 900 35 200	27 300 30 700			
IDI Sport		-	19 100					V70 2.0 0,03 Momentum		=			22 100	18500	
			L. Carlo		70-21		10 000	2.4 D 163/175 Summers	7	=	3000	1000	227	22 000	6
FSI 115 Sp/1.4 TSI 122 Sportline 1.9 TDI 90 Trend/Trendfine	4	_	15 800	14300	12:900	10 900	9.200	05185 Summum	Ä	-	99.664	20.000	26 200		

Pour joindre votre correspondant, composez le 01.41.33 suivi de son numéro de poste

Directeur des rédactions: Laurent Chiapello.

AUTO PLUS Rédacteur en chef: Pierre Taylor.

Assistante de la rédaction: Karine Roumestand (5594).

Rédacteurs en chef adjoints: Enquêtes, Pratique: Philippe Zanon, 1er adjoint (5654). Essais: Stéphane Dupré. Actualité-Nouveautés: Pascal Pennec (5521). Technique: Stéphane Julien (5388). Directeur artistique: Christophe Georgieff (5336).

Chefs de service: Nouveautés: Bruno Thomas (5460). Essais: Nicolas Bernard (5176). Enquêtes, Pratique: Sandrine Darré (5776). Multimódia: Stéphane Desclouds (5285).

S. R.: Erick Berger (5482).

ACTUALITÉ: Rédaction: François Tarrain (5200). NOUVEAUTÉS: Chef de rubrique: René Demarets (5282). Rédaction: Agnès Lasbarrères (5109)

ESSAIS: Rédaction: Pierre-Louis Champeaux (5651), Alan Froli (5986), Stéphane Martin (5411),

Charles Thouluc (5588). Coordination: Christophe Alba (5164).

Mesures: Vincent Coppin, Frédéric Haas (01 6901 91 97).

Convoyage: David Bouillaux (5582). ENQUETES: Chahine Benabadji (5961), Eric Boulière (5547), Benjamin Lyonnet (5424).

SPORT: Jean-Louis Moncet (5485). PRATIQUE: Chef de rubrique: Jérôme Fombelle (2613). Loi: Pascale Gétin (5534). Auto vidéo: Nicolas Bernard (5176). Rétro: Alain Bienvenu (5166). Moto: Jean-Luc Sala-Martin (5367). Miniatures: P.-L. Champeaux (5651) OCCASION: Chef de rubrique: Roberto Bencivenga (5147). CORRESPONDANTS PARTICULIERS: Stéphane Cascua (santé), Antoine Jacquot (expertise), Anne-Marie Pennec (junior), Jean Pringault (assurance), Frank Samson (loi).

PHOTO: Chef de service adjointe: Christelle Hyerlé (5113). Rédactrice photo: Anne Séchet (5222). Photographe: Nicolas Soler (5139). MAQUETTE: Chef de studio: Cédric Niel (5957).

1^{ro} rédacteur-graphiste: Clotilde Gadesaude (5032). Rédacteur-graphiste: Jean-Luc Sala-Martin (5367). Rédacteur-graphiste Ipad: Frédéric Cauchy (1731). SECRÉTARIAT DE RÉDACTION: 1 se secrétaires de rédaction: Dominique Carlier, Laurence Combes. Secrétaire de rédaction : Laurence Delsaut.

ILLUSTRATEURS: Jean-Louis Fiszman,

Christophe Igounet. ATTACHÉE DE PRESSE: Agnès Lasbarrères (5109). ONT COLLABORÉ À CE NÚMÉRO:

En rédaction: Thomas Daufresne, Patrick Martins, Vincent Desmonts. En maquette: Nathalie Barribaud. En photo: Sébastien Besse. En SR: Prisca Leclercq. AUTOPLUS.FR

Rédacteur en chef: Stéphane Desclouds (5285) Chef de service: Géraldine Gaudy (2919) Rédaction: Cyril Biotteau (5258), Mathieu Demeule (5862), Jean-Philippe Peden (2974) Business manager: Sandra Louis-Etienne (2929) Projet et développements: Ludovic Vilquin, Julien Duquesnoy Collaborateurs: Benjamin Brillante (5568), Alexandre Guyonnaud (5242), Mael Pilven (5308), Vincent Lalanne-Sicaud

OPERATIONS SPECIALES Direction commerciale: Sandra Louis-Etienne (5655). AUTO PLUS OCCASIONS, HORS-SÉRIE, LIVRES Rédacteur en chef: Olivier Bernis (5160).

DIRECTION - ÉDITION Directeur de la publication: Carmine Perna.

Directeur exécutif: Stéphane Haitaian Editrice: Agnès Nicolas. DIFFUSION www.vendezplus.com

Directeur: Jean-Charles Guérault. Responsable diffusion marché: Philippe Merrien. Responsable Auto Plus: Nicolas Chanliau. MARKETING

Directrices marketing: Agnès Nicolas (5420) et Sylvie Siguret (5885).

Chargée de promotion: Cécile Giordanengo (5504) ABONNEMENTS: Emilie Nicholson (01 4648 4877).

PUBLICITÉ COMMERCIALE Directeur commercial: Christophe Bonnet (5774).

Directrice de groupe commercial: Caroline Soret (5344). Assistante de publicité: Christine Chesse (5116) Responsable planning: Angélique Consoli (5352) Equipe commerciale: Paul Bellaïche (5600), Anne Buré-Emmel (2921), Thibault Cocardon (1076), Olivier Lamotte (5059), Christian Touzay (5221). Opérations spéciales: Grégory Gounse. Trafic: Maria Dias (4988).

ANNONCES CLASSEES (5201).

Directeur commercial: Jean-Michel Godet (2982). Directeur de publicité: Marc Queillé (5572). Commerciaux: Frédéric Seillier (2687). Assistante de publicité: Sylviane Ragusa (5554), Laurence Chaignaud (5008). Maquettiste: Isabelle Auvity (2987).

Chefs de fabrication: Henri Tuquet (2253), Isabelle Simon-Mezari (1062).

FINANCE MANAGER

Guillaume Zaneskis. Editeur: Editions Mondadori Axel Springer "EMAS" SNC. Siège social: 8, rue François-Ory 92543 Montrouge Cedex.

Cogérants: Carmine Perna et Patrick Wehrmann. Directeur de la publication: Carmine Perna. Actionnaires principaux: Mondadori France SAS et Axel Springer France SAS. Imprimeur: Burda-Druck, Allemagne.

Numéro ISSN: 0092-8154 -Commission paritaire: 1014 K 85544 -



Dépôt légal: novembre 2014. Tarif d'abonnement légal: 81 €



axel springer

Président Axel Springer France: Ralph Büchi SERVICE DES ABONNEMENTS

Pour toute question contactez le 01 46 48 48 77 (du lundi au samedi de 8h00 à 20h00) ou envoyez un e-mail à http://abo.autoplusmag.fr



N° 1367 - 14.11.2014



Sans doute la meilleure façon

d'ACHETER ou de VENDRE sa voiture





PRIX BAS JUSQU'À - 35%

- Neuve ou Occasion
- 1500 voitures en stock
 Plus de 30 marques disponibles
- Satisfait ou 100% Remboursé
 15 jours 1000 km

www.Aramisauto.com

VENDRE VOITURE



- Estimation en 2 min
- Sans obligation d'acheter une nouvelle voiture
- Vendue et payée en 24h!

www.Aramisauto.com









- Garantie constructeur pour les voitures neuves
- + Garantie 12 mois sur les voitures d'occasion



13 ans d'existence + de 100 000 clients séduits Satisfait ou 100% remboursé 15 jours - 1000 km Merci de votre confiance!





Vous voulez des garanties auto confortables?

Avec Eurofil, dans toutes nos formules vous bénéficiez de la protection du conducteur en cas d'accident responsable (jusqu'à 800 000 € selon la formule choisie), de la responsabilité civile et de l'assistance à 0 km en cas d'accident.

Vous voulez une assurance auto économique?

Avec Eurofil, vous faites plus de 200 € d'économie⁽¹⁾ en moyenne par rapport à votre assurance auto actuelle.

Vous voulez une assurance auto qui vous accompagne bien en cas de sinistre?

Avec Eurofil, vous êtes pris en charge immédiatement par téléphone et vous bénéficiez d'un suivi personnalisé jusqu'à votre indemnisation.

(1) D'après une étude réalisée par LVDC, selon les réponses déclarées dans une enquête auto-administrée en 2013 par 479 nouveaux clients ayant souscrit une formule Tous Risques ou au Tiers et réalisé une économie à garantie et véhicule équivalents. 95% des clients ayant souscrit une formule Tous Risques ou au Tiers à garantie et véhicule équivalents et ayant indiqué leurs tarifs auto ont réalisé une économie. (2) Sous réserve d'acceptation de votre dossier. Munissez-vous de votre carte grise, de votre permis de conduire et de votre dernier avis d'échéance.

Document publicitaire à jour au 01/09/2014.

Vous voulez une assurance auto qui a fait ses preuves?

Avec Eurofil, vous bénéficiez des 20 ans d'expérience et de savoir-faire du spécialiste de l'assurance auto en direct en France.

Vous voulez gagner du temps?

Avec Eurofil, vous pouvez obtenir votre devis en moins de 2 minutes⁽²⁾ sur www.eurofil.com.

Votre devis GRATUIT au :

02 32 82 45 97

Appel gratuit depuis un poste fixe en France métropolitaine (en semaine de 8h45 à 20h et le samedi de 9h à 17h)

CODE ACCUEIL : 08

Sous réserve de l'acceptation de votre dossier. Munissez-vous de votre carte grise, de votre permis de conduire et de votre dernier avis d'échéance.

www.eurofil.com

Loi Informatique et Libertés du 06/01/78 modifiée: vous bénéficiez d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition pour motifs légitimes aux données nominatives vous concernant auprès d'Eurofil. Elles pourront être cédées à des fins commerciales sauf si vous vous y opposez.